



## 开栏的话

路修到哪里,文明就延伸到哪里,这是公路人的口号,更是公路人的一种精神。公路不仅是一个城市发展的大动脉,一个城市形象的标志,更是生活在这片土地上的人们富裕的一个希望。要想富先修路,这个世纪的口号在今天依然响亮。

夏天是公路人最难熬的季节,当别人在家吹着空调,看着电视,公路人却顶着酷暑奋斗在施工一线。不在这个岗位上你永远不知道修路有多苦多累,黑色是他们统一的标志,工地是他们的家,饿了坐在路边的石基上吃上两口。

为让更多人了解公路人的生活,把公路人更加原生态的生活呈现在大家面前,从今天起,我们开通“最美公路人”专栏,陆续刊登常年在奋战一线的公路人。读者也可通过本报微博、微信以及各个QQ群参与互动,让公路人不怕苦不怕累无私奉献的精神广为传颂。路修到哪里,文明就延伸到哪里,公路人精神就传播到哪里。

本报记者 彭彦伟

◀干活的时候,丁伟(中)总是以身作则,抢在最前边。



日照市公路局工程处丁伟在修路中寻找快乐

# 用细心打磨出一件件“艺术品”

文/本报记者 彭彦伟 通讯员 安茂胜 王伟 片/本报记者 彭彦伟

晚上9点,当大多数人吃完饭,全家人一起出来散步的时候,仍在工地上工作的日照市公路局工程处养护中心主任丁伟,却抱着已经凉透的稀饭在工地上喝着。这样的日子,丁伟已经过了17年。

在公路工程施工方面,丁伟是个能手,从测量、摊铺到压实,丁伟不但熟悉每一项技术,而且熟练程度已达专家级别。为适应多种工作,他还考取了多项证件。修一条路,竖一座丰碑,丁伟把自己修的路比作自己的孩子。

## 常年在一線工作 晒得“比非洲人还黑”

6月30日晚9点20分,正是一家人吃完饭坐在一起看电视或出门散步乘凉的时候,而在迎宾路的施工现场,日照市公路局工程处养护中心主任丁伟却正卷着煎饼,喝着已经凉透的稀饭。他把煎饼放在稀饭里泡了一下,偶尔拿起筷子夹点菜,为了让工人吃饱,丁伟总是在最后一个吃饭,“他们都很辛苦,得先让他们吃饱我再吃。”丁伟说,这样的日子对他来说已经习以为常。

今年40岁的丁伟1996年大学毕业后就进入了公路系统,17年的时间里,一直在一线工作。中等个的他,皮肤黝黑。由于经常在还未干透的沥青路上行走,丁伟的鞋底要比别人更厚一些。

初次见到丁伟,谁也不会把上面描述的人与一个市公路局工程处的中层干部联系在一起。

说起自己的皮肤,丁伟给记者讲了一个笑话,之前很多人对着女儿说他皮肤黑,可能是小家伙比较要面子,从来不承认丁伟皮肤黑。有一次小家伙见到两个黑人时,“她回家偷偷和我说,我真是比非洲人还要黑。”丁伟说。

## 迎宾路施工两个月 他瘦了12斤

由于迎宾路修建时间紧,工程任务重,早晨4点,丁伟就要带着工人们来到工地上,干到晚上七点多,在工地上吃早饭,然后一直干到晚上十点以后,期间的午饭和晚饭也是在工地解决。如果工程紧,干到凌晨一两点也是常有的事。丁伟告诉记者,从5月份到现在,他已经瘦了12斤,“刚开始干的时候140斤,到现在不到128斤,减肥效果非常显著。”丁伟幽默地说。

说起在公路一线这17年的经历,丁伟用“累并快乐着”形容。“在工地上干就是十几个小时,尤其是夏天的时候基本不停工,说不累那是自己骗自己。”丁伟说。丁伟告诉记者,为防止打盹睡着,在工地上干活的时候,他从来不敢让自己停下来,“就算一时没活,也要来回走着。”丁伟说。

