



订酒店, 查天气? 打 12580

找工作? 打 12582

问路? 打 12585

# 沿街开店, 要包保门前卫生

## 市中区探索推行“门前三包”责任制, 包括卫生、秩序、绿化

本报济宁7月14日讯(记者 孔令茹 通讯员 陈志龙) 12日, 市中区龙行路一家电动车销售店铺把门前摆放的电动车搬到了店内, 并与辖区越河街道工作人员签订了“门前三包”责任书。7月份开始, 市中区探索实施沿街店铺、单位“门前三包”责任制, 沿街店铺需包保各自门前的卫生、秩序和绿化管理。

“现在每天大约要跑40多户商铺和单位, 有时候店铺的老板不在, 要反复跑上好几趟, 目的就是

亲自把责任书送到责任人手里, 让他们了解自己的责任与义务。”越河街道党工委委员邢晓辉告诉记者。

“到8月底, 各街道与辖区沿街单位‘门前三包’责任状签订率要达到95%以上, 基本实现全覆盖。”市中区推进“门前三包”责任制工作领导小组办公室工作人员介绍, 沿街门面、单位实行“门前三包”的口号已经喊了很多年, 但真正签订“门前三包”责任书还是首次, 这是市中区自7

月份开始探索实施的一条新路子, 即沿街店铺、门面包环境卫生、包周边秩序、包绿化管理, 并由各街道负责各辖区单位的责任书签订, 将“门前三包”责任制作为加强城市管理的一项基础性工作。目前各街道已经与沿街800多个店铺、单位签订了“门前三包”责任书, 并将环城北路等6条街道打造为“门前三包”示范街。

据介绍, 各街道作为“门前三包”责任制的属地管理单位, 不仅要负责“门前三包”责任书的签订

工作, 还要按照1千米道路、约20户店铺的标准, 聘请一名“门前三包”监督管理员, 确保打造一条长度不少于1千米的“门前三包”示范路。沿街区域的各单位要确保责任范围内每日清扫, 随时保洁、垃圾袋装, 无店外占道经营、无摆摊设点、无乱停车辆, 保持绿地、树穴干净整洁和花草树木生长良好等。

为推进“门前三包”责任制, 市中区把“门前三包”责任制工作列入文明城市、卫生城市创建的重要

内容, 落实情况与各级文明单位、卫生先进单位的评审、复核直接挂钩。各职能部门将“门前三包”签订和落实情况与卫生许可、工商执照办理、环评审批等许可挂钩, 建立教育处罚台账, 及时抄告行业主管部门。同时, 在引导责任单位、责任人自律自包的基础上, 市中区还积极探索市场化运作, 积极寻找商户联包、环卫保洁公司代包、物业公司外包等社会化运作的有效途径和形式, 切实增强实行“门前三包”责任制的成效。

# 越河北街安上了人车分流防护栏

## 既能防止烧烤摆摊占道, 还能规范交通行为



防护栏安装后, 越河北街实现了人车分流。王洪磊摄

本报济宁7月14日讯(记者 王洪磊) 越河沿岸的脏乱差环境, 一直是市民关注的焦点。14日, 越河北路的人行道上安装了长约600米的护栏, 不仅实现了人车分流, 还有效遏制了占道经营的烧烤摊等各类小摊贩, 越河北岸的综合环境得到了进一步的改善。

14日早, 记者来到任城路和越河的交汇处, 看到越河南路的

人行道上被规划成了便民疏导点, 水果贩、小吃摊等各类摊贩在疏导点内有条不紊地进行打理着各自的生意, 原来混乱无序的经营情况已经不复存在。在越河北路的人行道上, 高约1米2的白色护栏已经安装完毕, 汽车和行人各行其道, 整个越河北路的秩序有了明显的变化。

“原来河北岸的人行道基本

上都被烧烤和小贩占了, 特别是晚上的情况更为严重, 而且商贩占道造成了整条道路的环境卫生较差, 行人和汽车都被挤到到路上, 交通特别乱, 经常堵车。”家住望湖小区的刘先生介绍, 安装了护栏之后, 无论是交通秩序和环境都有了明显的改善, 晚上也可以带着家人沿着越河北的人行道散步乘凉了。

“此次越河北路的人行道护

栏从任城路一直安装到解放桥附近, 共600米左右。安装完成之后, 路边的5家烧烤店被规范到道路北侧经营, 其余的小摊贩被规范到了河南岸的疏导点内进行规范经营。”济宁市城市管理综合执法局市中区分局越河大队队长张汉雷介绍, 安装了防护栏后越河北街实现了人车分流, 综合环境得到了进一步的改善。

