

居民盼和平路改造能多带来点实惠

多个小区换热站将改造

文/片 本报记者 王光营

从23日开始,和平路正式施工改造。记者获悉,目前正在进行路面开挖,建设电力沟、铺设供暖管道等。沿线小区居民希望借助和平路改造都能通上暖气,雨污分流能够减轻护城河污染和历山路铁路桥的排污压力,同时避免行人和非机动车混行,给市民打造一条休闲林荫道。



和平路改造路面已经开挖,将建设电力沟,铺设供暖管道。

重新铺设管道 增加供暖面积

“我们先建设电力沟,然后再铺设供暖管道。”25日,记者在和平路看到,施工人员在道路中间开挖了一条4米深的沟,即将建设电力沟,然后再铺设各种管线。据了解,和平路下的管线已经多年没有更换,尤其是供暖管道无法满足周边居民的需求。而且解放路、文化东路等不少道路都已进行了供热管网“汽改水”改造,和平路则迟迟未动。

“我们小区多少年一直没有通暖气,这次改造不知道能否供上暖?”家住冷舍宿舍的胡先生表示,听说东部新增300万平方米供热面积,和平路改造还要重新铺设供暖管道,希望能够借这个机会通上暖气。

记者走访了和平路沿线的十多个居民区和单位,不少居民区都没有通上暖气,仅燕山小区北区就有18栋楼,940多户居民没有加入集中供暖。

据济南热力工作人员表示,和平路改造将同步铺设一供一回热水管网,东端接入燕子山路

供热管网,最终连通二环东路供热管网,西端连通历山路供热管网,形成一个环状。同时,甸柳小区、和平新村等七八个老式换热站计划年内改造。

“就算新铺了供暖管道,也不意味着所有小区都能加入集中供暖。”这位工作人员表示,和平路两侧供热需求很大,供热需求较大的小区,很难确定能够完全加入集中供暖,需要供热管网试运行一年后,根据供暖余量再扩大新用户。

雨污分流改造 历山路桥减压

“这条污水管道将拆除,在道路两侧建设雨污分流系统。”25日,记者在和平路改造现场看到,施工人员已经将路面开挖,埋设在道路中间的污水管道被挖掘出来。施工人员将其斩断后在其下方进行开挖,建设电力沟,铺设水、电、暖等各种管线。

“由于和平路和泺源大街之前都是雨污混流,护城河经常遭到污染,历山路铁路桥也是‘逢雨必淹’。”市民袁先生表示,泺源大街也在施工,其中一项重要

内容就是进行雨污分流改造,对护城河和大明湖周边的污水进行全收集,防止污水污染护城河和大明湖水域。

据介绍,和平路与历山路相连,排污管道相通,和平路周边的污水也能通过历山路进入省城北部的污水处理厂,最终排入小清河等。

每次雨后,由于这里的雨水和污水都会汇集到历山路的排污管道,历山路铁路桥经常污水冒溢,影响市民通行。“和平路管道改造后,能减轻历山路铁路桥的排污压力吗?”不少市民有此疑问。

对此,市政部门表示,和平路雨污分流使污水和雨水各行其道,能够减轻对周边水体的污染。另外,雨后通过和平路汇集到历山路的雨水和污水减少,也能减轻历山路铁路桥的排污压力。

减少随意停车 空间留给行人

“按照现在的建设方案,和平路快车道越来越宽,行人和非机动车都挤到一起了。”25日,市

民刘先生在本报网站留言说,粗看和平路拓宽设计方案,好像是为了挤出一对机动车道,简单地把电动车、自行车、步行者合并在一个区域里。

刘先生表示,他在济南居住了三十多年,很多地方都有了翻天覆地的变化,但城市建设始终以扩路、盖楼为主,考虑的是怎样把更多的汽车塞到道路上,其实这并不科学。

“和平路有两条非机动车道,但平时大部分时间都停满了机动车,成了停车场,再怎么拓宽也不够用。”家住和平新村的市民侯女士表示,和平路两旁商家酒店众多,很多人随意把车停在非机动车道上,是造成拥堵的主因。

“这条路缺的不是车道,而是长椅、林荫和人行道。”不少市民认为,和平路拓宽后,机动车道两侧将建设宽度为5米的慢行体系系统。但和平路沿线以住宅区为主,中小学校多,私家车多,同时这里跑跑闹闹的孩子、散步遛弯的居民、健身买菜的老人更多。

因此,和平路改造不应该单纯追求车辆的通行效率,应该给市民留出更多的空间。

建议

公交专用道 能否放开缓堵

本报6月25日讯(记者 孟燕)和平路施工后,周边道路交通压力骤增,造成了历山路、文化东路、解放路等主干道不同程度的拥堵。对于如何缓堵,市民纷纷支招。有市民建议:拥堵高峰时段开放经十路、解放路、历山路等公交专用道来缓解拥堵?

和平路施工开始后,私家车主宋先生每天需要绕行到历山路。25日早高峰期间,除了两条空荡荡的BRT专用车道,历山路完全变成了“停车场”,机动车密密麻麻排在其他车道上等待。“从经十路路口到泺源大街路口拥堵非常严重,一个红灯堵出了几百米长龙。”

25日中午12点,宋先生开车从解放路去经十路,平常一般不堵车的历山路,在路口出现了拥堵状况。“旁边的BRT车道公交车一过去,全是空的,真是羡慕嫉妒恨。”宋先生建议,在高峰期间限时开放BRT专用车道,或者允许普通公交车走BRT专用道,这样就避免了很多公交车变道带来的影响,以此来缓解历山路的拥堵状况。

和宋先生有相同想法的多是一些私家车主,杜先生说:“以前不堵车的时段现在也堵,要是时时堵,天天堵,真受不了。”杜先生提出,BRT调价后,历山路上的BRT2、3号线客流量减少,专用车道很“浪费”。“其他车道上满满当当,走不动,BRT车上拉着稀稀拉拉的乘客就过去了。”杜先生建议,可在早晚高峰时段如早7点半到9点,下午4点半到6点,允许社会车辆走历山路BRT专用车道。

此外,很多车主认为,解放路、经十路都有公交专用道,和平路施工后,虽然道路压力增加,但公交车受影响较小。“经十路的公交车道经常只有四五辆公交车等红灯,而私家车排出去近百米。这种情况下,是否可以让私家车临时借道提高通过率?”私家车主张先生提出,能否在拥堵严重但公交专用道比较“空”的情况下,分时段开放公交专用道。

但是这样的建议遭到了很多“公交一族”的反对。市民韩先生表示,虽然和平路施工造成了拥堵,但是向社会车辆分时段开放公交专用道或BRT车道完全与“公交都市”的理念背道而驰。“开放专用道,是鼓励大家都去开车,缓堵应该是提倡大家乘坐公交车。”另有市民表示,BRT几分钟一班,有社会车辆闯进来,极易发生交通事故。

齐鲁晚报·爱家2013倾力打造大型主题活动

看工厂 百闻不如一见

主办:齐鲁晚报 生活日报 协办: 银联 银联

媒体支持: 齐鲁晚报网 大众网

近期活动安排:

第三站:7月6-7日, **海尔橱柜**

参观航母级新工厂 享受工厂超值优惠补贴

第四站:7月20-21日, **百强家具**

(纯实木、板式、儿童、中式家具)

第五站:8月9-11日, **友联·为家**

友联·为家红木家具 敬请期待

报名电话: 0531-85196153

