

首航成功



□本报记者 李孟霏

连续几天的阴雨天气,让夜威海变得凉意习习,氤氲湿润。11日晚9点半,载有800多名乘客,40多台滚装车的“生生2”迎来首航。

对乘客来说,这是一次全新的体验;对海大客运的工作人员来说,这是一次华美的展现。

一夜丝丝细雨,一夜风平浪静。12日凌晨4点半,“生生2”轮缓缓靠泊大连港13区码头。此时,威海海大客运有限公司的总经理辛华,长长地舒了一口气,一宿没合眼的他,心里充满喜悦,这不仅标志着轮船首航成功了,也预示着该轮正式上线运营。

锣鼓阵阵庆首航

12日上午10点,在大连港13区码头,威海市港航局举行了“生生2”轮首航仪式。

“红日当空,好兆头!”辛华总经理喜悦的说。“老张,快过来,干了十几年了,新轮船上线了,留个纪念。”张宝进当了14年船长,经历了“新生生”、“生生1”,如今又接手了“生生2”,海上作战经验丰富的他,仍是激动难耐,“就像一个孩子呱呱

坠地一样,难以表达,但肩上的责任更重了。”

目前,威海-大连航线年运输旅客约100万人次,运输车辆近10万辆。为了更加方便居民安全、便捷、舒适出行,“生生2”应运而生,其总长165米,宽24米,可载客2200人,车道1100米,航速18节,船舶技术参数均大于其姊妹船“生生1”轮。

功能齐全的“移动会客厅”

除了拥有先进的设备,在服务设施上,船舶配有中央空调,并设有各类等级客舱,其中贵宾套房设有接待室、大床、冰箱、电视、卫生单元等。此外,船上还设有公共娱乐设施,以及减摇鳍和侧推器,极大的提高了旅客的舒适度。

“减摇鳍每一弦是12平方米,在遇到风浪比较大的时候,

便会启用,这将极大的减缓船体的波动。”张宝进介绍,轮机部是全船最核心的部门,也是最辛苦的部门。这个部门位于轮船的最底层,在轮船开动前,工作人员需要将燃油机管道封上保温材料,“以免开船之后,燃油机太热,会烫伤伤人。”而在轮船开动后,他们还要冒着七八十度的高温,进行巡视。

全国首例安全返航系统

“生生2的最大特点就是,所有的主机系统实现了全电子操作,此外还有最关键的安全返航系统,这些都给航行以有力的保障。”王昂介绍,安全返航是SOLAS公约的最新理念,国际上尚没有可以借鉴的先例,“生生2”轮更是国内第一艘满足安全返港要求的船舶。

所谓安全返港系统,通俗的说,即该轮的推进系统、电力系统、操舵系统、导航系统、内部通讯、对外通讯、消防系统等全部为独立的双套系统,在任何一套系统因为失火等原因失

效后,另一套系统仍然能够保证船舶安全的返回就近港口,最大限度的保证船舶和旅客安全。

该轮机舱以A级分隔设左右机舱,两台主机、轴带发动机、齿轮箱分设于两个机舱内,左右两个集控室分别为左右机舱的设备服务,主要系统电源的动力系统备份在两个单独的机舱内,以备一侧机舱发生火灾时,另一侧可作为动力返港并提供全船必要的电力供应,两套机械装置可独立于彼此提供全范围所需的服务。



▲12日16时30分,生生2停靠在威海新港,旅客陆续下船。 记者 王震 摄



▲生生2客滚轮船内配备了超市,方便旅客购买物品。 记者 王震 摄



▲生生2客滚轮船的货仓。记者 王震 摄

◆旅客初体验◆

“我几乎天天都在大连和威海两地跑,”作为运输木材货车司机的荣成小伙儿刘涛,他对轮船的变化感受最深,“我的货车是21米,坐以前的轮船,在车辆舱掉头都比较困难,但是现在轻轻松松就掉过头了。”

在大连上学的张云强,为了节省路费,他一般都会选择价格比较便宜的散席,“虽然时间不长,但是在船上也是挺无聊的吧。”但此次上了船,他找到了一个新去处,那就是“电影院”,“放的都是时下的大片,在海上看个电影的功夫,就到站了,时尚舒适。”

由于巨大的螺旋桨搅动海面,将一些小的鱼虾卷了上来,邮轮在白天航行的过程中,一路海鸥相随,相衬着周围的蓝天、白云、大海,不少旅客被“秒杀”。“太美了,感受非凡,我一定要带着全家坐一次邮轮。”威海旅客张艳华说。



生生2甲板空间可以停靠直升飞机。记者 王震 摄