

泉城路全封闭施工

六条公交线明起临时改道

本报6月30日讯(记者 孟燕 通讯员 赵云) 记者30日从济南市公交总公司获悉,因泉城路(黑虎泉北路至趵突泉北路)全封闭施工,公交车辆将无法正常通行,受此影响,从7月2日起济南公交3路、k50路、k54路、101路、k101路和151路等6条公交线路将临时调整部分运行路段。

具体调整情况如下:3路临时调整后沿解放路向西、黑虎泉北路向南、黑虎泉西路向西、趵突泉北路向北至共青团路向西恢复原线,临时撤销青龙桥、天地坛街、芙蓉街、西门站点,临时增设青龙桥南、泉城广场北、趵突泉东门站点。

k50路临时调整后沿共青团路向东、趵突泉北路向南、黑虎泉西路向东、黑虎泉北路向北至解放路向东恢复原线,临时撤销西门(路南)、芙蓉

街、天地坛街、青龙桥站点,临时增设趵突泉北门(路南)、趵突泉东门、泉城广场北、青龙桥南站点。

k54路临时调整后,由原东八里洼开往大明湖改为东八里洼开往泉城广场北,沿泺源大街向东,然后单向沿趵突泉南路向北、黑虎泉西路向东、南门大街向南至泺源大街向西恢复原线,临时撤销趵突泉东门(路西)、西门(路东)、大明湖西南门(路南)、大明湖(路南)、县西巷北口(路西)、县西巷南口(路西)、芙蓉街(路北),临时增设泉城广场北(路南)、泉城广场(路北)站点。

101路临时调整后沿共青团路向东、趵突泉北路向南、黑虎泉西路向东、黑虎泉北路向北至解放路向东恢复原线,临时撤销西门(路南)、芙蓉

街、天地坛街、青龙桥站点,临时增设趵突泉北门(路南)、趵突泉东门、泉城广场北、青龙桥南站点。

k101路临时调整后沿共青团路向东、趵突泉北路向南、黑虎泉西路向东、黑虎泉北路向北至解放路向东恢复原线,临时撤销西门(路南)、芙蓉街(路南)、泉城广场北(路南)、泉城广场北(路北)、榜棚街(路东)、天地坛街(路南)、青龙桥(路南)站点,临时增设青龙桥北(路东)、山大南路西口(路南)、东仓(路南)站点。

151路临时调整后由原全运媒体村开往榜棚街改为全运媒体村开往青龙桥北,沿解放路向西、黑虎泉北路向北、山大南路向东、历山路向南至解放路向东恢复原线,临时撤销青龙桥南(路西)、泉城广场北(路北)、榜棚街(路东)、天地坛街(路南)、青龙桥(路南)站点,临时增设青龙桥北(路东)、山大南路西口(路南)、东仓(路南)站点。

专家观点

缓堵光靠修路还不够 应促大公交限小汽车

本报记者 葛亮 喻雯 陈玮

目前,济南进入“修路季”,交通拥堵的问题在火热的夏天引来更多的关注。放长眼光来看,济南正在努力缓解这一问题,措施包括近期规划建设(2014-2018)的轨道交通、2017年力争建成的公交都市以及正在规划建设环形高架路系统。这一切都完成之后,济南有望不再拥堵吗?

进入“修路季”拥堵引关注

“现在怎么到处都在修路呀!”6月29日,市民庄女士放弃开车,选择骑电动车到单位加班。据不完全统计,目前济南有十多条道路在施工或即将施工,仅在东城就有和平路、利农庄路、山大路、燕子山路、泉城路、和平路东延(暂时停工)等。修路的增多,也加剧了交通拥堵。

而在5月底,济南出台了《关于推进公交都市建设的意见》,力争经过5年的努力,使BRT线路网比例从目前的8.72%达到20%。

在道路建设方面,济南二环西路高架南北主线日前实现合龙,与北园高架实现连接。加上现有的二环东路高架路、北园大街高架路等,一个横放的“日”字形高架路网已完成了二分之一,另一半已有相关规划,建设也指日可待。

除了修路,交警等部门也通过小区微循环改造、路口优化等措施在缓堵,并取得了一定的成效。面对逐渐增加的道路交通压力,济南陆续出招缓堵。目前正在第二次公示的《济南市轨道交通近期建设规划(2014-2018)环境影响报告书简本》指出,济南道路交通压力逐年增加,早、晚高峰时间道路拥堵现象加剧,交通问题日益显著,建立以城市轨道交通为骨干的公共交通体系,将会有效缓解