## 限速50公里、车辆严格执行出入检……

# 多措施保城际公交运行安全



本报济宁7月14日讯(记者 李蕊 通讯员 秦明) 14日记者从济宁交运集团了解到, 为保障七条城际公交线路车辆运行安全, 目前公司推出了多项措施, 不仅将车辆运行时速严格控制在50公里以内, 140余部运营车辆还严格执行出入检等制度, 确保不让车辆带病上路。

“城际公交车环境虽舒适, 但总觉得车速比快客慢多了, 要是再快点就更好了。”记者通过城际公交服务热线了解到, 最近有个别城际公交乘客打来热线电话反映, 觉得对城际公交限速50公里不太合理, 希望能再快些。对此, 济宁城际公交客运有限公司相关负责人解释称, 将城际公交的运行时速严格

控制在50公里以内是为了运行途中的安全, “公交车内部设计与快客等不一样, 在客流集中时, 不少乘客都是站立在车内的, 一旦车辆行驶速度过快, 遇上紧急刹车, 便很容易出现安全隐患。”该负责人介绍, 根据科学验证, 时速在50公里以下时, 危险性便会大大降低。

济宁交运集团机务处副处长王斌告诉记者, 为了严格监督车辆安全运行, 防止驾驶员超速行驶, 公司除了在车上安装了GPS车速监控系统, 其中50余部新能源车还配备了电子限速系统。在这种情况下通过GPS车速监控系统, 一旦车辆超速, 不但车上会响起语音提示, 后台监控中心也会在第一时间内锁定超速车辆。而安装电子限速



技术人员对车辆进行检查。李蕊摄

系统的车辆监管起来更加“省心”, 车辆在安装了限速系统后, 只能在50公里/时以下运行。

“除限速运行, 所有城际公交车在每天进出站时都会严格执行出入检管理制度。”记者了解到, 每一辆运营车辆在每天收车后都要进行出入库检验, 会有专门的技术人员对车辆的转向、刹

车、车身、灯光、发动机、轮胎等进行专项检查, 一旦发现问题将立即修复。如遇到无法修复时, 将做停运处理, 坚决不允许一辆有问题车, 带病上路。此外, 目前所有城际公交车都配备了GPS卫星定位系统和五路视频监控系统。同时, 这两系统已全部纳入交运集团四位一体监控平台。

12345 市长公开电话连民生

济宁市水利局局长刘文峰

接听市长热线——

## 继续严厉打击

## 盗采湖砂、河砂

本报济宁7月14日讯(记者 路帅 通讯员 朱珊珊)

12日上午, 济宁市水利局局长刘文峰带领相关负责人作客市长热线。在一个半小时的时间中, 市民反映最强烈的是盗采湖砂、河砂的问题。对此刘文峰表示将继续保持高压态势, 严厉打击盗采湖砂、河砂的行为。

“刘局长您好, 我是微山县鲁桥镇李唐桥村, 最近发现每天早上有人在大运河东段的微山湖内抽砂。”12日上午9时32分, 一位微山市民打进市长电话, 反映湖区盗采湖砂现象。刘文峰局长详细询问了盗采湖砂的地址, 并在自己的本子上记录了下来。“盗采湖砂是明令禁止的, 我们将会同微山县渔管委, 微山县政府联合进行打击, 严厉查处盗采湖砂的行为。”刘文峰说。

这边的电话还没挂断, 又一个电话打了进来。“在汶上县杨店镇小汶河段, 近一个月内每天晚上都有人非法抽砂, 希望有关部门调查处理。”市民刘先生反映说, 近期小汶河水位上涨, 偷砂船便来这里非法抽砂, 晚上机器的轰鸣声不绝。刘文峰局长解释称该地采砂属于杨店镇政府管理, 他们将会同汶上县水利局与杨店镇政府联合进行查处。

“任城区接庄街道三号井南阳湖向南, 存在船只非法抽砂现象。”、“微山县鲁桥镇三号井煤矿向南一公里处, 有三十多条抽砂船在河堤西侧抽砂。”……在一个半小时的接听时间中, 关于湖区、河道盗采湖砂、河砂成了市民反映最集中的问题。对此, 刘文峰局长和相关科室负责人进行了记录, 并表示将联合其他部门迅速处理。

“盗采湖砂、河砂, 不仅会破坏湖区、航道的生态, 而且还影响渔业养殖, 特别是对于水利工程安全威胁很大。”刘文峰局长说, 对此, 市委、市政府历来高度重视, 并出台实施规范, 多次组织联合行动进行查处, “打击盗采主要是以地方政府为主体, 其他部门分工配合, 我们将一直保持高压态势, 坚决予以打击。”