

滨州城区将建设公共自行车交通系统,市民凭卡用车,首个小时内使用免费

用脚蹬一蹬,既健康又环保

本报记者 张卫建 见习记者 韩志伟 通讯员 郑颖

近年来随着人们对生态、环保的日益重视,自行车这种交通工具又重新受到人们的青睐,作为一种低碳、环保、节能的出行方式,国家住建部、发改委和财政部还专门下发了《关于加强城市步行和自行车交通系统建设的指导意见》,鼓励、支持发展城市公共自行车系统,目前国内不少城市的公共自行车交通系统已建成并投入运营。记者从市城管执法局获悉,滨州城区公共自行车交通系统即将进入公开招标阶段,预计8、9月份正式运营,城区初步规划设立30个站点,500辆自行车。市民凭卡租用,一小时内免费使用。



公共自行车系统短距离出行优势明显

预计城区将在今年8、9月运营

提到为什么要建设公共自行车交通系统,滨州市城管执法局监察支队副支队长赵晓明说:“好处太多了。”

“无论是对优化城市交通状况、加快城市交通发展模式转变,还是倡导绿色健康出行、提高节能减排意识,缓解城市交通拥堵,改善城市人居环境,都有重要意义。”赵晓明说,“公共

自行车作为城市交通的重要组成部分,在短距离出行上具有公交、出租无法替代的优势:自行车不用机器驱动,没有废气和噪声污染;体积小,出行方便快捷;道路适应性强,遇到交通拥堵时出行自如。”

赵晓明介绍,目前国内的江苏苏州、无锡、张家港,浙江的杭州、绍兴及省内青州等城市的公共自

行车项目已经建成并投入运营,滨州市从去年下半年开始酝酿建设公共自行车系统,今年更是被列为市城管系统全年重点工作,目前即将进入公开招标阶段,预计最快将在8、9月份投入运营。



▲图为即将投入使用公共自行车。(资料图)



500辆自行车相当于15条线路公交车服务

公共自行车能有效缓解交通压力

按照规划,滨州公共自行车系统建设50个网点,投入1000辆自行车,其中今年一期项目建设30个网点,投入500辆自行车。这些站点和自行车将把滨州城区

各个居民生活区、工作区、休闲区和公交枢纽站点、旅游景点、酒店、消费点与已有的公交系统连接起来,形成生动有力主导交通的“微循环”。

滨州市城管执法局根据专业公司的测算,按照已经建成公共自行车服务的城市情况分析,投放500辆自行车,相当于同等运力的15条社区线路公交车服

务,而公交车服务运营费用相当于公共自行车的4到5倍。

预计滨州城区公共自行车正式投入运营6个月后,将会有1万人申领公共自行车卡,每天有

近5000人次骑行公共自行车,对滨州的交通分担率将达3%以上,能有效地缓解交通压力。



公共自行车系统为最先进物联网技术平台

站点将根据方便换乘和人流量设置

赵晓明介绍,滨州市公共自行车一期规划以城区黄河五路为中轴线,向城市四周扩散,主要考虑范围是黄河二路至黄河八路,渤海五路至渤海十八路内的商业、住

宅、办公、休闲等设施。二期将会结合一期实施状况和市民建议增设点位。

规划中的滨州公共自行车系统为当今最先进的物联网技术建

设智能平台,其中租赁点主要设置在公交、大型公共停车场以及行政中心、购物中心、公园、风景区和小区等人流集中的公共服务设施周边,方便市民换乘。租赁点将有人

值守,设置公共自行车锁车柱,市民只需要刷卡就能从锁车柱取车,还车时能够自动锁住公共自行车。而全市公共自行车管理调度中心将实时管控自行车站点的运营情

况并随时发出指令。

根据远近结合原则,中心城区保持300米一个站点,一般区域保持500米一个站点。各站点通借通还自行车。



公共自行车需市民凭卡使用

使用时间在一小时内不收取费用

赵晓明告诉记者,由于目前滨州公共自行车交通系统还没有经过公开招标,因此具体运营模式还没有最终确定,目

前几套备选方案正在讨论中,但办卡方式、管理标准等已经基本确定。

据了解,规划中的滨州公共

自行车交通系统市民将凭卡使用,办理卡片时将会记录办卡者个人详细信息,详细市民凭身份证信息交纳一定数额的押金和消

费充值,目前初步确定每次使用一小时内不收费用,超出一小时按时间收费。

如果自行车在使用过程中

发生损坏、遗失,市民需根据相关规定进行赔偿,且一张借车卡只能借一辆公共自行车,借车卡限持卡人使用,不得转借他人。

滨州市防汛进入临战状态

市政府与两区及相关部门签订城市防汛责任书

本报记者 王丽丽

目前,我市已经进入汛期,强降雨天气将会越来越频繁,城市防汛已经进入临战状态。17日,滨州市召开市城区城市防汛工作会议,市政府与两区及相关部门签订城市防汛责任书,将城市划片分包给不同部门主管,确保本年度汛期工作顺利进行。

