

# 首批进口整车月底登陆青岛

## 保税港区汽车进口口岸正式启用,年底前实现整车进出口3万辆

本报7月8日讯(记者 潘旭业 通讯员 罗青) 8日,青岛保税港区汽车整车进口口岸正式启用。首批进口的整车将于本月底登陆青岛。根据规划,该口岸年内将力争实现整车进出口3万辆,2015年整车进口达10万辆,出口8万辆,建成初具规模的汽车城。

据悉,青岛保税港区汽车进口口岸一期工程于今年5月31日顺利通过国家验收,当时各项设施已经具备运营条件。又经过一个多月

的完善后,目前汽车口岸拥有2个汽车专用泊位,建成8万平方米汽车堆场,1.1万平方米检验检测站以及海关查验区、汽车检测线、信息化管理系统、视频监控网络系统等重点工程项目,进口整车的条件已经成熟,并于8日正式启用,预计本月底首批进口的整车将由此登陆青岛。

“进口汽车从青岛保税港区报关进口后,海关在业务现场设立专门窗口办理接单审核,现场验估、税费

征收、查验放行等通关手续及汽车整车进口证明书的签发工作;检验检疫部门为进口汽车报检安排绿色通道,专人受理,随到随报,允许企业在海关指定的区域展示进口汽车。”保税港区相关负责人说。

据悉,青岛保税港区汽车进口口岸一期工程通过验收后,争取年内开工建设二期工程。规划建设二期工程中有码头作业区、综合汽车产业园、汽车堆场库区、立体车库、检测服务区、

客服体验及维修服务区。根据规划,今年保税港区力争整车进出口3万辆,2015年预计达到整车进口10万辆,出口8万辆,建成初具规模的汽车城。力争到2020年,将青岛汽车整车进口口岸打造成以汽车口岸为带动,集汽车物流、商贸、展示、服务、文化、休闲、生态于一体的大型综合性国际化的汽车城,成为东北亚地区重要的汽车物流中心、汽车交易中心、汽车文化中心、汽车服务中心。



## 八大软件项目 落户青岛高新区

本报7月8日讯(记者 曹思扬) 8日,青岛软件科技城产业组织发布会暨软件专业园区集中签约仪式在青岛高新区举行,蓝湾移动互联产业园等8个项目正式签约落户高新区,项目落成后将吸引6万人才和200家企业入驻,预计每年实现收入200亿元。

据介绍,此次共有蓝湾移动互联产业园、赛伯乐智慧城市产业园、赛伯乐中以创新园、计世传媒产业园、蓝湾创意产业园、开海网络游戏孵化基地、青岛软件科技城蓝湾智谷二期、东方荣华一体化云计算平台等8个项目正式签约落户青岛高新区,项目总投资约40.4亿元,涵盖移动互联、智慧医疗、智慧金融、综合性人才培养基地、虚拟通信运营等各个软件产业领域。项目落成后将提供73.7万平方米的产业孵化空间,吸引6万人才和200家企业入驻,预计每年实现收入200亿元。

截至目前,青岛高新区共引进软件和信息服务业重点项目21个,总投资174亿元。香港招商局青岛网谷、蓝湾云计算中心、清华科创新谷等在建项目正抓紧建设,预计今年底,青岛软件科技城产业载体建设施工面积将达60.4万平方米,竣工面积14.57万平方米。

## 天然橡胶交易 有了现货平台

### 国内首家天然橡胶现货交易中心落户青岛

本报7月8日讯(记者 曹思扬) 8日,渤海商品交易所——橡胶谷天然橡胶现货交易中心正式成立,同日,20号标准胶在渤海商品交易所正式上市交易。这是国内首家天然橡胶现货交易中心,以泰国等东南亚国家为主产地的天然橡胶将实现全电商模式的透明化交易。

据了解,天然橡胶作为4大工业原料之一,近年来国际价格大起大落,2011年,天然橡胶的国际价格为3.8万元/吨,目前已经跌至1.7万元/吨,跌幅达到60%。价格不稳定直接导致橡胶行业陷入价高伤企、价低伤农的恶性循环,轮胎工厂更是陷入价高亏损,价低致市场观望的怪圈,轮胎滞销,资金链绷紧甚至断裂的现象屡见不鲜。

为了缓解这一现状,青岛橡胶谷有限公司携手天津渤海商品交易所共同打造的具有第三方公信力的天然橡胶现货交易平台,改变了天然橡胶传统的期货交易模式,减少了大量中间环节,使生产商和供应商能够直接对接,增加了价格的透明性和供货的及时性。据悉,此次在渤海商品交易所上市交易的天然橡胶现货交易标的物为20号标准胶。该品种是进口天然橡胶的主要品种,占全部进口天然橡胶80%以上的市场份额,市场对该产品的挂牌交易已经企盼多年。而以泰国等东南亚国家为主产地的天然橡胶将实现全电商模式的透明化交易。

橡胶谷总经理张焱介绍,天然橡胶现货交易中心希望通过行业资源整合、商业模式创新和全产业链的贸易流程再造,为参与天然橡胶流通的各方提供一站式服务及供应链整体解决方案。

