



26日,G34次列车的旅客检票进站。本报记者 张冬梅 摄

京沪枣庄人 回家快多了

# 外地工作,回家频繁了

本报记者 袁鹏



北、上、广、深、津五个一线城市,京沪高铁串联了其中三个。而这三个城市,正是枣庄人外出工作最集中的大城市。京沪高铁的建成,为在京沪的枣庄人提供了方便。

在北京工作,度周末回台儿庄

张女士是台儿庄人,由于大学所学专业在枣庄本地很难找到对口的工作,她2008年毕业之后就来到了北京工作。虽然北京的条件比家乡好很多,但是往返北京与台儿庄的交通问题让她一时感到非常头痛。

“当年在武汉上大学的时候,每次寒暑假结束离家返校都特别愁人,去武汉的车少,托好多人帮着买火车票,还不一定能买到。而且路上时间特别长,折腾一趟一个星期都休息不过来。”张女士说,毕业后以为好不容易算是熬过来了,可到了北京还是这样。虽然两地之间的列车要多了不少,但是跑一趟耗费的时间还是很长,光在车上就要十几个小时。歇个双休日要想回趟家简直就不可能,不过后来京沪高铁建成了,回家一下子快了好多。

张女士称,她现在还记得,第一次坐高铁回家的时候。一到家,她的弟弟就迎了上来:“姐姐,这高铁简直就是给你修的啊,以后你可要多回家看看哦!”张女士知道,弟弟很想念自己,知道自己以后能经常回家了特别高兴。此外,她也能经常带弟弟去北京玩了。她说,京沪高铁开通之后她带着弟弟来北京玩了四趟了,虽然弟弟现在还在上学,时间比较紧。但是高铁来回一趟北京和台儿庄,也就五个小时,只要一个



高铁已成了百姓生活的一部分。本报记者 白雪岩 摄

周末的时间,就能来北京玩一趟。

张女士介绍说,高铁开通之后她有时候周五下午提前走一会,直接奔高铁站晚上天不黑就到枣庄了。而且现在又有了一条新的直通台儿庄和高铁站的BRT-10号线,她也不要让家人来

高铁站接她了。有时候北京那边的工作安排在周一下午,她周天都不用提前回去。周一按照一般时间睡醒了再起床,坐下来好好吃一碗母亲做的面,再坐BRT去高铁站去北京。一路不紧不慢,一般下午两点开工之前也准能到。

高铁的便利,学生和务工人员感受挺深

家住市中的小吕现在在复旦大学读博士,说起高铁开通给生活带来的变化他感受很深。小吕告诉记者说,自己从十八岁开始就在地读书,今年都二十六了,一直过着两头跑的生活。

小吕的本科是在山东大学济南本部校区念的,小吕称2006年他刚出来上大学的时候,从市中区走,坐火车去济南和坐汽车去济南的时间是差不多的,连转车、等车的时间都算上都要四五个小时。自己那时候在济南,如果周六来枣庄周日回学校时间就会显得非常紧张,基本上就相当

于回家睡了个觉就又走了。如果周五下午上完第一节课动身回枣庄,那么到火车站的时候天就很晚了。那时候晚上也没有公交车,薛城离市中区又那么远,如何回家很是个问题。

小吕说,后来等自己在复旦念到硕士研究生二年级的时候,枣庄高铁站就建成了,自己则是第一批从上海乘坐高铁去枣庄的人。其实在上海念书的枣庄人挺多的,光是自己初中、高中时期认识的就有不少,后来到了上海又通过老乡会见到了更多在上海念书的枣庄学生。这些人都是京沪

高铁的直接受益者。

小吕回忆说,原先坐普通列车去上海,都要吆喝着几个同路的枣庄学生一起买票。然后上车前准备好扑克牌、瓜子、花生米,到了车上一边打牌一边吃喝,十几个小时才能到上海,车上要吃三顿饭。后来有了高铁可以坐了,再坐车就不用那么兴师动众、精心准备了。

谈起高铁的便利,在北京务工的张先生体会很深。张先生说,以前回家看老婆孩子得耽误工作,如今,一个周末就能打个来回,太方便了。

## 滕州东站客流量 两年增了近2倍

停靠列车数量也在增加

本报记者 张冬梅 本报通讯员 李晶

两年来,滕州东站旅客发送量以及停靠车辆都有所增加,而7月1日调图后,滕州东站将增开宁波、杭州方向的高铁,极大地方便了市民出行。

日均客流量两年增了近2倍

京沪高铁滕州东站的工作人员告诉记者,2011年滕州东站运行后,每天发送旅客的数量大约在700人左右,2012年每天达到了1600人左右,而现在每天达到了近2000人,是那时的近三倍。

“我在上海工作,老婆孩子在滕州,我一般一个月有一次机会回家,如果做普通车需要10个小时左右,而高铁只要3个小时。虽然贵点,但是感觉很值。”一名乘客告诉记者。

调图后,六趟车停靠

记者了解到,2011年高铁滕州东站刚刚运行时,每天有30趟车停靠滕州东站,而从7月1日调图后,将有36趟车停靠。

据了解,调图后,滕州东站11:40-16:00,增加了3趟上海虹桥方向的高铁(G121、G127、G137次);11:50-17:10,增加了4趟北京南方向的高铁(G112、G120、G124、G268次),有效缓解了以往中午至下午时段京沪方向票额紧张的情况。18:30以后增加的2趟北京南方向的高铁(G152次、G160次),方便了上班族、商务族在不耽误正常工作时间下班后的出行需求,特别是周末、小长假期间这种便利更为明显。

滕州到杭州仅需3个多小时

记者了解到,调图后的另一亮点就是,滕州东站增开了宁波、杭州方向的高铁,新增杭州方向的车次不再经停上海虹桥站,而是在宁杭甬高铁线上运行,从滕州东站到杭州运行时间大约3小时15分钟左右,较之前运行时间缩短了约2个小时。

而且调图后,京沪高铁仍实行日常、周末和高峰运行图,日常为周一至周四,周末为周五至周日,高峰期为暑运、黄金周、小长假运输期限,周末列车逢周末和高峰期开行,高峰期列车逢高峰期开行。与此同时,原福州方向的D365次列车取消;原D257次由济南站变更为济南西站始发。