千佛山风景名胜区规划方案公示后,部分景区已经开始施工建设。记者6日获悉,景区内的槲山和卧虎山等处破损山体已经开始治理,将规划建设休闲场所和景区东大门。为解决交通不便问题,未来将建设搬倒井立交,以方便游客从东大门出入游赏景区。

大千佛山东门直通立交桥

立交桥位于搬倒井村附近,将大大缓解周边交通,景区已开始治理破损山体

本报记者 王光营

卧虎山东坡 将建山体休闲场所

“山上有些地方破损严重,这几天开始施工治理了。”6日上午,记者来到位于二环东路的搬倒井村,村子被槲山、平顶山、卧虎山包围,一条山道直通槲山山顶。

远远望去,槲山郁郁葱葱,植被较为茂密,但东坡树林间露出大量石头,有两三百平方米。这块区域内树木无法生长,还经常有碎石滑落。

“上山得小心,经常会有石头落下来。”一位村民告诉记者,由于山体风化,落石是常有的事。在蜿蜒的山路上,记者看到了不少从山顶滑落的石块。

据济南市林场工作人员介绍,除了槲山东坡外,卧虎山东坡的破损山体也已进场施工,逐步进行修复。

“部分破损山体治理后不仅增加绿化,还将建成山体休闲场所。”据介绍,破损山体治理会增加色叶树种的种植,卧虎山东坡治理要结合阳光舜城居民多、休闲游乐场所少的情况,在部分平坦区域建设山体休闲场所,满足居民健身休闲的需求。

此外,济南市林场还将联合地质环境监测部门,对全场范围内的破损山体和地质灾害隐患进行调查,分批次实施地质灾害隐患治理。

治理采石场 建设景区东大门

“这块‘伤疤’可不小,是采石场挖出来的。”记者从槲山山顶往下看,在由槲山、平顶山和卧虎山环绕起来的山坳内,一块被损坏的山体十分明显,至少有上千平方米。

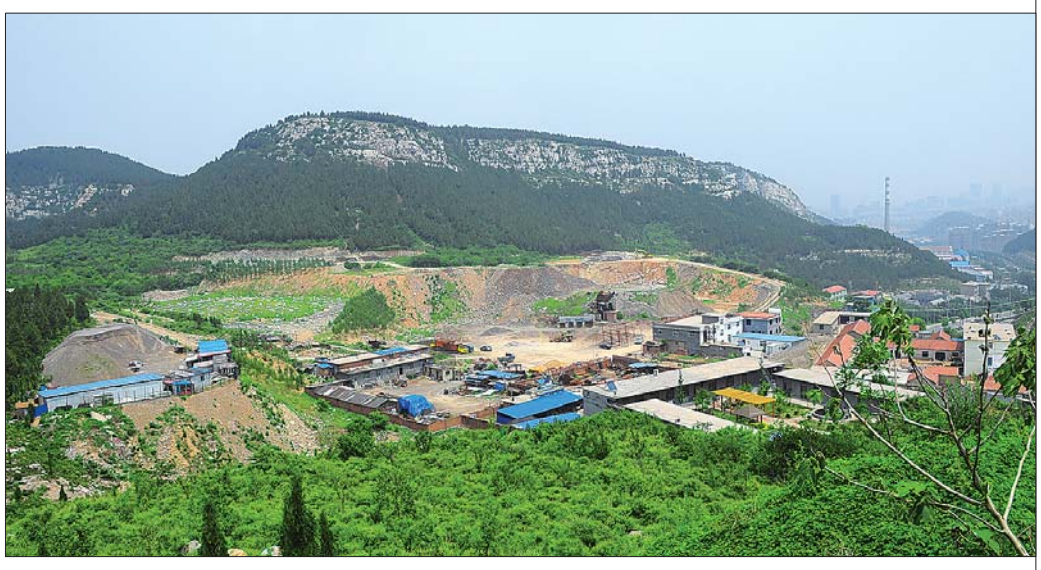
这块采石场光秃秃的,几乎没有什么植被覆盖,与周边茂密的松树林形成鲜明对比。场地内不仅有大量的碎石子,还盖有厂房,停着两三辆施工机械。

搬倒井村的一位村民告诉记者,这里以前是开山采石的,生产碎石子。后来从外地拉石头进行生产,但最近已经停工了。“说是违法,政府部门不让干了,停了有一年多了。”

记者在采石场周围看到,施工机械已经生锈,看起来好长时间没有启用了。但周围空地上堆满了空心砖,还有一些钢梁焊接的正方体,估计是用来搭建房屋的。

记者了解到,根据大千佛山景区规划,景区将建设五个主要出入口,分别为千佛山北入口、开元寺入口、英雄关入口、东外环入口和南外环入口。另外还将建设多个辅助入口,并根据情况建设停车场。

规划显示,东外环入口就位于搬倒井村,未来的采石场将进行治理,打造大千佛山景区的东大门。



▲槲山等破损山体开始治理,采石场已经废弃,据介绍,未来大千佛山景区东门就在这一带。 本报记者 周青先 摄

搬倒井村 拆迁房屋已测量

“连条公交线路都没有,就算建了东大门也不方便出行啊。”大千佛山景区规划公示后,不少市民反映,在搬倒井村附近建设东大门是个好主意,可此路段是有名的二环东路“怪坡”,交通是个难题。

道路不畅,大千佛山景区建成后,游客如何能够顺利从东大门出入游览景区呢?

记者从济南市交通、市政部门获悉,为了解决交通不畅的问题,二环南路东延的同时,省城将启动二环东路南延工程,建设搬倒井立交桥。

据了解,二环南路快速路西起待建的G104立交,向东经过文庄片区,通过隧道穿行石坊峪山和老虎洞山,在十六里河位置设置互通式立交。然后自英雄山路向东,沿二环南路至搬倒井立交。

“我们这边已经测量过房屋面积了,为了建设立交需要拆迁。”在搬倒井村,一位农家乐老板说,附近居民的房屋需要拆迁,但具体时间还不清楚。

记者了解到,搬迁居民主要集中在东外环一带。除建设道路和立交,景区内的建筑群拆迁后将还林还绿,进行景观打造。届时,游客可由搬倒井东大门进入,对杏花峪及蚰蜒山景区主要景点进行游赏。