青岛市商务局局长马卫刚介绍,青岛口岸每年进口天然橡胶170万吨以上,占全国天然橡胶进口量的60%以上,是全国最大的天然橡胶进口口岸,在橡胶工业方面一直处于国内领先水平。天然橡胶现货交易中心成立,将打造一个新型天然橡胶贸易平台。

## 华泰柏瑞货币基金收益突出

六月资金面紧张带来市场利率大幅提高,规模波动和价格变化对货币基金的流动性管理能力提出了更高的要求。数据显示,华泰柏瑞货币基金在“钱荒”之际收益突出。华泰柏瑞官网可以查到,截至5日,华泰柏瑞货币B类、A类已连续两个星期以上每日万份收益超过1元,且波动幅度较小。长期来看,该基金的表现亦不逊色,据海通证券的统计,华泰柏瑞货币B类、A类的上半年累计回报率均在同类货币基金中排名前1/4。

## 李沧计生: 流动人口要与户籍人口 同宣传、同管理、同服务

为更好地为辖区流动人口提供管理与服务,李沧区人口计生局把流动育龄群众纳入到均等化管理服务体系中,不仅为流动人口提供与户籍人口同样的宣传、服务、管理,还为流动人口提供与户籍人口同等的免费计划生育技术服务,使他们能够很快地融入城市生活,用良好的工作态度与温馨的服务模式增添流动人口的归属感,使他们同样做到“住在李沧、热爱李沧、建设李沧”,并且为住在李沧而感到骄傲和自豪。

# 新疆路高架桥今起占路施工

## 冠县路封闭周边调流,计划明年年底恢复桥下道路

本报记者 蓝娜娜

经过两年外围施工,贯通胶宁高架路和杭鞍高架路的新疆路高架桥项目9日进入占路施工阶段。8日,记者获悉,调流路段集中在冠县路和新疆路,施工期间,车辆沿临时调流路照常通行,而与铁路线交叉的3处施工点,将搭高架防护棚施工,不影响列车通行。该高架桥通车后,从市区隧道口至杭鞍快速路不超10分钟。



新疆路高架桥示意图。制图:杨帅

## 占路施工,冠县路先调流

8日,记者从城投集团新疆路高架桥项目部获悉,经过两年的基础施工,新疆路高架桥日前进入占路施工阶段,冠县路、新疆路成为主要调流施工路段。

“调流施工分三期进行,

马上要开始的一期工程从上海路路口至青岛港客运站,全长380米。施工期间,冠县路封闭,车辆将通过冠县路东侧的临时调流路通行。”城投集团新疆路高架桥项目部现场施工负责人刘艳伟说,一

期调流路段中,小港一路有60米距离与新疆路高架桥不重叠,因此不封闭,车辆仍通过原有道路通行。按计划,一期调流主要进行桥墩、桥柱施工,预计8月底结束。

刘艳伟称,新疆路高架

桥二、三期调流施工起自上海路路口,至港通路止,施工期间,车辆沿冠县路和新疆路西侧的临时调流路通行。按计划,待明年年底桥上,桥下工程全部完工,桥下道路恢复原样。

## 隧道口至杭鞍快速路十分钟内到达

新疆路高架桥项目起于上海路路口,与东西快速路三期相接,平行胶济铁路西侧,采用整体式高架形式沿冠县路、新疆路向北,跨过普集路货场后分为两幅,沿昌乐河两岸高架,终点经昌乐河立交接入杭鞍快速路,全长约

3.5公里。按照施工设计,高架桥主线宽25米,采用双向六车道,地面辅路在陵县支路以南为双向六车道,在陵县支路至普集路为双向四车道,地面道路至普集路接入城市路网。全线设置4对匝道,分别为小港二路匝道、

渤海路匝道、昌乐路匝道和杭州支路匝道。

“新疆路高架桥全长3.5公里,如果不堵车,车跑完全程不超过5分钟。如此来算,从黄岛来市区游玩的人,驾车从市区隧道口上杭鞍快速路,最多不超过10分钟。”城投集团新疆

路高架桥项目负责人说。

记者了解到,新疆路高架桥建成通车后,将有效缓解西部城区交通拥堵问题,而从黄岛来青的人到北部城区,也可直接上桥抵达杭鞍快速路或环湾大道,无需再从拥挤的胶宁高架路经过。

## 三过铁路线,高棚施工保列车通行

记者了解到,新疆路高架桥占路施工的难度很大,需要三次穿过铁路线。“在杭州支路、普集路和昌乐河的位置,都有与铁路线交叉的施工点,

要保证施工不影响列车的正常通行,这个难度比较大。”刘艳伟说,为保证列车正常通行,将在轨道上方搭建一个高防护棚。据悉,防护棚在搭建

过程中同样不能影响列车通行,因此每天施工的时间都需要提前报批,根据第二天列车运行状况调整,每天仅有两小时左右的施工时间。

此外,施工过程中,冠县路、新疆路等路下铺设电力、通讯、雨水、污水等管线工程以及老城区等架空线工程施工工艺也比较复杂。