

为讨工程款，村民车堵项目部

欠款的项目部相关负责人表示，项目花费远超计划，拨下款项就会支付

本报聊城 6 月 19 日讯(记者 任洪忠) 合同约定每月结算工资,然而承包的土方工程已经完工近一个月,东昌府区 20 多位村民仍拿不到 120 万元的工程款,因担心项目部撤离,村民将翻斗车堵在项目部门口 20 多天。19 日,欠款的南水北调鲁北段小运河项目部相关负责人表示,由于工程亏损严重,已经上报,正在审计,拨下款项就会支付。

19 日下午,记者来到东昌府朱老庄乡杜庄村南水北调鲁北段小运河项目部。在项目部门前停

满了绿色的翻斗车,大约 20 多辆。在车辆东侧,可以看到临时搭建的帐篷,在帐篷里有几个村民在休息。“我们都是轮流值班,20 多天了,天天晚上在这里睡,害怕项目部不给钱就跑了。”村民郝先生说。

“现在项目部一共拖欠我们 120 万的工程款,其中 2012 年的 70 万,2013 年的 50 万。”杜庄村的杜先生说,2011 年 4 月份就签订了合同,负责工程的土方活,每个月结算,但是 2012 年下半年,项目部负责人说等工程一块完了

再算。“但是现在干完活都快一个月了,一直拿不到工钱。”

杜先生拿出了一份合同,上面写着:四不像农用车租赁,租金标准:300 元/天·台(不含税金),甲方中国水电十五局南水北调鲁北段小运河段工程项目经理部,每月月底办理结算,甲方承担设备主油(柴油)。“光说给钱,但是一直拖着不给。”杜先生说,家里麦收都是找人帮忙弄的,光在项目部耗着了,现在家里用钱都是借的。每人差不多应该拿到 6 万左右,这可是辛辛苦

苦的血汗钱。

南水北调鲁北段小运河项目部相关负责人表示,没有给杜先生他们支付工程款是因为工程款不到位,投标建设中项目实际的花费远远高于计划成本,总共亏损七八千万,亏损的材料已经上报,正在等待审计部门审计,审计完后拨下工程款会立即发放给施工队。该负责人还介绍,不只是拖欠杜先生施工队的工程款,还有别的施工队工程款,他们也是没有办法,他们会继续找上级部门,尽快协调处理此事。

全市九家单位获健康查体资质

本报聊城 6 月 19 日讯(记者 王尚磊) 聊城市卫生局发布《关于公布聊城市食品从业人员健康查体机构(续展)名单的通知》,全市九家单位获健康查体资质。

记者了解到,聊城市食品从业人员预防性健康查体资质认证合格的单位名单为:聊城市疾病预防控制中心(续展)、东昌府区卫生防疫站、茌平县疾病预防控制中心、东阿县疾病预防控制中心、阳谷县疾病预防控制中心、莘县疾病预防控制中心、冠县疾病预防控制中心、临清市疾病预防控制中心和高唐县疾病预防控制中心。

通知指出,以上有健康查体资质的单位要严格执行健康查体工作的各项规章制度和技术操作规范,确保查体工作质量。凡不具备食品从业人员预防性健康查体资质的单位,一律不得擅自开展查体活动,违者卫生行政部门将依照《预防性健康检查管理办法》之规定,责令其停止查体活动,没收其违法所得。造成传染病传播事故的按程序依法追究有关人员的责任。

停车不到 10 分钟 电动车电瓶被偷

本报聊城 6 月 19 日讯(记者 李璇) 19 日,在在平经营快餐店的柳女士把电动车锁在自己饭馆门前,不到 10 分钟竟被人偷走电瓶。

柳女士说,她在茌平北郊经营了一家快餐店,18 日晚 8 点多,她把电动车停放在了自家饭馆门前,为了安全起见,前后车轮都上了锁。可她进店后不久,习惯性地向外张望时,却发现电动车的车座翘了起来,她赶紧出门查看时,电瓶早已不见踪影。

柳女士说,当时店里连她在内一共只有五个人,其中三位都是前来就餐的顾客。当时店门口还停放了两位顾客的电动车,但都没丢东西,只有她的电瓶被偷。

柳女士说,她的饭馆里没有安装监控,一时无法查证。她也询问了店内就餐的顾客,但由于大都面朝店内方向坐着,大家都表示没看到电瓶丢失的过程。

“幸亏顾客的财物没有丢失,要不然我大对不起人家了。”柳女士说,她感觉丢失的物品价值不多,便没有报警。她提醒市民和其他商户,不仅要停车落锁,更要提高警惕,谨防财物丢失。



► 20 多辆车堵在了项目部门口。
▼村民同工程项目部签订的合同。
本报记者任洪忠 摄



停水 20 多天逼得居民“搬家”

事发东阿,自来水公司称有商户阻挠施工致一直没能修好管道

本报聊城 6 月 19 日讯(记者 孟凡萧) “20 多天了,一直是从外边借水喝。”19 日,东阿县铜城镇王女士致电本报热线反映,供水管道被货车压断致使小区停水 20 多天,自来水公司至今未将管道维修好以恢复供水,甚至有居民搬出小区住。自来水公司一工作人员表示,有商户以影响生意为由阻挠致使现在也未将管道维修好,目前有关部门正和该商户协商解决办法。

