

每一个弯道都可能是“天籁弯”：

体验天籁“梯悬挂+ATC”的快准狠

随着经济的发展，目前很多75后、甚至80后的年轻消费群体，有能力也有意愿购买中高级车，并迅速崛起，成为该区隔车型消费的主流群体。

但是，在年轻消费群体的认知中，车已经不再是单纯的代步工具，更是他们享受生活，享受愉悦心情的一种途径。他们享受通过双手一次次地调整方向盘，在一个个弯道划出一道道完美弧线的快感，享受在这个过程中得到的满足、激情和成就感。

对于普通消费者而言，他们不一定拥有十分高超的驾驶技术，所以，渴望享受驾控快感的年轻消费群体，对中高级车提出了全新要求——拥有卓越的操控性能。本期，小编就要带领大家，走近近期广受关注的新世代天籁，体验新世代天籁的快准狠。

“梯悬挂+ATC” 为弯道而生

新世代天籁自3月份上市以来，一直保持热销态势。凭借建立在舒适之上的“豹式驾控”体验，新世代天籁迅速在业内形成良好的产品口碑，赢得了广大消费者的青睐。

新世代天籁的卓越操控表现，得益于集日产全球领先技术的“梯悬挂+ATC”组合，即梯形控制臂独立后悬挂和ATC主动循迹控制系统。

梯形控制臂独立后悬挂，突破传统的“连杆”结构，使悬挂

更扎实更坚固，带来超强刚性，极大提升车辆在变道超车、过弯时的轮胎抓地力，确保行驶的高响应和高稳定。

而ATC主动循迹控制系统，则会在系统监测到车辆即将出现推头状况时，对内侧双轮实时制动，自动协调内外轮转速，提升车辆的转弯性能，从而减少因转向不足而产生的推头现象。

另外，新世代天籁还配有后轮辅助转向，车辆入弯时，后轮会跟随车辆，产生一定程度的同向转向，有效减少因转向过度而产生甩尾现象，更添车辆过弯时的稳定性。

正因拥有“梯悬挂+ATC”组合，辅以后轮辅助转向，新世代天籁缔造出了，精准过弯、不推头、不甩尾的出众操控体验，点燃每一位驾驶者对弯道的激情和渴望。

“天籁弯” 过弯从此大不同

静止时，新世代天籁的外观设计，让人产生错觉，它只是一个优雅的“绅士”但从启动车辆，方向盘解锁的那一刻起，你就能看到新世代天籁运动的一面，如同被注入了猎豹的灵魂，整车感觉瞬间变得极具攻击性。

驾驶新世代天籁低速慢行，方向盘轻重适中，转向灵活、指向清晰，十分贴合中国消费者的使用习惯；高速行驶中，电子助力系统逐渐加大方向盘转向力度，整车感觉变得十分沉稳，无论是高速变道超车，还是通过高速公路引桥，都让驾驶者信心倍增。

进入多弯路段，中低时速下，整车没有带来明显的甩动感，保证了车内驾乘人员的舒适；高速下，新世代天籁依旧能紧贴地面前行，过弯流畅，没有丝毫的拖沓，从入弯到出弯，如划出一条完美地弧线，迅速、精

准、稳定的驾控性能，为消费者带来畅快淋漓的驾控快感。

正是有了“梯悬挂+ATC”组合，新世代天籁的过弯体验变得与众不同，助你轻松、从容地征服圆盘路、盘山公路等多种路段，在提供迅速、精准过弯快感的同时，缔造出专属于你的“天籁弯”。

新世代天籁，就是这么一款极具感染力的车，通过“梯悬挂+ATC”组合，为消费者带来与别不同的过弯快感，以及征服下一个弯道的渴望，让每一个弯道都成为“天籁弯”，点燃你生活的激情。



NISSAN
TEANA 天籁
新世代豪华座驾

技术日产 人·车·生活

凌厉疾动，转向灵敏，豹式驾控驭弯狠稳准，颠覆你的感官体验。

新世代天籁邀你到店参与三冠王挑战赛，体验豹式驾控，见证王者实力。

过关斩将
纵横弯道

敢来者则为王



东风日产华源专营店（水晶级）

东风日产曲阜华源圣达专营店

东风日产华源金宇店

东风日产华源梁山直营店

东风日产华源鱼台直营店

东风日产华源汶上直营店

济宁市古槐路与任城大道交汇处向西100米路北

曲阜西外环与崇文大道路口向北300米—神驰汽车文化园

济宁市金宇路与105国道交汇处（金宇汽配城）

梁山县车管所西100米路南

鱼台县工业路京港汽车城南首

汶上县西外环与充梁公路交界处宏顺驾校对过（神华汽贸城）

0537-2077077

0537-4590888

0537-2077088

0537-7312618

0537-3111567

0537-7228066

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 SUNNY 阳光 LIVINA 骊威 X-TRAIL 奇骏 QASHQAI 逍客 MURANO 楼兰 TIIDA 耀达 MARCH 玛驰 QUEST 贵士 NISSAN GT-R



服务热线

400 830 8899 800 830 8899

www.dongfeng-nissan.com

东风日产