交通问题,促进城市经济社会快速发展。而近期建设规划的三条线路,串联起了东城、西城和中心城区,将在一定程度上分担不断增多的出行流量。

在道路建设方面,济南二环西路高架南北主线日前实现合龙,与北园高架实现连接。加上现有的二环东路高架路、北园大街高架路等,一个横放的“日”字形高架路网已完成了二分之一,另一半已有相关规划,建设也指日可待。

除了修路,交警等部门也通过小区微循环改造、路口优化等措施在缓堵,并取得了一定的成效。面对逐渐增加的道路交通压力,济南陆续出招缓堵。目前正在第二次公示的《济南市轨道交通近期建设规划(2014-2018)环境影响报告书简本》指出,济南道路交通压力逐年增加,早、晚高峰时间道路拥堵现象加剧,交通问题日益显著,建立以城市轨道交通为骨干的公共交通体系,将会有效缓解



泉城路修路绕行方案示意图

交警发布泉城路绕行方案

本报6月30日讯(记者 董钊 通讯员 韩焜) 根据施工计划,从7月2日凌晨起泉城路将进行封闭施工,工期40天。考虑到周边交通压力的加大,历下交警发布绕行方案。

历下交警大队民警介绍,泉城路虽然是作为步行街来使用,但其作为济南市由东向西的一条重要通道,此次封闭施工对周边道路通行影响较大。其中,青龙桥路口、西门桥路口采取对机动车完全封闭的模式,驻区车辆需绕行。

在泉城路封闭施工后,届时过境通行车辆可绕行明湖路、明湖东路、明湖西路;驻区车辆可以选择周边街巷、支路通行。

由于泉城路沿线是采取全封闭方式施工,因此此路段周边的交通流量会急剧增加,建议过境车辆不要进入明湖路以南、泺源大街以北、历山路以西、顺河街以东的区域,以免因交通流量大影响出行。

泉城路原运行的公交车辆全部调整至黑虎泉西路和明湖路,因公共资源丰富,因此前往上述区域的驾驶人请尽量放弃驾驶私家车,乘坐公共交通工具前往。

交警提醒,周末前往泉城路、恒隆广场的车辆请提前选择停车区域,不要过多在乎远近,以免因寻找停车位造成重复交通流。

泉城路原运行的公交车辆全部调整至黑虎泉西路和明湖路,因公共资源丰富,因此前往上述区域的驾驶人请尽量放弃驾驶私家车,乘坐公共交通工具前往。

交警提醒,周末前往泉城路、恒隆广场的车辆请提前选择停车区域,不要过多在乎远近,以免因寻找停车位造成重复交通流。

交警提醒,周末前往泉城路、恒隆广场的车辆请提前选择停车区域,不要过多在乎远近,以免因寻找停车位造成重复交通流。

专家:缓堵要约束小汽车

这些措施的出台,能实现缓堵的目标吗?

“对前景不要太乐观。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说,随着城市开发、机动车出行增多,济南拥堵没变得更严重已经不错了,“对机动车不加限制的话,很难缓堵。”

省政协委员、我省知名交通专家许云飞也认为,高架路的修建和联网能解决车的出行问题,使交通顺畅一些,但仍然解决不了人的大运量运输,这就需要大力发展轨道交通,尤其是地

铁。张汝华说,轨道交通的发展有望为缓堵贡献力量。

“要对道路资源进行重新分配,大力发展低碳的公交出行方式,完全可以将一半的道路资源提供给公交使用。”张汝华说,要从根本上解决拥堵问题,在完善路网的同时,要配套对机动车的约束措施,更要强化公交出行方式,提高公交的服务水平,让公交出行更方便,更有吸引力。济南出台的促进公交都市发展的意见提出,力争使公交分担率达到40%。

泉城路施工通行图



济南历下交警官方微信

这是一个表达心意的机会,这是一个爱心传递的平台,让每一位有情有爱的人用最低成本,送出最有创意的祝福!

本栏目每周五在《都市消费》版面刊登
邮箱: 296519079@qq.com
订版电话: 85196498 85196380

祝福

喜结良缘 生日祝福
宝宝诞生 老人寿辰
金榜题名 乔迁新居
答谢师恩 佳期预告

送

登报纸 送祝福

祝福孩子 祝福老人