



空中电网拆除，道路改造完后重新架设

102路电车不会告别和平路



本报7月17日讯(记者 王光营 实习生 王晓宇) 17日,记者在和平路施工现场看到,102路电网正在拆除,相关部门表示,改造完成后将重新架设电网,102路电车不会告别和平路。

正铺设雨污管道

17日上午,记者在和平路改造施工现场看到,除了几个交叉路口,在快车道部分开挖建设的电力沟已经基本完工,正在铺设各种管线。电力沟南侧为供水管道,北侧为供暖所用的供水和回水管道,道路南北两侧正在铺设雨水和污水管道,将实现雨污分流。

现场施工人员说,和平路西段并排铺的两个管道,一个走雨水,一个走污水。而中间路段由于施工位置有污水管道,只能先铺设一条污水管道,等污水截流到新建管道后,再在原有管道位置铺设雨水管道。

三座桥涵在拓宽

除了地下管网铺设及路面改造外,和平路改造施工还要对羊头峪东沟、羊头峪西沟和马家庄沟桥涵进行拓宽加深。“现在水流太大,得修建拦水坝拦截才能施工。”记者在羊头峪西沟桥涵看到,由于近期降雨较多,沟内水流较大,

施工机械在水中施工,不方便挖掘和清运渣土。

为此,施工人员在桥涵下砌了一堵拦水坝,拦截上游的流水,减轻河道水流对施工带来的不便。由于阴雨不断,不利于桥涵施工,为加快施工进度,尽快完成路线改造,施工人员现在加班加点工作。

102路旧电网拆除

“这些电线影响施工,必须拆除。”记者看到,由于102路公交车电网阻碍了施工,电力部门工作人员正将其拆除。“线网拆除了,102路是不是就不再走和平路了?”对此,不少市民提出这种疑问。

济南市公交部门表示,102路电车是1989年开上和平路的,至今已经20多年了。102路配车60余辆,高峰时期平均间隔1分多钟,被誉为“济南公交第一线”。目前,102路只是临时改线,9月底和平路快车道基本完成,届时将重新架设电车用的电网,和平路不会告别无轨电车。

根据规划,和平路改造拓宽的一个重要原因是解决交通拥堵,完善公交路网,未来将新增BRT车道,往东将与二环东路的BRT4号、5号线连接,往西则将延伸到泺源大街,通过经七路一直通往经十路,快速公交路网格局将逐渐完善。

泺安路>>

今起分段封闭施工

本报7月17日讯(记者 王光营) 17日,记者从济南市市政部门获悉,泺安路道路改造工程将于7月18日起正式分段封闭施工。

记者了解到,泺安路在上世纪90年代末建设完成,由于周边居民区较少,道路和管网建设标准较低。后来,泺安路沿线建设了太平洋小区、泺安家园、金田苑、溪翠苑几个大型居民区,人口已增加了3到5倍,道路和管线已不堪重负。

从7月18日起,泺安路道路改造工程将正式分段封闭施工。工程以药泺河暗渠为界,西段采取全封闭,东段采取半封闭施工,先期施工北半幅道路,待北半幅中粒式面层完成后临时放行,再开展南半幅施工,最后整体摊铺道路面层,预计工期约120天。

施工期间,居民和车辆可绕行泺口南路、济泺路、无影山北路等周边道路。

凤凰路>>

延长打通“断头路”

本报7月17日讯(记者 王光营) 记者17日获悉,作为省城东部城区的一条重要干道,市民多年来一直饱受凤凰路“断头”之苦。为此,济南市市政部门将对其进行提升改造,南起二环南路东延,北至济青高速,全长延伸至14.4公里。

据悉,凤凰路现状道路大约4.5公里,南接经十路,往北与工业南路交叉,道路路况开始变得不太理想。继续往北行驶,凤凰路越走越窄,还有不少垃圾堆挡住了凤凰路向北的步伐,凤凰路在这里成了“断头路”。

为此,济南市市政部门将重新对凤凰路进行提升改造。规划中的凤凰路南起二环南路东延,北至济青高速,全长14.4公里,是目前的三倍。

世茂国际广场
SHIMAO INTERNATIONAL PLAZA

绝对中心 财富地标

泉城路40万m²城市商业综合体

**ABSOLUTE FORTUNE
LANDMARK CENTER
SHIMAO INTERNATIONAL PLAZA**

独占济南核心板块,雄踞泉城路金街财脉
继恒隆、贵和之后,济南高端商业区又迎来大腕
绝对中心板块,唯一可售高端物业
世茂国际广场,多元业态成就24小时繁华之城
在这里,代言济南,对接世界
绝对中心,财富地标,价值无需多言。

40-1000m²街区式商业即将震撼上市



VIP-0531 / 8767 9999

SA写字楼

产权式酒店

街区商业

世茂购物中心

世茂影院

文化休闲公园

项目地址:济南市黑虎泉北路187号 / 投资商:世茂股份 / 开发商:济南世茂置业有限公司

规划设计:AEDAS / 景观设计:HASSELL / 整合推广:JCT腾鲤传播(济南)

SHIMAO
世茂国际广场

证券代码:600823.SH