

## 重点

编者按

早餐,您愿意吃炒菜、大米饭,还是愿意吃煎饼果子、豆腐脑、馄饨、肉夹馍?您愿意走老远找一间干净餐点,使用消毒碗筷,还是愿意在路边摊凑合一下,直接在碗上套个塑料袋?在口味和卫生两者之间,如何选择让食客们很纠结。本报记者调查市民早餐状况发现,一些连锁快餐企业存在口味单一、价格较高等现象,而地摊早餐却又存在卫生隐患。如何才能让老百姓吃得健康舒心,还需要相关部门和餐饮企业费一番心思。

## 早餐“游击队”打败“正规军”

地摊不卫生却合胃口,连锁企业因品种位置所限受冷落

本报记者 吴金彪 张亚楠 实习生 杨茜



省城二环东路一家超意兴快餐店,午餐生意很兴隆,但来吃早餐的顾客很少。 本报记者 吴金彪 摄

○样本调查

包子馅料  
有近十种

在省城经十一路、千佛山东路交叉口附近,有一家名为“由福”的馅饼店,经营快餐,一日三餐都有。最令人感觉耳目一新的是,这家店铺从早上6点就开始营业,早餐种类繁多,馅饼有牛肉、猪肉、巴西烤肉等类型,包子有近十种馅料。此外,店里还有油条和豆腐脑等济南市民喜欢吃的传统早餐。

“品种价位都比较合适,比较适合大多数人需求。”住在附近的王先生经常到这家早餐店吃饭,他觉得这家店很好,尤其是早餐做出了特色。

9日上午9点不到,记者来到店里,看到店内面积七八十平米,浅色桌椅,白色装修,显得干净、敞亮。店内桌椅上十几名顾客正埋头吃饭,包子已经卖完。记者选了巴西烤肉馅饼加一碗豆腐脑和一碟咸菜,总共花了6元钱。

老板由海波说,现在每天早晨店里接待2000名以上的顾客。经营早餐选址很重要,很多连锁快餐店都有专门的选址队伍。因为顾客大部分住在周边小区,比较固定,为了防止大家“吃腻了”,由海波特别注重更换菜品。“比起一成不变的菜品,随时更换菜品会增加很多成本,但可以吸引顾客。”

本报记者 吴金彪 张亚楠 实习生 杨茜

○地摊现状

卖肉夹馍  
一天赚两三百元

相比刚兴起不长时间的放心早餐工程,各种小吃点似乎在有些地方更受欢迎。在日照市火车站附近,卖肉夹馍的姜华(化名)是路边小餐点的一分子。火车站周边环境一向是治理重点,由于姜华等人没有正规门头,存在不卫生等因素,也是相关部门整治的重点。

姜华夫妇是莒南人,由于之前村里有人在日照卖肉夹馍,5年前姜华也携家带口来到日照。“在家靠种地,根本攒不下钱。”姜华说。这五年来姜华就一直在此卖肉夹馍,肉夹馍的价格从刚开始的1元涨到现在的3元,“成本涨的比例更厉害,还不如之前挣钱多。”姜华说。

姜华告诉记者,火车站附近人流比较多,自己干的时间比较长,所以生意还算不错。姜华的制作工具就是一辆三轮车上拉着一个炉子和一个锅。姜华两口从早晨5点左右开始忙,到晚上接近八点,每天收入二三百元,“也看季节,夏天来日照旅游的人多,卖得也多。”姜华说。虽然收入还可以,但他总感觉很难融入这座城市中去,始终感觉自己就是一个外来户。“买房太贵,连想都不敢想。”姜华说。姜华家所有的收入就靠这一个早餐点,他还有一个儿子今年刚高考完,成绩并不理想。本报记者 彭彦伟

## 连锁店顾客少,很多板凳扣桌上

7月7日早上7点多,省城窑头路友谊苑小区内熙熙攘攘,摊贩自发摆放的小吃摊沿马路依次排开,可选择的早餐种类也很多,油条、灌汤包、煎饼果子……不少市民坐在马扎上大口吃着油条、喝着小米粥,场面十分热闹。

该小区门口就有一家超意兴快餐店,店面整洁,桌椅也都擦拭得很干净。然而店内却显得有点冷清:店内品种不多,很多板凳还“扣”在桌上,偌大餐馆里只有一名

女子就餐。

“7点半开门,现在没有早餐了。”8日早上7点多,解放东路一家超意兴快餐店刚刚开门。店员告诉记者,以前也经营过早餐,不过一天卖不了一二百元钱,再加上这里距离济南西部的配送中心较远,“划不来”。

