

青岛至北京,再添一趟高铁

27趟列车始发时刻下月调整,青岛始发两对列车由动车升级为高铁

本报6月25日讯(通讯员 张鸿成 记者 蓝娜娜) 25日,记者获悉,自7月1日零时起,青岛火车站将实行新的列车运行图。两对旅客列车从普通动车升级为高铁,27趟旅客列车始发时刻发生变化,部分直通旅客列车车次发生变化。如此一来,青岛站始发的高铁列车将增加到14对。

25日,记者从济南铁路局青

岛站获悉,自7月1日零时起,青岛火车站将实行新的列车运行图。实行新图后,青岛至广州东等27趟旅客列车始发时刻发生变化。其中,青岛至广州东T162次列车始发时间由6:45提前至6:42;青岛至北京南G186次列车由7:37提前至7:26;青岛至济南D6004次列车由9:15提前至9:14;青岛至兰州K1026次列车由9:45退后至9:48;青岛至西安K914次列

车由11:08提前至10:56;青岛至包头K710次列车由11:50退后至11:56。

实行新的列车运行图后,青岛至天津西D346/D347次列车由D字头改为G字头,车次改为G172/G171次,全程运行时间缩短27分钟;青岛至北京南D334次由D字头改为G字头,车次改为G190次,全程运行时间缩短1小时7分钟;北京南至青岛D339次由D字头改为G字头,车

次改为G189次,全程运行时间缩短50分钟。

据统计,自7月1日起,青岛开行的直通动车组列车(含高铁)达到20对。其中,青岛站始发的G字头高铁14对,D字头动车6对,包括北京南至青岛7对,车次G185-G198;天津西至青岛1对,车次G171/G172;青岛至上海虹桥4对,车次G222/3-G236/3;青岛至合肥2对,车次G242

/3-G248/5;北京南至青岛5对,车次D331-D340;天津西至青岛1对,车次D341/D342。管内青岛至济南(西)动车组列车9对,车次D6001-D6018。

为确保新图顺利实施,济南铁路局青岛站将进行应急演练,预想分析列车晚点等各种非正常情况,按行车、客运等制定完善8项应急预案。



中国南车四方股份公司研制的智能化高速列车。本报通讯员 谭全敏 摄

国内首列智能化高速列车下线

近期将赴北京铁科院进行一系列试验验证

本报6月25日讯(通讯员 窦新 记者 邱晓宇) 25日,中国首列智能化高速列车样车,在南车青岛四方机车车辆股份有限公司竣工下线。新下线的高速列车近期将赴北京铁科院进行一系列试验验证。

“十二五”国家科技支撑计划项目——《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》取得重大进展。25日,中国首列智能化高速列车样车,在南车青岛四方机车车辆股份有限公司竣工下线。

智能化高速列车历经两年半的科技攻关研制成功。中国南车青岛四方机车车辆股份有限公司副总经理梁建英介绍,研制智能

化高速列车,首先是为了在复杂多变的运行环境下,保证大规模高速列车持久安全运行。在速度高、跨度大、运营距离长的复杂运行条件下,通过智能化列车系统对走行、牵引、制动等直接影响行车安全的关键系统与部件进行动态监控、智能诊断与途中预警,实现事故主动预防与故障快速处置。其次要实时掌握列车技术动态,提高列车使用效率,提高列车检修效率,压缩停运检修时间。同时提高服务品质,智能化列车系统将为旅客提供服务资讯、无线宽带、电子票务等现代信息服务,满足旅客在旅途中与列车、与外界、与铁路客运服务平台之间的

信息交互需求。

据了解,中国南车青岛四方机车车辆股份有限公司在高速动车组和城际动车组的研发制造上处于行业内的领先地位,中国首列时速200公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列时速380公里高速动车组和时速达500公里高速试验列车均在该公司诞生。2012年,该公司成功研制出中国首列城际动车组并搭建了全新的CINOVA城际动车组技术平台。目前,公司已形成了不同速度等级、不同编组形式的高速动车组、城际动车组系列化产品。该智能化高速列车将于近期赴北京铁科院进行一系列试验验证。



