

“南大门”通车 这里四通八达

江家寨立交桥通车后,周边道路交通拥堵状况将缓解

□记者 王震 王帅 报道

本报6月30日讯 6月28日上午9时30分,改建了两年七个月的江家寨立交桥正式通车,较计划工期提前近半年。通车后,实现了威青高速公路、威石路、石烟公路的快速连接。

原江家寨立交桥建成于1995年,为威海市首座全苜蓿叶式互通立交桥。随着城市化进程的加速推进,车流量较建成之初增长十几倍,原立交桥已无法满足交通需求。自2010年6月,原江家寨立交桥被爆破,同年9月开始改建。改建后的江家寨立交桥采用半苜蓿叶、半定向互通立交型式,共分四层。南北主线长1538米,东西被交路长1581米,匝道总长3745米。

通车当天上午,记者在江家寨立交桥上实地探访。立交桥共分四层,第一层为地面辅道;第二层为四条外围右转匝道,二条环形右转匝道以及东西向高架桥;第三层为两条跨东西方向高架桥的半定向匝道;第四层为南北向高架桥。远远望去,大桥气势宏伟,而在桥最底层和桥旁,还栽植有银杏、青桐等景观苗木。据威海市公路局的一位负责人介绍,全桥共栽植各种景观苗木3000株,形成以地被植物为基调,以大乔木作支撑,以风景乔木为衬托,以花草作点缀,乔、灌、草疏密相间、错落有致的



▲6月28日上午,车辆在全新的江家寨立交桥上通行。

鲜明绿化效果。

驱车在桥上走了一圈,发现南北向、东西向、匝道上路面平整,均可快速行驶,沿途有限速、方向指示等各类交通标牌。据介绍,新立交总占地432亩,是原立交桥占地面积的3倍,设置主线桥2座,匝道桥8座,其中有3个交通量大的匝道设置双车道,地

面辅道7条,总长3930米,比原桥增加6条,主线桥采用双向四车道一级标准,设计时速为80公里/时,能够最大限度确保来自不同方向的车辆快速通行。东西、南北主线共安装160根路灯,匝道周边区域设置高杆灯6根,能够最大限度保证夜间车辆通行安全。

此外,原本拥堵的工友路、疏港路等周边路段的交通状况大为改观。交警五大队民警介绍,江家寨立交桥原本就是南北向进出威海的主干道,随着它的开通,疏港路、环山路等处的南北向行驶车辆将大大减少,“拥堵时间肯定会缩短,拥堵现象也将减少。”

●相关链接

两公交调整线路

江家寨立交桥竣工通车,工友路改为单行线,公交39路、41路也配合调整线路。

39路车从家家悦购物广场发车原线运行至工友集团,经立交桥至温泉路到终点站后亭子,原温泉镇政府、金泉小区站点移至立交桥东温泉路,由后亭子至家家悦购物广场运行线路,途经站点不变。

41路车从一中发车原线运行至工友集团,经立交桥至温泉路,再经温泉批发市场到终点站黄金顶小区,原温泉镇政府、金泉小区站点移至立交桥东温泉路,由黄金顶至一中运行线路不变。

荣文高速开建

□记者 王帅 报道

本报6月30日讯 在江家寨立交桥通车的同一天,荣成至文登高速公路开工奠基。路线东起荣成崂山办事处北S301省道石烟线,止于24威青高速泽头收费站北,主线全长40.4公里,工程计划2015年底竣工通车。

荣成至文登高速公路工程是国高网荣乌高速公路的起始路段,全线设7座大桥,9座中小桥,5处互通立交,11处分离式立交,1处服务区。路基宽26米,双向四车道,设计时速100公里。工程计划2015年底竣工通车。

荣成至文登高速公路是横贯威海腹地的一条交通主动脉,连接荣成、文登2个全国百强县,8个经济重镇和街道办以及51个行政村。它将彻底结束荣成不通高速公路的历史。



途经江家寨小区前时 请您慢行

□记者 王帅 王震 报道

本报6月30日讯 江家寨立交桥开通后,路宽了,车多了,问题也随之而来。交警五大队民警提醒:驶入立交桥后,一定要按标牌标线行驶;途经江家寨小区前,一定要慢行。

江家寨立交桥主路采用双向四车道、一级公路标准,设计

速度为80公里/时,匝道设计速度为40至60公里/时。交警五大队民警张朋欣介绍,车辆驶入立交桥后,必须按照标牌、标线的指示行驶,“如果发现走错路,也一定要继续前行,待驶离桥面后再寻找道路。”张朋欣提醒。

因为立交桥上车流量大且车速快,司机切勿在路边随意停车,一旦发生轻微的刮碰事故,

可迅速拍照取证后,立即把车辆先移至路边的紧急停车带,并打开车辆双闪警示灯,在车辆后方设置提醒标志,以免发生二次事故。

江家寨立交桥的北端紧邻江家寨生活小区门口,该小区进出车辆和行人较多,与通行立交桥的快行车辆形成一个矛盾冲突。

据介绍,江家寨生活小区门口地势较洼,沿青岛南路南行途经此处前是上坡路,对司机的视线有一定影响;而北行驶离立交桥时,车辆速度均较快。上述两种情况,车辆途经江家寨生活小区时都易发生交通事故,“司机上桥、下桥前,都应减速慢行,出入小区的车辆和行人也应该注意观察过往车辆。”张朋欣提醒。