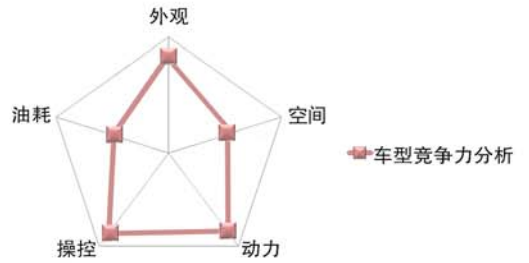


28T 舒适型	34.99万元	28T 典雅型	36.99万元
28T 精英型	37.99万元	28T 科技型	39.99万元
28T 豪华型	41.99万元	28T 领先型	46.99万元
36S 铂金版	56.99万元		

价格走势：6月限时“双免尊享礼遇”免费3天(72小时)深度试驾体验、尊享5年或15万公里超长保养保修大礼。



保修政策：5年/15万公里  
 保养：首保：5500公里，免费  
 保养类型：机油、机滤  
 平均每年保养所花费费用约5280元。



王江：百年豪车，总统座驾，凯迪拉克XTS值得拥有。  
 田勇华：XTS外形大气、霸气，符合我对美式车感官的追求。我很喜欢！  
 胡志斌：CUE系统有着好莱坞大片式的科技感受。  
 王锡义：XTS的安全性能一流，让我开起来很放心。  
 赵毅：原来美系车也可以操控这么棒，加上全球十佳发动机、MRC电磁悬挂，驾乘体验没的说。

## 最爱美式激情与豪华

从事建筑机械行业的刘先生可谓机械方面的行家，对于汽车同样有着自己独到的见解。由于商务需要，刘先生要经常与客户打交道，因此他放弃了之前一直钟情的SUV车型，将目光投向了高档商务轿车。在购入XTS之前，他也曾经在不少同级车型中犹豫许久，最终XTS凭借性价比十足的售价和蕴含的美式激情与豪华风格打动了他。在他看来，日韩车系省油灵巧，德系车稳重实用，而美系车更符合他对于座驾的期待——动力十足，操控灵活，别具一格。



姓名：刘忠勇  
 车型：28T 舒适型  
 购车日期：5月中旬

虽然目前刘先生的爱车仅行驶了1000多公里，但是在这短暂的相处中，刘先生已经对XTS产生了深厚的感情。对于这款车，他印象最深的当属动力系统的表现，用他的话说，“只要舍得踩油门，总有源源不断的澎湃动力喷涌而出”。2.0T发动机在爆发强劲动力的同时，还保持了相当高的油耗水平，目前刘先生爱车仪表盘上显示的平均油耗仅为10.5L，比厂家公布的数据还要低，这让他非常满意。

作为商务用途的一款车，XTS霸气的外观和超长车身也给刘先生和他的客户留下了深刻印象，这为商务出行提供了绝佳的舒适性。刘先生告诉记者，XTS内饰的豪华程度也是他选择这款车的重要决定因素：所有内饰部件均采用软包装，真皮质感十分细腻舒适，豪华感十足。在长途出行中，XTS引以为傲的MRC主动电磁感应悬挂系统提供了极为舒适的动态稳定性，最让刘先生印象深刻的当属购车前场地试驾时XTS优异的侧倾和操控表现，运动性能十分优异。



# 凯迪拉克 XTS

## 美式动力、电磁悬挂、CUE 先进科技

### 优势一：全球十佳发动机强劲发力

XTS搭载了全新2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机以及3.6L V6直喷发动机。其中为凯迪拉克专属研发的全新2.0T SIDI涡轮增压发动机实现了同级别最强的动力性能——最大输出功率达到198kW/5300rpm，扭矩峰值可达355Nm/2000-5300rpm，并于近日荣膺2013年度“全球十佳发动机”称号。XTS配备的3.6L V6直喷发动机同样实力强劲，最大功率达到310匹马力，扭矩达到374牛米，曾位列2009年“全球十佳发动机”。

### 优势二：MRC主动电磁感应悬挂傲视同级

凯迪拉克XTS装配了只在CTS-V、Corvette以及法拉利458等高性能跑车上才会运用的MRC主动电磁感应悬挂系统。MRC根据路况每秒对减震器调整可达1000次，堪称全球反应最快的悬挂系统。XTS同时采用独创的Hiper Struct前悬架，采用一体化的框架式结构，有效提升车辆的稳定性，并保持更好的贴地性，转向更为顺畅，结合先进的空气后悬挂，带来完美驾乘体验。



▲凯迪拉克CUE人机交互系统



▲全球十佳发动机

### 优势三：CUE移动互联体验带来顶尖科技感受

除了手机App应用、安吉星(OnStar)之外，凯迪拉克XTS首次带来CUE(Cadillac User Experience)移动互联体验，将豪华设计、直觉技术和无比强大的定制式车载连接完美融为一体，更首次在汽车领域运用多点触控、接近感应、触觉反馈操控界面以及可自定义的液晶显示仪表盘、语音辨识等众多前沿科技。



