

7月2日起泉城路封闭施工

工期40天,公交车改道,机动车请绕行

本报6月28日讯(记者 王光营) 28日,记者从济南市市政部门获悉,从7月2日零时起,泉城路将封闭施工,分三个区域对破损石板进行抢修。目前,泉城路破损石板面积约4500平方米,占机动车道总面积五分之一以上,对道路的安全运行带来一定影响。

作为泉城的一条金街,泉城路步行街由花岗岩长条石铺成,是省城的特色商业街。现今通行的泉城路规划宽50米,由于机动车的通行,对路面石板造成了损伤。

28日,记者在泉城路看到,快车道上经常有花岗岩长条石出现破碎、断裂情况,公交站牌附近不少石基还出现塌陷现象,车辆轧上去一路颠簸,影响了行车安全。

据济南市市政部门工作人员介绍,施工人员检测发现,破损石材面板下道路基础完好,主要问题是路面石材松动、跳动、断板严重。截至目前,泉城路石板破损面积约4500平方米,占机动车道总面积的20.6%。市民希望能够对道路尽快进行整修。

为解决泉城路石板破损问题,济南市市政局曾于2011年11月份召开专家论证、市民听证会,确定了四个维修试验方案,并分别建设了试验段。目前四个试验段效果良好,新的破损点都出在其他地方。

作为省城东西向的交通干道,泉城路交通拥挤,现状石板破损不是特别严重,施工方确定了使用原石材进行路面维修的方案。

据介绍,泉城路维修工程计划于7月2日零时起正式封闭开工,工期约40天。工程采取东

西向快车道全封闭施工,各道路路交叉口除维修期间外,南北向道路正常通行。

本次施工共分为三个区域,第一区域为黑虎泉北路至县西巷路口;第二区域为县西巷至省府前街路口;第三区域为省府前街至趵突泉北路路口。

封闭施工期间,快车道全部封闭,慢车道仅供驻地车辆临时通行。泉城路现状公交车运行线路将进行临时调线,线路分别调整至明湖路及黑西路,机动车辆也需绕行周边道路。

头条链接

泉城路封闭施工 城区拥堵加一成

本报记者 王光营

继和平路开工改造后,泉城路也将于7月2日零时开始封闭施工。届时,城区内东西向的两条交通主干道将同时封闭,市民绕行的选择余地更少,城区内拥堵势必再加一成。

据悉,从四五月份开始,省城就进入了修路季,多条道路同时开工改造。南北向的有纬十二路、二环西路、二环西路南延、山大路北段等。东西向的道路中,利农庄路正在改造,和平路也已开工建设,再加上即将封闭施工的泉城路,道路施工工期都很长,目前几乎没有绕行道路,省城东部几乎被道路施工切断。

泉城路向西连接共青团路、经四路,往东是解放路,处于交通要塞。而和平路西接泺源大街、经七路,东连二环东路,目前,和平路施工,车辆已经分流到文化路、解放路、泉城路、泺源大街等道路。泉城路开工后,东西向道路只有经十路、明湖路、北园大街等处可以绕行,但这些路段平时堵车就较为严重,市民即使想绕行也几乎找不到合适的道路了。

“泉城路一开工,全城的道路都成‘步行街’了。”对此,有市民打趣道。由于在上下班高峰期,历山路、解放路、文化路堵车严重,周边不少居民已经改变了通行方式。虽然天气炎热,不少市民准备了自行车作为交通工具,部分距离较近的市民则选择步行上下班。

泉城路的前世今生

本报记者 王光营

泉城路西起趵突泉北路,东至黑虎泉北路,全长1560米,宽50米,是由曾经的西门月城街、西门大街、院西大街、院东大街、府西大街、府东大街6条街道构成。上世纪60年代后,正式定名为泉城路,集交通、商业、文化、旅游、休闲功能于一体。

