雨后汽车保养

千万别忘清洗汽车底盘

发动机与排气管养护不容忽视

发动机的空气滤清器是整个汽车的重要部件,在下雨天,空气滤清器很容易进水,特别是在经过积水的路面时,一旦进水,有可能引发严重的机械事故。专家提醒,当发现发动机的空气滤清器进水了,千万不要发动机器,一旦发动,水就进入到了发动机燃烧室,严重时使发动机报废。收车后,要及时擦拭发动机上的雨水,检查发电机皮带是否有裂纹,以免缩短汽车使用寿命。出现积水过深时,应尽量绕道行驶,如果无法绕行,可用一根橡胶管接到排气管上,将管口对着上方,使水无法进入排气管。

汽车跑偏要注意

下雨天,刹车系统也易进水,从而使刹车迟滞,造成制动时汽车跑偏而发生事故。因此雨天应保持比平时更远的车距是很重要的。如果刹车系统进水了,雨停后可将左脚轻点刹车,右脚踩油门,通过制动片与制动盘的摩擦,将水分蒸发,保证行车安全。同时在雨后还要及时清除轮胎上的石子、沙砾,大家都知道,轮胎的胎纹还有着排水的作用,这些东西附着在轮胎上,会使轮胎的排水量不足。

不能忘记洗车和做底盘清洁

专家建议雨季尽量多洗车,因为雨水中的酸性物质对汽车的漆面具有极强的腐蚀作用。如不及时处理,久而久之,爱车漆面会失去光泽。保护车身漆面的最有效的办法是给车身打蜡和封釉,可防止漆面褪色老化。

大雨过后,还应及时清洗汽车底部,否则可能会导致车辆轮腔侧和底盘部位有污泥积存,这样很容易使湿气藏匿其中导致生锈,轮腔处甚至还可能松动穿孔。因此,一定要注意汽车底盘的清洁和防锈处理。另外还要注意不要用碱性清洗液冲洗车身及底盘。如原车没有做过底盘封塑的车辆最好做一个底盘封塑。另外,定期检查和洁净车门以及车身底部的排水孔,检查车内覆盖物的湿度。

据《易车网》

东风Honda倾力呈现CIVIC(思域)十周年纪念版

CIVIC(思域)一向被视为Honda旗下先进技术的代表,同时也是Honda旗下最畅销的全球战略车型。

近日,东风Honda特别推出了CIVIC(思域)十周年纪念版,EXi/VTi版本增加导航系统,增配不加价,不仅再度提升了CIVIC(思域)的性价比,更展现了东风Honda对于消费者的感恩回馈。

在外观设计上,CIVIC(思域)以"简洁、张力、未来感"为核心概念,前脸造型英气俊朗、腰线犀利动感、尾部宽阔大气,锐利的氙气前大灯更添几分阳刚之美。在内部空间设计上,则将大空间、人体工程学与智能科技完美结合,打造出同级车独一无二的"全息座舱"。

"智能化多功能显示系统"将屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能融合,并与多功能方向盘相连,实现便捷人车对话。ECON(智能化绿色驾驶辅助系统)能够在保证畅快驾驭享受的同时,让CIVIC(思域)优秀的节油性能得到进一步的提升。这两大特色配置,加上数字化多层次仪表盘、高分辨率车载导航系统,为消费者提供前所未有的高科技智能化操控体验。

在被动安全性方面,CIVIC(思域)全系都装配了高强度前后防撞钢梁,事关乘客安全的A柱更是采用三层加强结构的刚强度钢,全系车型标配侧安全气囊。在主动安全性方面,VSA(车辆稳定辅助系统)与EPS(电动助力转向系统)互相配合,提供完美车速和姿态控制,确保行车安全。

2013年是东风Honda的十周年,东风Honda的成长离不开用户的支持信赖、口碑相传。十年相伴,心怀感恩,故东风Honda借此机会推出了CIVIC(思域)十周年纪念版。十周年纪念版将EXi/VTi版本增加导航系统,增配不加价。十周年纪念版导航的加入让"全息座舱"再度升级,不断给消费者带来更大的惊喜。

据了解,借十周年之际,CR-V新两驱版也已经到店销售,CR-V新两驱版增加了EXi、VTi两个两驱车型,并对EXi以上车型的后尾窗进行了技术处理,提升车型私密性。CR-V新两驱版秉承CR-V节油DNA,在燃油经济性上有进一步的提升,两驱CR-V经典版EXi百公里综合工况油耗仅为8.0L,两驱CR-V豪华版VTi百公里综合工况油耗仅为8.8L,领先同级。同时,CR-V所有的四驱车型均升级为E-DPS实时智能四驱系统,进一步提升车辆的行驶性能和降低油耗。在配置相同的情况下,新两驱版的价格分别比对应的四驱版车型低一万元。