王女士说,在 5 月 26 日,一

辆大货车将东阿县铜城镇三胞公司家属院的供水管道压坏,致使该家属院停水。在自来水公司工作人员前去抢修供水管道时,位于损坏管道附近的一超市老板以影响其生意为由拒不让自来水公司工作人员施工,致使供水管道至今也未修复。

“我们家属院 30 户居民都 20 多天没有喝上自来水了。”王女士说,他们家住在五楼,现在每天都是到处借水,用水桶提水喝。现在天这么热,衣服都是拿到亲

戚家去洗,为节省水源不舍得洗澡,只能每天用湿毛巾擦拭。“现在天这么热,必须得尽快恢复供水,不然这日子真没法过了。”

“我们这些年轻的还好些,有一些年龄大的由于没有水都搬出去到自己孩子家或者附近亲戚家去住了。”居民李女士说。

东阿县自来水公司一工作人员表示,损坏的供水管道在一家名为“好邻居”的超市附近,他们在得知管道损坏之后就派人前去抢修,但是超市老板以影响其

生意为由阻挠工作人员维修,并向自来水公司提出一万元的赔偿金和以后免费用水的要求。“他们的要求实在是太无理了,我们公司无法接受,现在正让有关部门和这家超市的老板协调,但是至今无果。”该工作人员说,“在协调期间我们工作人员多次前往维修,但是该超市老板总是阻挠。管道维修不好,我们也很着急。但是公司没有执法权,只能靠有关部门和超市老板协调。”

从英朗 GT 的热销看选车的新概念

日前,热销高档中型车别克英朗 GT 再添新看点,上海通用汽车为英朗 GT 1.6T 时尚运动型和 1.8L 自动时尚版两款车新增摩卡咖配色的全新内饰,让喜欢这款车型的消费者拥有了新的时髦选择。即日起消费者可到聊城金通别克 4S 店进行试驾体验,抢先订购。

作为别克征战中级车市场的支柱产品,英朗 GT 因为优雅大气的外形和精致高档的内饰博得了许多消费者的“第一眼好印象”,被亲昵地称为“小君越”。而它月均销量过万辆的背后,离不开的恰恰是一些看不见的“好内功”——周全可靠的安全性、图书

馆级的静音性与灵活舒适的操控性——这些内在好配置支撑了英朗 GT 中级车市场越级而立的实力和地位,在赢得 26 万名车主卓著口碑的同时,也为其他消费者提出了更具内涵的选车新概念。安全,学会看配置表上找不到“骨架结构”参数

英朗 GT 无疑非常具有发言权,其被动安全对于细节的关注达到同级领先水平。其 4H 高强度车身结构拥有 40 万个刚性测量点,同时车身高强度钢板的覆盖面积达到 66.8%,高出其它同级产品 20%。英朗 GT 还大量使用屈服度达 1250MPa 的超高强度钢板,确保驾驶舱区域的坚硬牢

固。针对常见的前后碰撞事故,英朗 GT 在前后防撞钢梁上进行了专项加强:前防撞梁壁厚 2.5mm,抗拉强度大于 360MPa,后防撞梁壁厚 2.4mm,抗拉强度大于 320MPa,前后防撞梁均采用高强度铝合金制造,通常只在中高级及豪华车型上运用。四扇车门内采用 W 型防撞梁,更好地缓冲侧碰带来的冲击。这些参数和特性并非冰冷的数字和技术名词,只要购车时消费者能多刨根问底,会发现一款好车必然会拥有严谨的做工和不掺水分的内涵。

除了出色的车身安全架构,英朗 GT 基于通用全球最新中级

车平台优势,也集成了多种先进的主动安全技术,包括大家耳熟能详的 ABS+EBD 系统,ESC 电子稳定程序,TCS 牵引力控制程序,CBC 弯道制动控制系统及 EDC 发动机阻力矩控制系统,让驾驶车辆更轻松和更安全。有的消费者在买车时容易忽视了轮胎的配置和刹车碟的尺寸,像英朗 GT 这样最大采用 16 英寸大刹车盘和 225/50R17 轮胎的中级车很少,从制动力和制动距离上来说这样的车都占有明显优势。

英朗 GT 在传统中级车底盘架构的基础上,在后悬挂部分增加了通用全球首创的专利技术——瓦特连杆系统。它能够将

扭杆梁的纵向车身波动进行分解,提供更好的侧向支撑力,更好的维持车身平稳;6 液压悬架衬套,622mm 双筒减震器行程、超低温减震油(持续提供零下 40 度减震能力)都从硬件上带来了更佳的减震效果和更稳定的工作状态;前副车架车身 6 点连接、23.3kg 全副车架重量都让底盘具有强大坚固和扎实性的同时还兼顾了灵敏的反应;同时英朗 GT 超宽的前后轮距和理想的前后车重比都极大提升了高速和过弯的稳定性。这些细节让英朗 GT 有如“穿上了跑鞋”,达到难得的兼具精准操控和平稳舒适的高档操控品质。