

1至5月份平均合格率为37.2%

科三路考难,到底卡在哪儿

本报记者 董传同



6月28日,路考现场,根据密封单领到学员的考试员,正在给考生讲解注意事项。 本报记者 董传同 摄

现在驾驶证考试越来越难并非传言。统计数据显示,德州市C1(小型汽车)科目三考试当中的路考平均合格率为37.2%。那么,作为拿证最为关键的科三路考,合格率低的问题到底出在哪里?是题目太难,还是学员技术没有到位?是考官评判失准,还是驾校没有尽到责任?

现象

老司机“路考”被扣1100分

6月28日早晨4点多,来自乐陵一家驾校的100多名学员,早早来到位于德州北外环的科目三路考现场,为的是熟悉场地,希望能为6点进行的C1路考加码。让不少学员没有想到的是,两个多小时下来,他们当中通过考试的只有少数。记者随机询问现场的两名考试员发现,一位考试员考核的9名考生,3人通过。另一位考试员考核的10名考生,只有两人通过。

考试真的这么难吗?考试休息间

隙,一位老驾驶员向考试员提出申请,请求自己以学员身份模拟参加考试,看看能否通过。该驾驶员26岁,2008年取得C1驾照。获准后,他一脸自信地上场,10多分钟后走下考试车的老驾驶员一脸的无奈。百分制的考试,他竟被扣掉了1100分。经过一处路口时,也没看见有行人,就没按喇叭减速,这也得扣分。

据统计,2013年1月1日至5月31日,德州市C1(小型汽车)科目三考试

平均合格率为37.2%。德州市公安局车辆管理所的工作人员介绍,该合格率指的是科目三当中的路考,而且这个合格率并非意味着只有37.2%的学员能拿到证。譬如每天有200人参加考试,结果60人通过了考试,那么当天的合格率就是30%。1月到5月的统计,与此类似。尽管看起来通过率不高,但截至目前,经过四次补考,并未出现最后无法通过科目三路考的学员。

体验

105项考试一不小心就错

路考频频失败,主要是哪个环节出了问题?记者跟随考试车辆一探究竟。“我是某某驾校的某某。”走上考试车的学员,除了报名,在两个摄像头的监督下,不许和考试员进行任何与考试无关的交流。目前,科目三路考一共有9名考试员,按照要求,每名考试员每天最多只能考核25名学员,路考每天最多只能考核225人。这225人由电脑随机分配,名单密封。考试员和学员只有在考试前的点名时,才能相认。

第一位上车的是李女士,刚刚进车,对着摄像头报名的她声音有些发抖,好在她稳定了情绪,车辆顺利启动。几分钟后,第一次考试的她被考官指出车速档位不匹配、起步转向灯用错等多项错误。随后进行的第二次考试中,因李女士未注意避让行人,考试员一把抓住方向盘,宣布李女士考试失败。随后上车的三名人员无一及格,且都被考试员挑出多项扣除100分的重大错误。

如何评判并非考试员自己说了算,考试员手中一张印有密密麻麻的扣分项目的纸张上,是考官评判的唯一依据,如果学员和考试员异议较大,可以要求查询考试录像。据介绍,小型汽车(C1)的科目三考试项目由原来的9项变更为16项(含105个小项),由原来的80分合格变更为90分合格。105个小项当中,80%的项目直接扣掉100分。也就是只要出现一次错误,很可能就是不合格。

探因

学员、驾校、考官的“三国杀”

学员、驾校、考官是驾照考试当中的三方。这三方如果合作良好,就会培养出质量过关的驾驶员,如果合作失当,就会出现对大家都不利的情况。

“有些项目,教练并没有讲到。”驾校学员刘青青(化名)告诉记者,她平时练车练得挺好,没想到还是没有通过考试。一方面她觉得驾校有责任,另一方面也没想到考官这么严。

一位多年从事培训工作的高志远(化名)说,他们驾校的培训课时超过

国家要求,但是现在考试要求太严,而且学员平时学得挺好,但是考试时容易紧张而发挥失常。

德州市公安局车辆管理所的工作人员介绍,全市40多所驾校,有的驾校科目三考试合格率达到百分之七十多,而有的驾校连百分之二十都达不到。一些驾校的分校,代招点通过率常常很低。“本来解释的很明白,过后又反映情况。”一位路考考试员告诉记者,考试员的现场点评绝大部分都能