类似的情况并非少数店铺独有。8日上午8点多,胜利大街流动摊贩的生意应接不暇,而身处“闹市”的一家超意兴快餐店却冷冷清清。建设路一家超意兴快餐店的情

况稍好,不过相比一些小摊点的热闹还有不小的差距。

济南超意兴餐饮有限公司一位葛姓负责人告诉记者,相比中餐和晚餐,公司在早餐方面确实不是“强项”。这一方面与公司传统有关,如主要经营把子肉等;另一方面也与近期二环西路修路,配送体系受到影响有关。这位负责人表示,公司在济南现有店面约90家,目前他们也在鲁能领秀城、银座花园等小区专门配置了十多辆早餐车。

## 小摊就在家门口留住市民脚步

8日上午,记者探访省城金德利民海蔚店、山大北路店以及泮源大街店发现,因为种类相对较多,早上选择到金德利民吃早餐的市民还算不少。

金德利民早餐价格并不比路边地摊上高。以菜饼和肉饼为例,地摊早餐的土豆丝卷饼一般是2.5元到3元一个,加肉或鸡蛋的话还要相应加钱;而在金德利民快餐店内,菜饼是

1.5元一个,肉饼3.5元。在早餐种类方面,包括油条、包子以及烧饼等各种餐点小吃也不少。

不过即便如此,很多人还是选择在小吃摊“就地解决”。“有时候得走很长一段路才能看到一家店,就不如吃小摊方便了。”

针对金德利民放心早餐工程一事,记者采访了相关负责人,负责人告诉记者,目前金德利民快餐店在省城已有170多

家,主要分布在市区,不过在高新区和城乡接合部店面还是不足。

“因为拆迁等原因确实有几家快餐店关门或者搬迁了,很多市民打来电话询问店铺不开的原因,也说明金德利民的受欢迎程度。”该负责人认为,相对于地摊早餐,金德利民的优势在于干净卫生,店内的原材料是统一采购的,市民吃得放心。”

## 布点不易,“正规军”也常被驱赶

7月8日星期一,早晨8点,省城泮源路北头泉城广场附近,赶着上班的行人步履匆匆。在中国人寿保险大厦东侧,一辆绿色餐车停在一处停车位上,上面写着“凡夫子”三字,工作台四周没有黑乎乎的油渍,做饭女士的绿色围裙也干净。五六个市民围绕在餐车一侧,等候鸡蛋饼、汉堡等早餐。这是济南市“放心早餐工程”的一辆餐车。

记者在餐车上要了个鸡蛋饼,4元,一袋佳宝牛奶,2元。相比平时的早餐,私人小摊上的一个煎饼果子加一杯豆浆,多花1.5元。

正在收钱的韩林是这辆餐车的主人,他拿出了济南市商务局配发的“早餐车公示牌”,告诉记者,这辆餐车属于济南市政府“放心早

餐工程”的一部分,早餐和午餐时间可以在这个位置停留。记者看到,在泮源路、泮源大街交口,除了这辆“凡夫子”,没有其他早餐摊。

9点02分,街道办事处一名工作人员前来催促,韩林和同事赶紧收拾餐车。鸡蛋壳等垃圾被打包放到墙角,等候环卫工人处理。

在泉城广场地下银座上班的郭女士告诉记者,这辆餐车只卖饼,并不合自己口味,但因为早晨起不来,没时间赶去其他早餐摊,不在这辆车上买,她就要穿过泮源路,到东边的正觉寺小区里面去。

顺着郭女士的指点,记者走了两分钟,来到正觉寺一区两座楼之间院落里。差不多9点半了,院子里还有四家摊位,有烧饼里脊、甜沫、

油条、鸡蛋和各种稀饭。三位市民在排队等候烧饼。一位摊主告诉记者,早来一点,这里什么都有。

记者探访的几家凡夫子餐车因占据有利位置生意还不错。济南凡夫子餐饮服务有限公司总经理马安丰表示,2011年进入济南市场时,一共引进了50辆车,但没有全部用上。目前只有27辆上路经营。

一名不愿透露姓名的“凡夫子”餐车工作人员告诉记者,尽管“凡夫子”是市政府放心早餐工程扶持的,但有些餐车日子并不好过,经常被当地办事处工作人员驱赶。

济南市商务局商贸服务管理处韩会江处长告诉记者,最近将协调各部门,解决放心早餐车随意遭驱赶和乱收费问题。



金德利民、超意兴和凡夫子3家企业成为省城首批“放心早餐工程”建设企业。连锁快餐店环境相对较好,干净卫生。然而近日记者走访调查发现,三家连锁快餐企业“正规军”正面临着流动摊贩等“游击队”的冲击,有时候甚至打不过“游击队”。



快餐店的早餐一般统一配送,可选菜品不多。  
本报记者 吴金彪 摄