三大工程提高城市排水能力

一是实施了黄河五路综合改造工程。今年我市实施了渤海五路至渤海十一路段改造,该路段全长约2753米,本次改造将清理雨水管道设施,破损部位拆除重建,并在部分路段增设雨水管道;在人保广场处新建泵站一座。

二是顺利完成城区防汛排水应急改造工程。城区防汛排水应急改造工程位于老城区部分路口,由于

原施工过程中地下管线干扰、施工环境和拆迁原因等限制,致使管道连接未按设计完成或管口错接,在雨天特别是汛期强降雨时易造成排水不畅、积水严重,影响市民的出行。

三是开展了城市排水设施疏通、维护工作。从3月份开始,市住建局就开始对新老城区重点路段和区域排水系统进行全面疏通清淤清障。共疏通清淤排水管道暗渠100余公里,清理雨污检查井和雨水收水井8800个,清淤泥污物5600方。

多部门分工明确保汛期

记者了解到,为保证汛期工作顺利进行,滨州市城市防汛按照地域及河流分布不同,分配给不同部门主管,其中,市住建局要切实发挥城市防汛指挥部办公室的作用,在履行办公室职责、传达和协调有关指令的同时,全面负责渤海五路至渤海十八路之间的防汛抢险救灾工

作。对排水管网、雨水井、排水泵站等设施进行全面检查维护,该清淤的清淤、该维修的维修,确保正常使用,确保汛期排水畅通。

滨城区负责渤海五路以东城市排水管网的清淤疏通工作,确保北外环以北城市排水出口畅通。开发区负责渤海十八路以西城市排水管网的清淤疏通工作,确保该区域城市排水出口畅通。同时,两区还要对各城中村范围内管线沟渠和塘进行清淤和维护,督促各办事处做好辖区内各小区支排水工程的清理维护、防汛抢险以及危机时的居民转移工作。

市水利局负责城区新立河、秦台河、张肖堂干渠等主干河道的畅通,及时降低城市排水河道水位,确保城区汛期正常泄洪。

市气象局要密切监测天气形势,搞好汛期气象服务,及时提供天气预报和测报情况。

市城管执法局负责辖区范围内

河道卫生垃圾的清理工作,加大执法检查力度,严厉打击向泄洪河道倾倒垃圾的行为,加强对树木的养护管理,加固、支撑易倒伏树木,强化广告牌匾管理,加大巡逻力度,做好防范措施。

市教育局负责全市教育系统的城市防汛救灾和安全教育工作,做好校舍的排查和抢修加固,做好危急情况下学生的安全转移和疏散工作,确保学生和教师的人身安全。

各行业排除汛期隐患

为排除汛期安全隐患,保证汛期市民正常工作生活,各行业将开展一次全面的安全生产检查,确保设备设施能够正常运行。一是市政公用行业,如城市供水、供气、通信、污水处理等部门需搞好生产设备设施的维修维护,做好抢修抢险的技术、设备、人员等方面的准备,及时排除故障,确保设备设施的完好运行。

市供电部门要加强线路巡查和设

备检修,切实保障城市雨水泵站等防汛排涝设施的用电可靠性。

二是交通部门要督促城市公交企业严格车辆保养维修制度,确保车况良好,强化服务意识,在汛期为群众提供安全、优质的服务。

三是住建部门要加强施工现场管理,进一步搞好施工现场的检查、巡查,对易受暴风雨和洪水冲击的设施、设备和重点部位,特别是围墙、深基坑、塔吊、井架、脚手架及简易工棚等,要采取加固、回填、支护或拆除等有效措施,防范塌方、滑坡等事故的发生;要严格落实有关安全管理规定,做好施工现场防风、防雷击、防触电等工作。

四是主管部门要进一步加强对城市危房和公共场所的巡查。重点排查各类危旧房屋和公共建筑,对问题突出的危房,应及时安排居民撤离并妥善安置。加强地下商场、停车场和地下车库等重点部位的防汛组织工作。