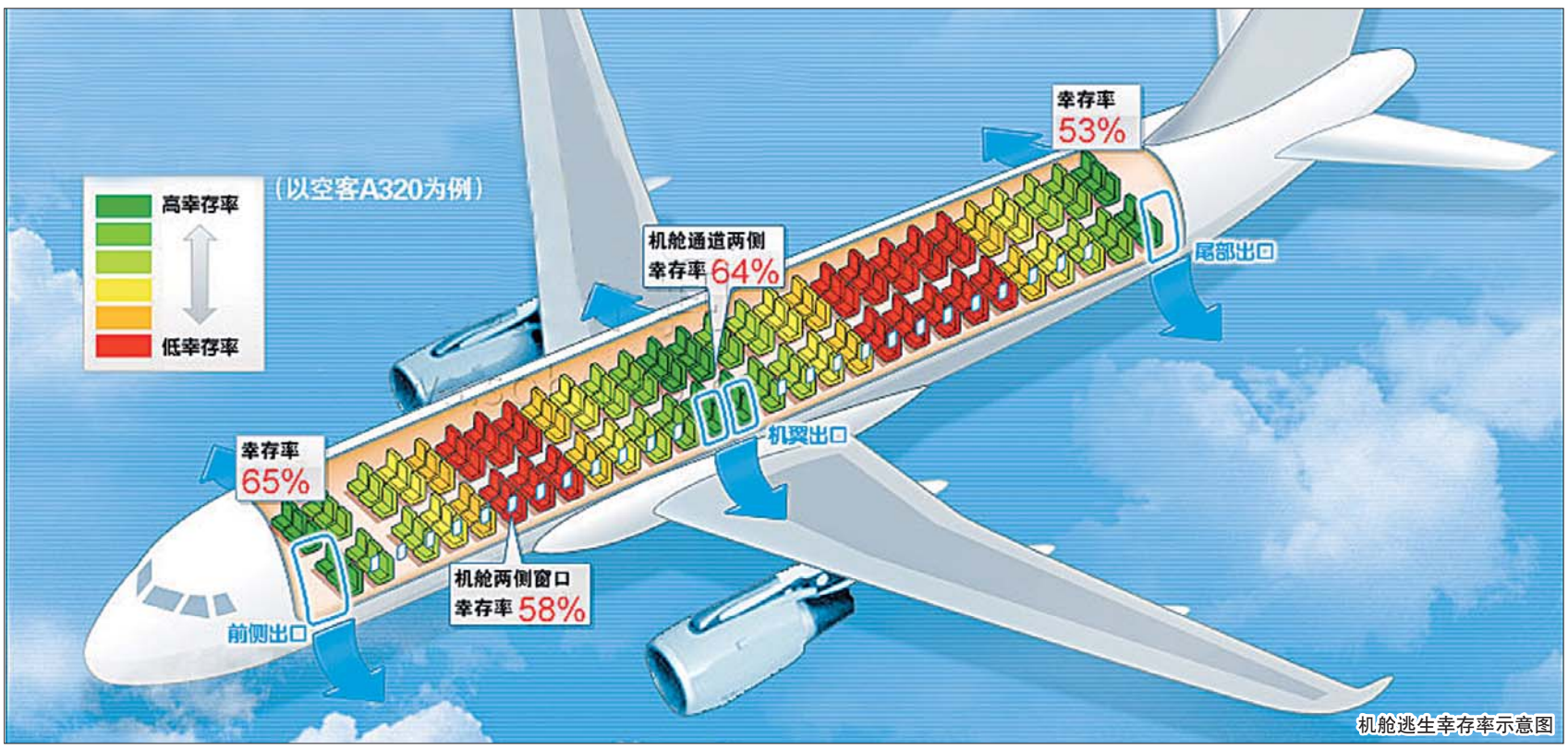


机舱逃生幸存率示意图

号称最安全为何会坠毁

航空安全专家:降落高度过低

韩国亚洲航空公司一架波音777客机6日在美国旧金山国际机场降落过程中发生事故,2名中国公民遇难,180余人受伤。惊恐之余,人们不禁要问,究竟什么原因导致这架航班发生事故?一向以安全著称的波音777真的像传说中的那样安全码?

飞行员失误致飞机撞到海堤?