市区至高新区 拟开公交线

从河马石发车,全程无人售票

本报6月25日讯(记者 蓝娜娜) 25日,记者从物价局获悉,市区至高新区拟开公交线路,计划从河马石发车,全程无人售票。

根据青岛市物价局公布的信息,青岛至高新区公交线路已经初步确定,高新快线由河马石公交停车场发车,经辽阳西路、海尔路、跨海大桥、岈东南路至火炬路西站,线路单程长度32.3公里。该线路实行无人售票一票制计价,成人投币票价为每人2.00元,使用琴岛通卡为每人1.60元。特殊群体票价按现行规定执行。目前,该线路具体通车时间还未确定。

25日,青岛公交集团有限责任公司董事长邱伟方做客民生在线时透露,目前青岛公交智能出行查询服务已覆盖近130多条线路,有20多条线路年底前将实施智能查询,还有少部分车辆将随着车辆的更新,待技术条件成熟后实现智能出行查询服务。

同时,针对网友关心的公交何时开通青岛至胶州的线路问题,邱伟方称,城市公交的统筹发展需政府主管部门制定实施,公交集团将及时与主管部门沟通协调,期待尽快开通青岛至胶州的新线路,但何时能通车,具体进展情况还由青岛市交通运管部门负责。

市区至董家口 或开公交线

目前已规划建设轻轨

本报6月25日讯(记者 邱晓宇) 25日,青岛市规划局副局长刘敏在参加青岛政务网“在线问政”栏目时介绍,疏港铁路和疏港一号线已开工建设,将适时开通市区通往董家口港区的公交线路。

25日,青岛市规划局副局长刘敏参加“在线问政”,与网友就西海岸经济新区、董家口港城规划问题与网友进行互动。刘敏在访谈中介绍,目前疏港铁路和疏港一号线已开工建设,其余疏港公路将根据港区及产业区建设情况逐步实施。疏港交通规划共设置一条疏港铁路、三条疏港公路。港城道路系统分为快速路、主干路、次干路、支路四个等级,其中主干路40米,次干路30米,支路12~20米,道路网密度可以满足港城生活及生产需要。

交通出行问题是不少网友提问的重点,刘敏介绍,根据董家口港区发展需求,将适时开通市区通往董家口港区的公交线路。目前正在规划的轨道R3线经由黄岛区沿海公路连接至董家口泊里镇驻地西侧,规划设置五个站点,该轨道交通建成后将成为青岛连接董家口的主要公共交通。目前为解决董家口港区部分工人的交通问题,已协调交运集团开通了灵山卫公交枢纽至董家口港区的公交线路。

李沧计生: 提供优质服务, 展现计生关爱

李沧区人口计生局开展关爱服务,促进“惠民计生”。一是关爱计生特殊家庭。落实计划生育家庭救助项目,扩大救助范围,研究制定新的

利益导向政策,建立流动人口计生关爱金。二是提供计生优质服务。加强计划生育技术服务机构建设,实施孕前优生健康检查项目,免费为全区符

合生育政策准备怀孕的育龄群众提供孕前健康教育、健康检查、风险评估、咨询指导等专项服务并发放叶酸,提高出生人口素质。

胶州供电: 坚持执行基层通讯员周例会制度

今年4月以来,国家电网胶州市供电公司建立了基层通讯员周工作例会制度。截止到6月25日,共召开通讯员培训班12次,培训人员90人次,有力提高了基层通讯员的宣传意识和文字写作水平。(王晓静)

莱西供电: 进行安全知识竞赛

6月21日,国家电网山东莱西市供电公司举行安全知识竞赛,通过安全知识竞赛使广大员工的安全知识得到巩固安全意识得到提升。(戴书展)