被学员接受,之所以过后又有异议,这里面存在驾校教练推卸责任的情况。

一位熟悉驾校业务的人士透露,按照新的规定,科目三考试的学员应先完成不低于16学时的培训学习,但大部分驾校的训练量根本达不到规定的学时,甚至个别驾培机构(驾校)只让学员训练半天就参加考试。交通管理部门给驾校要求的“打卡”制度,并未被很好的执行,保证学时,全靠驾校自觉。

长河公园实现三季花开

本报6月30日讯(记者 刘振 通讯员 刘治峰) 近日,长河公园大面积引进种植宿根花卉,总计3万余平方米,改变了过去公园绿化以乔木和草地为主的风格。

为了提升长河公园绿化景观,丰富种植

层次,增加绿化色彩,长河公园大面积引进种植宿根花卉。宿根花卉就是栽植后能够多年生长,无需年年更换的一种多年生花卉,此次长河公园引进的宿根花卉有二十余种,主要包括雏菊、勋章菊、地被菊、月季、萱草等。

严打畜产品喂“瘦肉精”

本报6月30日讯(记者 郭光普 通讯员 谢坤) 近日,记者从德州市畜牧部门获悉,畜牧部门将在全市范围内严厉打击非法添加和违规使用禁用兽药行为,重点查处养殖过程中喂“瘦肉精”行为。

本次活动包括生鲜乳违禁物质、无公害畜产品认证、兽用抗菌药等多项整治活动。其中也将对养殖过程中喂“瘦肉精”进行重点查处。督促养殖场(小区)完善养殖档案,建立活畜养殖安全承诺

制度和出栏保证制度;加强养殖场户日常监督检查和“瘦肉精”抽检,对确诊含有“瘦肉精”的活畜依法实施无害化处理,涉案线索及时移送公安机关。

畜牧部门还将配合有关部门严厉打击私屠滥宰。严格检查屠宰企业“瘦肉精”检测合格记录凭证;加大屠宰环节“瘦肉精”监督抽检力度;经确诊含有“瘦肉精”的生猪或生猪肉品,要会同商务部门监督屠宰企业实施无害化处理,涉案线索及时移送。

白条鸡价再上7元

本报6月30日讯(记者 王明婧 通讯员 王伟 汤树静) 近日,记者从德州市物价局了解到,肉类和蔬菜价格均上涨。五花肉和精瘦肉每斤均涨了0.2元左右,主要蔬菜平均价格也较上周有所上升。

德州市主要粮油副食品平均价格基本与上周持平,但较去年同期上涨8.41%。五花肉平均每斤11.36元,精瘦肉平均每斤13.43元,分别比

上周涨了0.2元左右。牛肉和羊肉继续维持每斤27.57元和33.86元的高价不变。

受禽流感影响,鸡肉价格曾跌至6.26元一斤,自五月中旬后,价格逐渐回温,目前白条鸡平均每斤7.06元。

蔬菜价格继续上涨,涨幅最大的是黄瓜,每斤1.53元,较上周涨了约0.4元;每斤油菜2.3元,较上周涨了0.16元。土豆价格降了近两毛,每斤1.66元。

出租车贴上“打黑”提示

本报6月30日讯(记者 郭光普) 近日,细心的市民会发现,乘坐出租车时,大部分车内多了一张关于打击“黑出租”的温馨提示。据了解,近期德州市运管部门多措并举严厉打击“黑出租”,并取得了良好的社会效应。为加强打击力度,相关部门制作了大量温馨提示并号召中心城区所有出租车进行统一张贴。该提示内容包括黑出租的危害、黑出租与正常出租车的区别、举报热线等相关知识,能有效地对黑出租等非法营运车辆安全

知识进行普及。

公司工作人员正在给每辆出租车车内张贴温馨提示。据了解,近期德州市运管部门多措并举严厉打击“黑出租”,并取得了良好的社会效应。为加强打击力度,相关部门制作了大量温馨提示并号召中心城区所有出租车进行统一张贴。该提示内容包括黑出租的危害、黑出租与正常出租车的区别、举报热线等相关知识,能有效地对黑出租等非法营运车辆安全