一年里,从4月到11月左右是非常忙的季节,根本没有休息时间,吃住都在工地上,“到冬天也会干一些路基或者桥涵工程,但不像夏天这么忙。”丁伟说。由于常年在工地上,丁伟晒破了多少层皮,他自己也记不清了,“夏天从来不敢穿短袖,晒时间长了就会疼,晒爆皮是经常的事。”丁伟说。

## 技术过硬又细心 工人笑言跟着他干活累

在公路工程施工方面,丁伟是个能手,从测量、摊铺到压实,对于每一项技术,丁伟不但熟悉,而且都可以称之为专家级别。虽然已经40岁的人了,但丁伟时刻不忘学习,“上网时就看人家那些精品工程是怎么建设的,学习人家的先进经验。”丁伟说。

为了能适应多种工种工作,丁伟还考取了公路建筑师证、市政建筑师证以及试验工程师。丁伟告诉记者,很多时候一个工地上要求不同的工种,在人手不够的

情况下,他可以一个人顶多个岗,“各种资格证书很重要,但最重要的还是在实际中的应用。”丁伟说。

丁伟不但自己技术过硬,而且对待工程非常细心,用他自己的话说就是有时候有些过了。“有时候工人们都开玩笑说不愿意跟着我干,说我干活太细了,太累了。”丁伟说。丁伟坦言,不是他刻意那么细,而是干工程来不得半点马虎。

在铺路过程中,哪怕有块很小的淤泥都会给路造成一个坑槽,“一个小坑槽当时看并不起眼,但有可能影响整条路的质量,这不是危言耸听。”丁伟说。在采访中记者发现,每当一车料倒在路上,工人们都在平整路面的时候,丁伟会在机器前边来回走动,用铁锹端着沥青随时修补不是非常平整的地方,尤其是接近路沿石的缝隙,丁伟都要人工再铺一遍。

## 始终强调团队力量 在修路中寻找快乐

丁伟始终强调团队的力量,“我们整个团队是名副其实的港城铁军,特别能吃苦,特别能战斗,特别能奉献是我们的港城铁军精神。这么多年,我们之所以能敢打硬仗,能打胜仗,靠的就是这种精神。”

丁伟告诉记者,虽然工人有时候发牢骚说累,但当一条高质量的路修起来的时候,明显能感觉到工人们心里那股高兴劲,“谁都不让自己的劳动成果成为一种残次品,我们要把自己修的每一条路都当成艺术品,干一项工程,树一座丰碑。”丁伟说。

丁伟也从修路中寻找着自己的快乐,“看到自己修的路就有种亲切感。”丁伟说。丁伟对工程质量要求非常严格,甚至在别人眼里看来有些过。“自己修的路就是自己的脸面,必须自己给自己要脸。”丁伟说。在他心中有个愿望,等哪一天自己退休了,干不动了,骑着自行车走在自己修建的路上,听着路人对公路质量的称赞,“我感觉这一辈子就值了,自己这么多年的劳累也得到了别人的认可,自己也对不起自己的良心。”丁伟说。

## 他的休息日 就是女儿的节日

这么多年的一线工作,丁伟告诉记者最对不起的就是自己的家人。丁伟的孩子今年13岁,女儿长这么大,他几乎没带着她出去玩过。“就去年带着去了一趟竹洞天,这么多年来都是和她妈妈或者和同学在一起。”丁伟说。

丁伟的妻子也是公路人,在高速公路管理处上班。由于都没时间照顾孩子,丁伟的女儿从两岁半就开始上幼儿园,从上学开始到现在就一直上助学园,家人只是早上把她送到学校,然后下午放学再接回家。2004年夏天,丁伟在南京修路,女儿得了重感冒患上肺炎,丁伟连夜从南京赶回来的时候,4岁的女儿正在自己在卫生室里挂吊瓶,“她那么点儿自己在那,我心里很不是滋味。”丁伟说,“但孩子特别懂事,回家后和我说,看到我回去就好了一半。”

“每次我回家,女儿就感觉跟过节似的。”丁伟说,现在丁伟的女儿每天都会给丁伟打个电话,“现在也不奢求我能回家了,能陪她聊聊天就不错了。”丁伟说。



丁伟(左一)和同事总是以兄弟相称。



晚上完工后,丁伟(右一)总是最后一个离开。



晚上九点,丁伟(右二)才开始吃晚饭。