机上乘客描述说,相比平时,这架航班降落时高度不够,且速度过快,当飞机快要接近地面时,飞行员曾试图将飞机拉起,但是飞机还是碰撞到地面,被弹起后再次重重地落地。一位航空安全专家说,由于飞机降落时高度过低,因此当飞机快要接近跑道时,机尾部撞到了位于跑道尽头的海堤,导致飞机失去控制,滑出跑道并起火。

旧金山国际机场坐落于旧金山湾,是美国西海岸一个连接亚洲各国的重要枢纽。旧金山国际机场跑道紧连旧金山湾海面,跑道尽头就是海堤。据美国哥伦比亚广播公司(CBS)说,因为旧金山机场距离海边较近,风大浪急,机场方面想通过改建工程,使机场跑道远离海堤,而正在进行的改造工程很可能就是飞机失事的原因之一。

与此同时,多名美国官员表示,旧金山国际机场事发当天没有开启帮助飞行员降落的滑降航迹定位系统。据了解,滑降航迹定位系统开启时,能够通过机场计算机系统评估客机下落路线并实时提醒飞行员下落高度是否过低。

目前,美国国家运输安全委员会已经派遣调查组前往旧金山调查飞机失事原因,韩国国土交通部称已向美国派出事故调查组,但尚无飞机失事原因的正式调查结果。

波音777真的一点问题都没有?

波音777曾被业界称为最安全的客机之一,涉及的重大事故并不多见,此次事故是波音777客机自1995年投入使用来第一次重大事故。

不过这并不代表波音777是一款没有缺点的机型,虽然近年来没发生大规模人员伤亡事故,但它的发动机问题为人诟病。在2008年1月17日,英国航空一架波音777客机,在伦敦希思罗国际机场降落前,发动机突然失去动力,降落时滑出跑道,所幸全机152名乘客与机员安全逃离,仅造成19人受伤。由于损毁严重,英航决定不对该777进行修复,因而成为第一架全机报废的777飞机。

而在今年5月,发动机制造商通用电气和波音,已就波音777客机可能存在发动机隐患,向各航空公司发出警示,指发动机齿轮箱零件分离,导致今年发生两次飞机在飞行途中,发动机关闭的事件。

目前,就造成我国公民伤亡的韩亚航空214航班失事,波音公司发表声明,慰问不幸离世人员亲友并表示将协助调查和提供技术协助。

波音中国公司7日晚在声明中说,波音向在韩亚航空214航班旧金山机场事故中不幸离世人们的亲友致以最深切的慰唁。波音将应美国国家运输安全委员会要求对调查提供技术协助。

据新华社、中新社

着陆到撤离半小时没人吵闹井井有条

本报讯 韩亚航空的飞机坠落后,乘客纷纷通过充气滑梯逃出机外。有空难生还者表示,从着陆到撤离的半小时内,没人吵闹,大家井井有条地离开事发地点。

淘宝网产品事业部总经理徐达一家人经历了此次事故全过程。徐达说:“从着陆到撤离的半个小时,不论乘客还是救援都很从容,没人吵闹,井井有条,而且感觉火大起来的时候已经撤离了好久。”

不过,韩亚航空OZ214航班的旅客中,有一位是韩国三星公司的高层,飞机坠地后,他在疏散时拍摄了一张照片,后被媒体大量转发。从照片中可以看到,一名身着绿色衣服的女乘客把随身行李箱也一起带走逃生了。

民航业内人士指出,紧急撤离速度是以“秒”计的,行李固然很贵重,但生命永远是最宝贵的。从行李箱内取行李,耽误时间,行李脱落会砸伤人,带着行李逃生,很容易堵塞逃生通道,减缓撤离速度。

据《羊城晚报》等

安全之窗

主办单位:山东省安全生产监督管理局

越接近紧急出口逃生几率越大

很多业内人士认为,飞机失事后一分半钟内是逃生的黄金时间。专家给出以下建议:

1、乘客在登机以后应该数一数自己的座位与出口之间隔着几排。这样,如果机舱内看不见,乘客可摸着椅背找到出口。

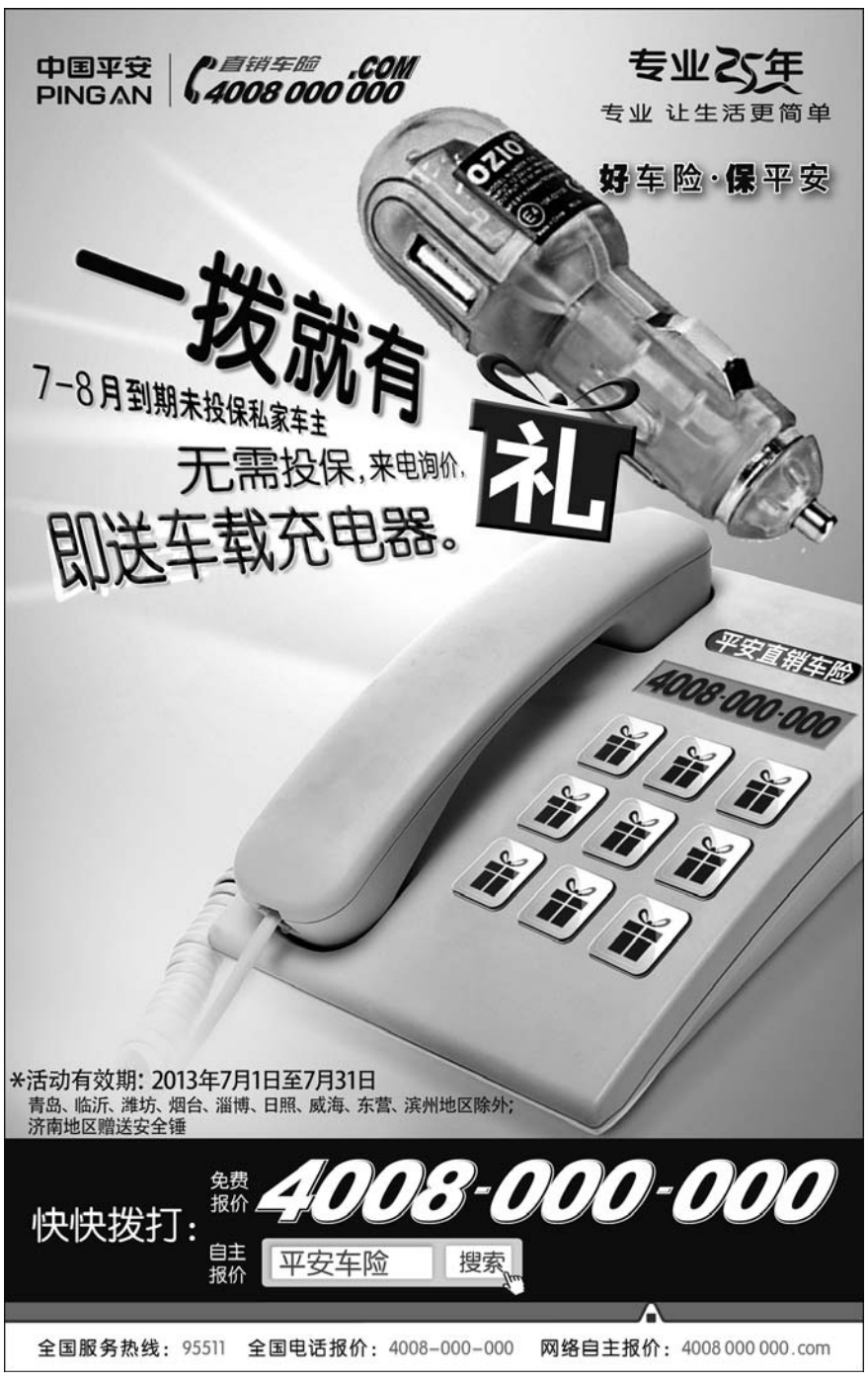
2、听乘务员讲解。登机后要认真听取乘务员的讲解,阅读前排椅背上的安全须知。即使乘客已经对这些程序了如指掌,再看一遍也没有坏处,尤其是学会解安全带。

3、在着陆时做好适当的准备。这时候,不应该坐靠在位置上,而是应该双手交叉放在前排座位上,然后把头部放在手上,并在飞机着陆之前一直保持这个姿势。

4、飞机停下之后,尽快走向出口,同时尽量保证安全。因为大火和有毒气体可能很快充满整个机舱。

5、尽快离开出事点。因为那里的环境对乘客健康不利。

6、乘飞机旅行时着装应该得体。尽量避免穿T恤和短裤,应该穿长袖衬衫和长裤,因为一旦起火长衣长裤可以提供更好的保护。最好不要穿凉鞋,以免脚部受到玻璃、金属等的伤害。

7、学会防冲击姿势。小腿尽量向后收,超过膝盖垂线以内;头部向前倾,尽量贴近膝盖。防冲击姿势是乘客要学会的一个重要方法,它可以减少被撞昏的风险。

8、不要砸窗户逃生。一些旅客试图像坐汽车一样,用手机等坚硬物体砸破窗户逃生。但飞机的窗户经特殊加工,即使用枪也难击碎,何况人的力气?砸窗只是浪费时间。