东风HONDA"我是明星"全国销售精英大赛鲁东赛区比赛落幕

7月2日,为期两天的东风HONDA第三届全国销售精英大赛鲁东区域比赛完美落幕,来自青岛、烟台、威海、淄博等地的各东风HONDA特约店的精英们在两天的激烈角逐里实现了人生的一次跨越,以最佳的姿态向评委以及媒体朋友展示了自己的明星风范,通过笔试、演讲实操两轮较量,评委们最终评出了鲁东区域4位最佳销售精英,他们将进入东HONDA全国销售精英大赛大区赛的舞台与其他各地的销售精英一较高下。

7月1日是笔试部分,很多选手提前来到了比赛现场,展现出东风HONDA特约店销售精英的积极态度,笔试部分如实的反映了销售精英们的理论知识掌握情况。

7月2日的演讲以及现场实操部分,首先由东风HONDA青岛福日特约销售服务店的总经理江华先生致开幕词,然后由同样来自东风HONDA青岛福日店的赵鹏帅代表鲁东区域12位参赛选手宣誓发言,并由东风本田汽车有限公司销售督导邓达先生代表裁判组宣誓。在接下来进行的比赛中,裁判组以公正公平的态度对待所有的参赛选手,各特约店精英们根据各种背景将CR-V、思域CIVIC、艾力绅ELYSION等东风HONDA旗下车型介绍给客户,现场各自发挥了独到之处,充分展示出东风HONDA特约店销售顾问在销售服务上的不凡功力,体现出东风HONDA优秀的经营理念。

东风HONDA青岛福日店总经理江华先生致开幕词。

这届全国销售精英大赛是东风HONDA建立销售标准服务体系的重大举措,在汽车市场呈现细分化趋势、竞争日益激烈的今天,这届比赛无疑为东风HONDA旗下各特约店起到了很好的指引与规范的作用,帮助各特约店能为客户提供更好的服务。

维修小知识

爱车车身抖动故障分析 教你几招轻松解决

车身抖动是由什么问题引起的呢?普通车主该如何判断和解决?车身抖动小隐患透露大问题。

行驶时发现车身抖动

如果在行车过程中,发现车身有轻微的抖动或偏移,一般是轮胎引起的故障。首先可能是轮胎平衡状况不佳,需要车主尽快去做一个四轮定位和动平衡,如果车辆不跑偏做一下轮胎动平衡即可。

另一种状况则较为严重,可能是因为钢圈变形所致,这就需要车主去专业的维修店检查。这种状况一般发生在使用年限较长的车辆身上。一般汽车更换新轮胎、新钢圈时都要做一次轮胎平衡,否则配重不平均时方向盘就容易发生抖动的现象。车身抖动对行车舒适感和操控判断都会有所影响。

第三种情况是因为传动轴变形不平衡引起,一般这种情况出现在底盘碰撞过的车比较多。

怠速时的车身抖动

怠速车身抖动是很多车主常遇到的状况。如果车主在启动车辆或将车辆停驶未关闭发动机情况下,如果发现车身抖动明显,那么可能意味着车辆存在下面三种状况:

1.油压不稳

如果已经清理过发动机积碳、洗过节气门、换过油垫以及火花塞等,仍然发现怠速时车身抖动,建议您到4S店检查燃油供油压力以及进气压力传感器等是否正常,如果油泵供油压力不正常或进气压力传感器数值错误和工作不良都会引发车身抖动。

解决办法:检查油压,必要时更换部件。

2、发动机部件老化

汽车抖动还与引擎脚老化有关。引擎脚其实是发动机的避震系统,引擎脚负责吸收发动机在运转时候的细微抖动,如果引擎脚出现问题,这些震动就会传到方向盘、驾驶室内,造成怠速时发生抖动。

解决办法:更换部件

3.发动机积碳严重

积碳严重

造成汽车抖动最常见的原因就是节气门过脏或喷油嘴积炭过多。当发动机内部的积碳过多时,冷启动喷油头喷出的汽油会被积碳大量吸收,导致冷启动的混合气过稀,使得启动困难,这种状况下,只有等到积碳吸收的汽油饱和,才容易着车,着车后吸附在积碳上的汽油又会被发动机的真空吸力吸入汽缸内燃烧,又使混合气变浓,发动机的可燃混合气时稀时浓,造成冷启动后怠速抖动。气温越低,冷启动所需要的油量越大,积碳的存在就越会影响冷启动的顺利与否。

解决办法:清洗油路,检查怠速马达是否有积碳应该清洗。