

高客流量和车站改造、列车调整相遇,乘客早到进不了候车室,晚到赶不上火车

注意啦,赶火车要掐准时间点

本报记者 周千清

候车厅实行1小时限时候车 开车前10分钟停止检票

近日,随着麦收结束务工人员踏上返程;学生进入假期,外出旅游,菏泽火车站客流量一度赶上春运的客流量。即便如此,客运设施改造工程并没有受到影响。除此之外,7月1日起,列车时刻也将发生改变,工作人员提醒有出行计划的市民,出行前不但要提前买票,还要注意列车时刻的变化情况。

23日下午,菏泽火车站前广场随处可见带着行李等候的旅客。从定陶赶来的赵远勤就是其中之一。与他同行的还有同村的十余人,大家把大包小包的行李放在售票厅前,让其中一位村民去购票,其他人坐在行李上,围在一起聊天。

赵远勤告诉记者,家里的麦子收完了,他可以放心地出去打

工,这次是要和村民们一起去青岛工作。

菏泽火车站前广场有很多与赵远勤相似的旅客,麦收结束后踏上返程,让菏泽火车站旅客出行量大幅上涨,“近日每天发送客流量约一万三千余人。”菏泽火车站客运主任张景洋说,这几日的客流量较前几日每天一万七千余人的客流发送量有所降低,但

是仍高出平常的客流量。

旅客增加,但是原有候车厅却已经拆除,候车区域由春运时期的两个候车厅,变成一个候车厅,因此,菏泽火车站候车厅实行1小时限时候车,旅客提前一小时进站候车即可。

说到这里,张景洋提醒,临时进站通道启用,因其较原进站通道加长,所以停止检票时间已经

由原来的开车前5分钟,调整为10分钟,因此,旅客要做好出行规划,不要早到,也不要迟到。

为了缓解菏泽火车站的候车压力,候车厅北侧新建的候车区即将投入使用。在新候车区,记者看到,地板、风扇等都已安装到位,西侧与候车厅一大门相通。据了解,这个候车区约800平方米,将有效缓解现在的候车压力。

7月起部分列车运行时间有变 旅客购票需注意

菏泽火车站站台上,施工人员干得热火朝天,菏泽火车站客运设施改造的进程,没有受到旅客人数的影响。同样,菏泽火车站改造,也不会影响到市民的出行。

据张景洋介绍,预计客流量高峰将断断续续持续到10月份。“7月份,学生放假增加客流量;8月份,学生开学增加客流量;9、10月份迎来中秋节、国庆节,客流成分增加,也将迎来客流高峰。”

因此,他提醒有出行计划的市民,要提前购票,同时,列车调图,经由菏泽站的运行时间受到影响,将于2013年7月1日陆续实行,旅客购票时也要留神注意,防止带来出行不便。此

次调整的列车包括始发站变更的列车,到菏泽时间、发车时间变更的列车,以及新增一列温州至石家庄北的列车,由菏泽发往温州的客运业务暂在定陶火车站办理。

强强合作 探索共赢

菏泽牡丹传媒与中汇集团举行高层座谈会,形成战略合作关系



▲20日,座谈会现场,双方认真探讨未来合作方式。

20日下午,菏泽牡丹传媒与中汇集团高层座谈会在中汇国际汽车园举行,20位来自媒体行业和汽车行业的高层领导出席会议。近两个小时的座谈主要探讨搭建双方合作共赢平台以及展望菏泽汽车产业发展方向,座谈会初步达成双方建立战略合作伙伴关系的意向。会后双方高层还进行了越野试驾活动。

中汇集团董事长赵磊首先介绍了中汇集团15年的发展历程,他说,中汇集团从1998年花费600万元注册股份制企业,到如今成为拥有凯胜别克、广汽本田、长安铃木等9个品牌、10家标准4S店、700余名员工的菏泽本土大型汽车集团,离不开媒体的支持。他在今后与牡丹传媒的合作中能更好地利用双方资源优势,共同提高企业影响力,做到增加互信、

合作共赢。

“中汇集团一直以来与齐鲁晚报·今日菏泽、牡丹晚报等菏泽的三大主流媒体有着优良的合作基础,这种传统值得双方珍惜,希望双方打破行业格局,建立优质的合作机制,实现双赢。”牡丹传媒董事长常健说。

牡丹传媒总经理胡近东表示:“牡丹传媒的目标是打造菏泽影响力最大,最有发言权,最有权威的媒体集团,今后还将从平面媒体辐射到网络、手机终端、旅游、户外等领域,双方加强优势合作有着广阔空间。汽车不单单是一种商品更是一种文化,牡丹传媒有义务和责任引导读者了解更多的汽车文化,享受汽车给人们带来的优质生活。”

本报记者 邓兴宇 摄影报道



▲牡丹传媒高层参观中汇汽车集团别克4S店。



▲刺激的越野试驾活动让体验者记忆犹新。

通则不痛 菏泽城区 交通秩序大整治

26件委员提案 16件有关城区交通

本报菏泽6月23日讯(记者姚楠) 21日,在菏泽市交通运输局举行的政协提案办理复面会上,“整治红三轮”、“发展大公交”等成为政协委员关注的焦点。2013年,菏泽市交通运输局接到的26件政协委员提案中,11件提案涉及城区交通秩序治理工作,5件提案涉及城市公交发展问题。

2013年,菏泽市交通运输局共接到政协委员提案26件,内容涉及城市公交发展、出租车和三轮车以及客运市场管理等方面,目前有24件提案正在办理落实,有2件提案因现行政策和客观条件限制,逐步解决。

“目前市面上出现了一大批简装电动三、四轮面包车,外形为简易框架包装,面积约两立方米左右,街道路边任意停放,各红绿灯路口常见上下客人,任意闯红灯比比皆是,学生放学上学、上下班高峰因这些车辆造成堵车现象严重,交通事故时有发生,严重影响了市容市貌。”在刘保全委员的提案中,对电动车影响城区交通秩序的现象痛心疾首,类似的提案还有10件。

对此,5月24日,菏泽市委、市政府组织召开了城区交通秩序综合整治工作会议,市交通运输局与市公安局、市城市管理局分别抽调60名执法人员组成了综合执法队伍,分宣传发动、劝返劝退、依法取缔和建立长效机制4个阶段开展工作,并以各社区为基本单位,落实属地管理责任,实行责任分包,对城区非法载客三轮车使用人进行劝退、劝返,目前已累计签订劝返劝退承诺书450份。

针对任慧敏委员提出的《关于延长公交车运行时间的提案》等涉及城市公交发展的4件提案,城区公交也以延长公交运营时间、增加公交密度、建设IC卡收费、语音报站、智能调度系统等多项措施予以回应。据了解,7月15日前,100辆新公交车陆续到位,计划新开辟5条线路。

“公共交通,城市秩序,三轮车等都是事关民生的问题,市交通局对政协委员的提案办理认真、答复规范,下一步,要继续重视提案办理,尤其是落实情况。”菏泽市政协副主席朱斌指出。