

京沪高铁开通两周年纪念特刊



站前广场彰显水乡特色。本报记者 白雪岩 摄

# 枣庄站两年送客168万人次

## 站前广场基本建成 彰显水乡特色

本报记者 白雪岩

2008年1月18日,京沪高铁开工建设的第一锹土在枣庄开挖,2011年6月30日,京沪高铁正式开通。

枣庄处在全长1318公里京沪高铁里程的中间点,开出了世界高铁史上的最高纪录486.1公里/小时。时隔两年后,京沪高铁枣庄站有何变化?27日,本报记者再次来到京沪高铁枣庄站进行了探访。



### 站前广场彰显江北水乡特色

27日,记者沿着祁连山路一路向南来到高铁枣庄站,和两年前相比,这里的面貌发生了很大的转变。

“当年高铁开通的时候,站前广场还没有建好。”京沪高铁枣庄站党支部书记张东告诉记者,现在站前广场基本上建好,很多商铺正在等待出租。

记者站在高铁站房房顶向东望去,一

派江北水乡特色的建筑错落有致,站前广场整个区域呈四方框架结构,有山有水,有景观。在站前广场平台的下方是车站北入口,下设东西宽为45米的双向四车道。张东说,高铁站总共设置的10部电梯,4部垂直电梯和6部扶梯,旅客基本上无需走楼梯。

记者又来到站前广场平台看到,两个圆柱形的观景平台矗立在平台南北两侧,

观景平台专门设置了垂直电梯以供旅客欣赏美景。“你看,连这花坛也设计成船型。”张东说,高铁枣庄站站前广场的设计处处都彰显江北水乡的特色。接着,他又指着东面的人工湖说,这是设计的跌水瀑布,现在还没有水,等到全部建好后挺壮观的,因为在它的上面东北方向还有一层瀑布。



### 停靠列车7月1日起增加到51趟

从北京到上海,京沪高铁全长1318公里,枣庄正好处在中间,也就是说,枣庄正好处在中国的政治中心北京和中国的经济中心上海的中心位置,从这里去京沪只需要两个半小时。那么,高铁枣庄站开通两周年了,车站有着怎样的变化,多少人在这里乘坐过高铁?

“高铁不仅方便了市民的出行,同时

也带动了更多外地人来旅游、投资、兴业。”张东说,高铁开通两年来,累计到6月25日,枣庄站已经发送了近168万名旅客,客流主要集中在商务、政务、旅游以及学生方面,而且,春运期间,也有不少农民工也选择坐高铁。同时,还带动了临沂、微山等周边地市的旅客到这里坐高铁。

快捷、方便、舒适,高铁成为越来越多

市民选择的出行方式,为此,枣庄站停靠的列车也由起初的35趟增加到现在的44趟,而且,从7月1日起,枣庄站将调图增加7趟列车,其中包括原先没有直达至武汉、长沙、宁波等地的列车。张东说,增加的这7趟车,能够大大方便一些在武汉、湖南等上大学的学生,过去他们还要途中转站,现在很方便地就可以直达。

## 枣庄至长沙

## 7月实现直通

本报记者 李泳君 马明

7月1日零时起,京沪高铁将实行新的列车运行图。枣庄站将新增开往武汉、长沙方向高铁列车的停靠。

按照本次运行图调整,济南西站新增开了G257/G258次至武汉站,G251/2次至长沙南站的高铁列车。列车途经京沪高铁、合蚌高铁、合武客运专线和京广高铁,贯穿环渤海经济区、东部长江三角洲经济区、南部珠江三角洲经济区,使得京沪高铁山东段和京广高铁实现首次直通。

枣庄至武汉间列车运行时间从原来的11小时42分钟缩短至4小时26分钟。枣庄至长沙首次实现直通,运行时间为6小时17分钟,大大缩短了枣庄到达湖南、湖北等地的时间。枣庄的旅客以武汉和长沙南站为节点,可以快速换乘京广高铁列车到达广州和深圳,枣庄至广州可实现当日抵达。

此次调图之后,枣庄站终到北京南站的列车为21列,增加了5列;终到济南西站的列车为3列,增加1列;终到青岛的列车2列,减少1列;临时取消终到杭州的列车;终到合肥站为2列,减少3列。郑州至济南D258/9/8、D257/60/57次改为济南西终到始发,济南西至青岛间动车组列车将增加至18列,旅客在济南西换乘至青岛、潍坊、淄博也将有更多的选择。

京沪高铁7月1日调图后仍实行日常、周末和高峰运行图,日常为周一至周四,枣庄站将开行列车41列;周末为周五至周日,高峰期为暑运、黄金周、小长假运输期间,枣庄站将开行列车47列。

现在还有4趟车没有开,需要等到7月1号之后,增开南京到杭州,以及武汉到长沙等方向的列车。“现在的日发送量达到了2900人次,高峰期春节前后达到了4300人次。”检票员刘福英见证了枣庄站的变化,“真没想到会有这么多人乘坐,现在每周周末来枣庄的人特别多。”

目前,与高铁枣庄站配套的设施包括休闲、旅游、商业于一体的正在紧张进行。“随着枣庄高铁配套设施的愈加完善,将来枣庄站所承载的功能将会越来越大。”京沪高铁枣庄站党支部书记张东充满期待。

# 高峰期一天拉来二十个旅游团

## 日发送旅客成递增状态



游客来枣庄,高铁成主要交通工具。本报记者 马明 李泳君 摄

本报枣庄6月26日讯(记者 李泳君 马明) 京沪高铁的开通运营,大大缩短了枣庄与高铁沿线城市的时空距离,乘坐高铁的人数也持续上升。

京沪高铁枣庄站党支部书记张东去年在接受本报记者采访时曾表示,开通初期到现在,枣庄站日发送旅客呈递增状态,从去年的1565人次,提高到现在的2470人次,截至今年的6月底,发送旅客66万人。“去年主要是商务、旅游团体的增加,最高峰的时候一天接待20个旅游团体,人数近千人。”

26日中午11点钟左右,始发杭州的G32次列车停靠枣庄,在高铁出站口,枣庄山运旅行社的地接导游齐勇在等待接一个50人的旅游团。每天都

有几十个像他一样的地接导游在等待接团,枣庄旅游因高铁而焕发生机。“距离在600公里以上的城市的游客多选择乘坐高铁,毕竟枣庄二日游时间相对来说比较紧张,如果乘坐其他交通工具的话,肯定时间不够用。”他告诉记者,包括上海、杭州、南京等地的市民乘坐高铁来旅游的也为数不少,游客在享受风景的时候也在享受高铁所带来的便捷。

26日枣庄高铁站党支部书记张东向记者说,去年的时候主要以旅游流为主,今年探亲流成了主流。“平日日发送旅客只有2900人左右,但是每逢周五和周日旅客流量增加,单日就能达到3900人次,短途探亲流成了主流。”