

年底,坐出租车只能打到“浪花”

市中心区1580辆出租车将统一图案,5款车型喷上“浪花”起步价不变

本报6月25日讯(记者 孙健) 自去年5月份市区出租车“变装”以来,“浪花”出租车的形象已经越来越受到烟台市民的欢迎,然而“红灰装”和“浪花装”并存的现象却让人觉得有点乱。

近日,记者从烟台市各出租车公司了解到,按烟台市运管处统一要求,截至今年年底,市中心区(包括芝罘区、莱山区和高新区)的出租车车体颜色将统一改为“浪花”图案,这意味着“红灰”“浪花”并存的时代将一去不复返了。

据了解,烟台市中心区目前共有1580辆出租车,其中“浪花”大约有500多辆。然而记者了解到,目前行驶在路上的“浪花”都是新车,出厂时就“穿着”浪花装,而要接受改造的出租车原本都是“穿着”红灰装的。

25日,记者来到芝罘区新石南路的发展汽修厂,见到了第一辆接受改色的“红灰”出租车。车主是芝罘区竞泰出租公司的陈师傅。据陈师傅介绍,他的车是辆现代索纳塔,前几天开车时不小心蹭了下,正巧过来维修的时候知道了改色的事,“我当时就琢磨着等几天再来修,这不,一接到改色令我立马就把车送来了。”

据悉,本次改色的车型主要涉及5款,即索纳塔、宝来、捷达、花冠和桑塔纳3000。有部分出租车将在2013年年底前达到报废年限,这些车可以不参与改色。



市民有话说

改成“浪花”会不会涨价?

针对烟台市运管部门提出的,到今年年底烟台市中心区内所有出租车更改为“浪花”的计划,市民们也有着自己的担忧。

“最怕的当然是涨价啦,红色的老款车型还有7块的,以后全都改了‘浪花’,起步价会不会都涨到8块啊?”市民王先生说。

对此,记者了解到,在目前阶段,更改颜色所涉及的5款车型起步价均保持不变。索纳塔和宝来是8元的起步价,其他3类车型起步价仍是7元。

统一成“浪花”贴近烟台形象

抛开市民担心的涨价问题,多数市民还是对市中心区统一

“浪花”出租车充满了期待。

“‘浪花’出租车刚出来的时候我就挺喜欢的,看着干净、舒服,也跟烟台这座沿海城市的形象贴近。”市民于女士说。

“索纳塔和宝来经常见,方方正正的捷达和桑塔纳3000喷出来以后是啥样?”杨先生说,以前见不到的新款“浪花”让人很好奇。

“浪花”出租车大事记

★2012年4月5日

烟台市运管处发布“城区出租车改色方案”,公开征求广大市民意见。寓意蓝天白云的“天空”、象征旭日从海面升起的“日出”、体现烟台滨海形象的“浪花”、与“浪花”相近但却体现生机的“绿浪”、代表海天一色的“海韵”和金色、白色搭配的“金色阳光”6套方案走进市民的视野。

★2012年4月10日

4月10日24点整,出租车改色意见征集截止。经过后期统计,此次方案征集共得到11454张投票,征求意见198条。其中,颜色方案“浪花”以2942票的得票数,39.15%的得票率高居榜首,以绝对的优势胜出。

★2012年5月2日

经过近一个月的遴选比对,出租车改色方案最终敲定,结合市民投票和座谈会方案讨论,“浪花”上白下蓝的浪花形象符合烟台城市特色。“浪花”出租车样车亮相烟台运管处。

★2012年5月8日

首批“浪花”驶上烟台街头,明亮利落的颜色让港城市民眼前一亮。不少市民乘坐“浪花”尝鲜,分享初体验心得。

★至今

烟台路面上行驶的“浪花”已达500余辆,占市中心区内全部出租车的三分之一左右。截至今年年底,市中心区所有出租车将统一为“浪花装”。

本报记者 孙健

变装记

脱下“红灰衣”换上“浪花装”

记者探访接受“浪花”改造的首辆出租车

“红灰”出租车改成“浪花装”到底是个啥步骤,不少市民对于改色过程很好奇。25日,记者来到发展汽修厂,了解了出租车的变装经历。

烤漆前得先“整形”

25日下午,记者在发展汽修厂见到了接受“浪花”改造的首辆出租车。出人意料的是,车子外表已不复往日的光鲜,变得有点“面目全非”。

发展汽修厂的负责人告诉记者,目前,他们正在对车辆外表进行打磨处理,“出租车开进来首先得把顶灯啥的都拆了,然后开始全车恢复原貌。”该负责人说,所谓“恢复原貌”就是把车子该补的补,该填的

填,将外形还原到出厂时的样子,“这个过程类似于给车子整形”。

车辆恢复原貌后,汽修工人们需要对车体进行打磨,打磨工作完成后才能送入烤漆房,“漆得烤两遍,第一遍烤白色的底,第二遍烤蓝色的浪花。”该负责人说。

车况好的话一天就能改完

说起车辆改色的速度,汽修厂的负责人告诉记者,如果车况好的话,一天就能改好一辆。

车况好,是指车辆表面没有划痕、撞击痕迹等瑕疵,“这样的车就省了恢复原貌的步骤。”该负责人说,如果单是烤漆,一般第一天下午烤白色的漆,第二天上午上蓝漆,然后再喷编码和车徽等,这样,中午之

前车主就可以来开车了。

然而,陈师傅的车就没那么走运了,因为表面伤痕累累,前期“整形”处理就得一天,加上喷漆的时间,至少得等上两天才能重新上路。

“如果车子没什么毛病,我们建议司机师傅中午把车送来,这样第二天来取车正好,最节省时间。”汽修厂员工建议,司机师傅在送车改造前最好提前预约,因为一间烤漆房一天只能改造一辆车。

改造费最低1500元,可享补助

有关颜色改造的成本,发展汽修厂的负责人告诉记者,压到最低也得1500块钱,“当然这还是车况良好车辆的改造成本,如果

车子外形需要大修,可能还得再加点。”

为了降低出租车主的经济压力,在出租车完成“浪花”改造后,可以享受到运管部门给予的500元换色补助。

该负责人告诉记者,“用漆标准都很有讲究,纯白漆、水晶蓝漆的涂层厚度、机械强度等都有要求,改色完成后还要接受车主、出租公司和运管部门的层层检验。”

本报记者 孙健



高考后首次大型留学展

独家冠名单位



环球天下雅思 雅思 托福 SAT

品牌机构 北京名师 学雅思就去环球天下 0535-6615536

6月27日 盛大开幕

最前沿的留学新政解析 最专业的出国留学规划
最丰富的海外教育资源 最完善的出国留学服务

展会组委会电话: 18663859690

欢迎加入齐鲁晚报·今日烟台留学QQ群: 204647023

主办单位: 齐鲁晚报·今日烟台

时间: 6月27日(周四) 9:00-14:00

地点: 芝罘区滨海北路128号 烟台滨海国际酒店2楼(第一海水浴场附近)

●领票地点: 芝罘区环山路3号润利大厦1509室
●领票电话: 18663859690
(可乘59路、82路、61路)烟台图书馆站点下车

●领票地点: 芝罘区南大街壹通国际10层1003室
●领票电话: 0535-6615536
(可乘1路、2路、5路、10路、52路、62路、70路)浦发银行站点下车

凭票入场