2001年5月8日,泉城路正式封闭,按照“准步行商业街”的标准进行拓宽改造。

2002年9月28日,泉城路正式开街,成为当时国内最长的商业街之一。

2003年4月开始,泉城路由准步行街改为全路段通行机动车。

2004年10月起,公交车暂停通行,开始对路面进行整修。

2006年4月,泉城路整修完毕后,由于担心公交车对路面造成破坏,决定禁止公交通行直至2010年。

2009年全运会前,150路公交车开上泉城路,随后3路、101路等5条公交线路又临时通行。

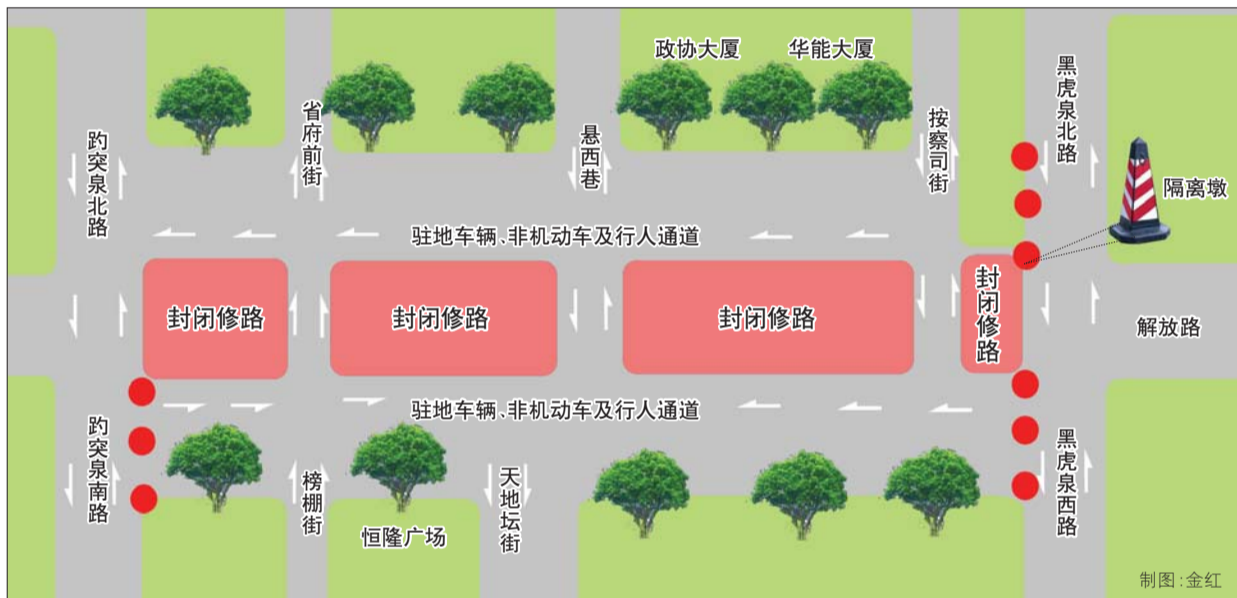
2011年自2月份至10月份,泉城路发现近1200块石板破损。济南市市政公用事业局同年11月份组织对泉城路4处路段分别进行4种方案的改造试验。

2011年9月22日,市政部门对泉城路进行临时性应急抢修,共完成石板整修107处,面积1408平方米。

2012年12月,泉城路再次“寒夜抢修”,此次抢修先行整修30处破损路面,面积304平方米。

编辑:翟恒水 美编:金红
制版:陈华

今日C01-C08版



石板易碎,为啥不铺设沥青

泉城路咋维修市民疑问还不少

本报记者 王光营

从7月2日开始,泉城路将进行封闭施工,对破损石板进行抢修。本报前期对泉城路进行了持续关注,不少市民提出了石板为啥易碎、能否铺设沥青、维修方案能否改善等问题,济南市市政部门对此一一进行了回应。

石板为啥易破损

“这些石板看着很厚重,建得也挺牢固,为啥这么容易破损呢?”“车辆在这些地方要反复停车和启动,导致石板松动,进而断裂。”市政部门介绍说。

“泉城路修建初期定位为准步行街,机动车流量较少,对道路石材损害不大。”记者了解到,随着城市化进程的加快,机动车数量逐渐增加,泉城路功能定位也由当初单纯的“准步行街”变成现在的城市交通主干道。由于受机动车,特别是重载车辆的反复碾轧,泉城路在路口、公交港湾等处出现了石板破损。

为啥不改铺沥青

2011年,泉城路石板就曾出现了大面积破损,部分专家



泉城路目前部分路段路面石板损毁比较严重。 本报记者 徐延春 摄

和市民建议对泉城路进行大修,铺设沥青路面。

另外,泉城路石板下面铺设的是钢筋混凝土基础,石板价格较高,每块近500元,光道路面工程造价就达到了1500多万。2004年的维修就耗费了400多万,如果铺设沥青成本将节约不少。

“破损的石板面积相对较少,铺设沥青将会破坏泉城路风貌,耗费的时间更多,会增加泉城拥堵。”对此,施工方工作

人员表示,省城目前多处道路都在施工,交通拥堵情况比较严重,彻底进行改造工期较长,从时间上来看并不合适。

本次有哪些新措施

2011年11月份,济南市市政部门通过专家论证、市民听证等方式,形成了泉城路维修的四个试验方案:采用加大加厚的花岗岩石板,进行人字形铺装;采用条石路面,进行人字

形铺装;采用块石路面,进行弧形或扇形铺装;保持原有规格、材料,进行现有顺铺方式铺装,重新接缝和打造垫层。

据悉,本次维修方案是四个试验段中的第四种,表面上看与原设计方案相似,使用的都是花岗岩石板,但两者最大的区别在于对铺设的石板在微观上进行了修改。施工人员将对石板边缘进行倒角处理,底部进行凹凸处理,基层改用更好的细石混凝土。