销售顾问：谭东升  
 山东凯迪拉克4S店

齐鲁晚报  
 都市车界  
 A26 新车导购手册  
 2013.6.26 星期三

随着盛夏到来，豪华车市场步入淡季。但是，6月伊始，豪华车增速领头羊——凯迪拉克却“凉风送爽”。值凯迪拉克专属工厂即将奠基之际，凯迪拉克针对全新豪华轿车XTS全系车型，重磅推出6月限时“双免尊享礼遇”活动。这是凯迪拉克XTS继年初上市时在产品与价格树市场标杆之后，在服务领域再创新行业先河，以诚意撼动豪华车市。

六月“双免尊享礼遇”限时启动

# 凯迪拉克XTS 以诚意撼动豪华车市



### 产品价格 双重诚意

在产品力上，凯迪拉克XTS注重聆听中国消费者需求，增加了一系列针对中国消费者的“专属配置”，包括凯迪拉克为中国市场引入的2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机、EPS电子随速助力转向系统、后排双屏蓝光影音娱乐系统等。同时，丰富的全系标配及众多创新科技配置首度引入同级，令其“标配给力，高配逆天”。

XTS的定价诚意更为市场所津津乐道。其起步价不到35万元，让国内消费者在35-40万元区间内能拥有一款真正意义上的豪华轿车，而不是花更多的钱买一款配置甚至不如B级车的C级车。正因如此，凯迪拉克XTS仅仅上市3个月，销量便超过5000辆。不容忽视的是，在首批5000名XTS车主中，知识精英占据了大多数，35岁以下车主比例超过60%，年轻化趋势明显。由此可见，XTS在中高级豪华车市场产品力已获得初步认可。



▲细节处彰显豪华

### 史上“最长”服务 用车轻松零负担

值上海通用汽车凯迪拉克专属工厂即将奠基之际，凯迪拉克针对全新豪华轿车XTS全系车型，重磅推出6月限时“双免尊享礼遇”活动，包括：意向购买凯迪拉克XTS的消费者，交纳全款，可享受免费3天(72小时)深度试驾体验。同时，当月购买凯迪拉克XTS的消费者即可免费尊享5年或15万公里超长保养保修大礼，创下同级别豪华品牌保养保修时限与里程之最，令凯迪拉克XTS车主尊享全程无忧的使用体验。

对比目前德系垄断的豪华车市不难发现，凯迪拉克XTS服务创举皆为“史上最长”。其中，XTS针对准车主的72小时免费客户体验，成为车市“史上最长试驾”，相较于传统的4S店短时间试驾，3天的深度体验可以让消费者全面透彻地了解凯迪拉克XTS的性能操控和科技配备，开创了行业先河。这不但显示出凯迪拉克对产品的自信，而且也打通了产品到达消费者的“最后一公里”，让消费者在购买过程中真正享受到“上帝”般的选择权。

另外，XTS针对车主的5年/15万公里免费保修保养期，则是“史上最长保修保养。”放眼其他同级别竞争对手，只是二年或者不限公里免费保修，且不涉及动辄千元的昂贵保养环节。而XTS不但领跑对手一大截，甚至与说几乎让车主在保修保养方面基本终身免费。

### 丰富车型 提供更多选择

除了“双免尊享礼遇”，凯迪拉克XTS还推出两款全新车型——28T典雅型售价36.99万元；28T科技型售价39.99万元。两款新增车型将进一步丰富XTS产品型谱，增强凯迪拉克XTS在35-40万元这一中高级豪华车入门价格区间的产品组合，为消费者提供更丰富的选择。同时，售价34.99万元的XTS 28T舒适型也于近日全面到店。该车配备全景天窗、BOSE降噪音响、CUE移动互联体验、Brembo高性能刹车、OnStar安吉星等众多豪华配置，丰富的科技配置加上不到35万元的售价使得凯迪拉克XTS成为德美系中高级豪华车价值新标杆。

作为凯迪拉克品牌全力打造的一款重量级新车，凯迪拉克中高级豪华轿车XTS自上市来一直受到消费者的广泛关注。凭借豪华设计、多项领先同级的创新科技和极具竞争优势的价格与配置，凯迪拉克XTS上市三个月以来销量超过5,000辆，其出色的产品力已逐步获得豪华车市场消费者的认可。此次6月限时“双免尊享礼遇”的推出，是凯迪拉克在体验营销和售后服务两方面的又一创新之举，开创了豪华车售前、售后体验服务全新模式，在豪华车消费者最为关注的“产品价值、售前体验、售后保养”三方面再创造价值新高，为XTS消费者提供产品及服务双重超值用车保障。