



二环西路南延直达绕城高速

明日正式开工建设,全长约10公里,计划2015年年底通车

本报6月18日讯(记者王光营) 18日,记者从济南市市政部门获悉,二环西路南延地面道路6月20日正式开工建设,计划2015年年底通车。二环西路南延全长约10公里,以直线方式穿过G104至绕城高速,与将来建设的二环南路快速路交会,同时建设高架桥。

据介绍,二环西路建于1993年,是西部老城区和腊山片区的分界线,北起北绕城高速,南至二环南路,是省城西部唯一一条贯通南北的重型车辆过往通道。

从2011年开始,二环西路腊山立交桥以北路段进行施工改造。二环西路腊山立交桥以南现状道路比较狭窄,宽度在30米左右,无法满足通行需求,需要南延并改造拓宽。

根据城区路网总体规划,二环西路南延地面道路建设工程计划6月20

日正式开工建设,工期约30个月,计划2015年年底建成通车。道路将拓宽至60米-80米,快车道为双向8车道,两侧建有绿化带和慢行一体交通系统。

“二环西路南延基本以直线的形式穿过G104,直达绕城高速。”据二环西路南延项目部负责人介绍,该建设工程北起腊山立交,沿现状二环西路向南,经京沪铁路三四线及水白线、二环南路,下穿京沪高铁至104国道,与即将建设的二环南路快速路连接,继续向南至绕城高速南环线,全长约10公里。按照计划,二环西路南延分为高架桥与地面道路两部分。地面道路分两期建设,一期工程自腊山立交南至现状二环南路,长约4.5公里,二期工程自现状二环南路至绕城高速南环线,长5.5公里。

目前,一期工程已具备开工条件。



二环西路南延示意图

过往车辆可绕行周边道路

二环西路南延施工是否会影响高铁及市民出行呢?

对此,济南市二环西路南延项目部工作人员表示,一期工程截止到二环南路,对市民出行的影响相对较小。二期工程将穿过G104,以及部分桥梁等。施工期间,施工方将采取必要措施,搭建供车辆

通行的便道,维持大涧沟桥及京沪铁路三四线箱涵处的道路通行能力,驻地车辆可沿施工便道通行。

为了减小拥堵,施工期间,沿线道路将禁止大型过境货车通行。交警部门组织在周边设置交通诱导标志,引导车辆利用济微路、刘长山路和腊山北路分流。

相关链接

高架桥也将延伸至南绕城

记者18日获悉,随着二环西路南延动工,除了地面道路工程,还将建设二环西路南延高架桥,目前规划长度为3.5公里。二环西路高架南延路线起自腊山立交南侧桥头,依次跨过腊山分洪道、腊山路,在前魏华庄村东侧前行,跨越五〇二仓

库专用铁路线后,在济南市电车公司四队附近截止。

记者获悉,二环西路南延高架并不是终点,未来还将继续向南延伸,在岳尔村附近与104国道、二环南快速路相交,同时继续向南直达绕城高速。

本报记者 王光营

110 YEARS 瞩目风范



尊享体验 超值拥有

凯迪拉克豪华轿车XTS「6月双免尊享礼遇」限时启动
34.99万起 德美系中高级豪华车价值新标杆



Brad Pitt 布拉德·皮特



免费试驾 3天
5年 15万公里 免费保养 保修

树立豪华车产品新标杆,开创服务体验新模式。凯迪拉克全新豪华轿车XTS,全系配备移动互联体验CUE,更搭载荣膺《Ward's Auto》“全球十佳发动机”的2.0T涡轮增压直喷发动机,并以全身感知的座椅震动来提醒危险的ESS强化安全策略,引领时代科技前沿,为您创造前所未有的驾乘体验。值此通用汽车凯迪拉克专属工厂奠基之际,现更为您奉上“6月双免尊享礼遇”:

- 免费3天72小时 XTS 专属深度试驾体验
- 免费5年15万公里超长保养保修大礼

山东凯迪坤驰 0531-88828686

凯迪拉克专线: 800-820-1902
400-820-1902
www.cadillac.com.cn