



登录手机应用平台,免费下载并使用“云拍”,拍摄图片观看视频。

▲14日下午,31名江山中学师生以及2名家属和3名工作组成员乘坐高铁到达杭州,再乘大巴回江山。
(中新)

83名空难受害者 在美提出诉讼

其中包括约30名中国乘客,每人寻求300万到500万美元赔偿

据新华社消息 美国一家律师事务所16日称,将代表韩亚航空公司214航班部分乘客向美国飞机制造商波音公司、韩亚航空以及客机零件制造商等本月6日客机降落事故潜在责任方提出诉讼,首张诉状已经递出。

位于伊利诺伊州芝加哥的瑞贝克律师事务所在一份媒体声明中确认,15日代表分别来自美国、中国和韩国的83名乘客,在伊利诺伊州库克郡巡回

法院提起诉讼,作为客机制造商、总部位于芝加哥的波音公司被列为这份诉状的“第一被告”。

瑞贝克律师事务所向记者提供的一份起诉书显示,大约30名中国籍乘客或未成年乘客的委托人提起诉讼。

瑞贝克律师事务所说,除波音公司,他们打算“近日”向韩亚航空以及飞机零件生产商等可能对事故负有责任的方面提出赔偿诉讼。

接手这一案件的律师莫妮卡·凯莉通过电话告诉记者,按美国法律,空难多个责任方均需作出赔偿。假设最终确认航空公司有99%的责任,而客机制造商有1%的责任,两者均需赔偿。

凯莉说,打算为每名乘客向多个潜在责任方寻求共计300万到500万美元的赔偿,而具体赔偿过程受多种因素影响,包括受伤乘客的治疗。她认定,韩亚航空空难索赔诉讼的

胜率相当大,因为乘客在事故中“百分之百地”没有责任。

一名韩国乘客的家属在一家美国联邦法院起诉韩亚航空,要求获得500万美元赔偿。

对空难赔偿诉讼颇有经验的中国律师高嵩说,就空难索赔,航空公司应该负“无过错责任”,即必须向失事客机乘客提供赔偿。而就针对波音公司的索赔诉讼,可能需要法官就这家飞机制造商是否有过错作出认定,然后决定是否要求赔偿。

1 外籍受害人可在旧金山起诉

美国空难律师玛丽·希亚沃16日指出,韩亚空难的外国受害人完全可以在旧金山向联邦法院提起诉讼。

国际性文件《蒙特利尔公约》规定,国际航班乘客可依据居住地、旅行最终目的地、机票发售地、空运商所在地和空运商主要运营地选择诉讼地。

此外,美国法院明确规定尊重原告选择提起诉讼地点,并重点评估案件在何处审理更可行。希亚沃说,这些评估因素包括:灾难在何处发生、证据在哪儿收集、乘客受伤时在哪儿等等。“所有答案都是在旧金山。”

2 赔偿将据个人情况而定

关于外国乘客获得赔偿会比美国乘客低很多的报道,希亚沃回应,“法官考虑的损害将根据个人情况来决定。一个美国籍乘客,如果没工作、未婚、没有孩子,他获得的赔偿可能会比一个有工作、需要扶养家庭的中国乘客少。”

3 诉讼可能会打持久战

就美国法院审理程序,中国律师高嵩认为,一般而言,这种案件如果依循正常程序可能会持续相当长时间,但不排除在相对短时间内达成调解方案的可能。

就在美诉讼,他建议,中国乘客需要挑选有一定能力和经验的律师事务所。同时,由于中国人大多对美国法律不太熟悉,需要与美方律师充分沟通,了解案件各个方面。另外,应该与美方律师配合收集证据,做到在诉讼中有的放矢。

据新华社、中新社

國華印象

國華印象

國華印象
GUOHUA IMPRESSION
国/之/华/宅/山/之/印/象

典藏东城中心大宅生活

150-186m²可以传承的世家风范

0531-67893077 88769077

※开发商:山东国华时代投资发展有限公司 ※国华地产官方网站: <http://www.guohuadichan.com> ※接待中心地址:济南奥体中心东临 经十东路与凤凰路交汇处北行777米路西

预售许可证号:济建预许2013048、2013182、济建预许2012273号;济建预许2012274号;济建预许2011359-2011362、2011383-2011388、2011395号 本广告中图片及文字仅做说明使用,不是开发商的要约,不构成双方买卖合同内容,最终解释权归开发商所有