莱芜楼房避雷针八成不合格

避雷装置失灵,建筑物易遭雷击;莱芜多雷暴,防雷部门呼吁年检避雷设施

见习记者 徐莹

目前,莱芜市进入雷电多发期。莱芜年平均雷暴日数达30.1天,为山东省雷暴日数最多的城市。原因在于莱芜位于山区,且地下矿藏、水资源丰富,易引发雷电,为雷电多发区。莱芜方下镇沟头村,六年三处民房扎堆遭雷击,记者15日在此采访,走遍全村没看到房屋上有避雷设施。城区市民虽然了解一定的防雷常识,但是记者发现住宅楼上的避雷设施安装后再无人问津,年检成为空白。

▲莱芜建筑物上装有避雷设施。 ▶倒伏的避雷针。

居民:不知道避雷设施需年检

记者来到石花园社区,记者询问正在楼下乘凉的王女士知道居民楼上是否安装避雷针,王女士和她的邻居才抬头看,指着楼顶猜测上面是否有避雷针。王女士说:“搬过来四年了,从来没想过这事,应该安装了吧。”在教师村小区,面对同样的问题,聊天的居民也有相似的表现。亓女士说,好像没有听说发生住户遭遇雷击的事故,所以居民想不起询问安装避雷设施的事情。

记者告诉居民,按照规定,防雷装置使用单位和个人应定期向市气象主管机构申报检测。一般防雷装置每年检测一次。亓女士说,她第一次知道需要年检,以前也没见到检测单位过来。接受采访的居民都不知道避雷设施需要年检,只有家住新东方华庭的周先生说,他曾经看过类似的报道,知道避雷设施每年都需要检查。

物业:少有小区主动申请年检

老式小区没有物业,当居民了解到避雷设施需要年检时,居民张先生说,“我们这样的老式小区没人牵头申请年检。”在建成不久的小区中,尽管有物业进行管理,但是年检情况依然不容乐观。

记者联系了新东方华庭的物业,一位不愿透露姓名的工作人员说,小区居民楼安装了避雷设施,但是提到年检这个话题之后,工作人员以不知道为由拒绝回答。福莱家园物业的经理告诉记者,小区居民入住之后也没有对避雷设施进行年检。

年检费用由谁承担也是一个居民希望了解的问题。戴花园社区物业的刘经理告诉记者,年检费用由社区承担。而在福莱家园物业处,记者得知如果年检,费用应该在公共维修基金中支出,公共维修基金则是从居民那收取。

据了解,莱芜气象台防雷中心对280多个单位进行了防雷装置安全检测,这些单位多为企业。小区中有莱芜电厂宿舍区、一些事业机关小区主动申请年检,由开发商开发的小区基本没有申请的。

部门:避雷设施不年检危害大

气象局防雷中心的工程师任学民介绍,建筑物楼顶的避雷针和避雷带由于年久产生锈蚀、倒伏的情况很多,据检测,不合格率达到80%。这些老化问题会导致避雷装置失灵。一旦发生雷电现象,失灵的避雷装置就不能把雷电流引入地下,雷电会直接击中建筑物,后果十分严重。

对于“发生雷电事故如何赔偿”的问题,任学民告诉记者,如果住户加入保险,家中遭到雷电受损后,可以到气象部门开具证明申请保险赔偿。但是对于没有加入保险的家庭,除非有较大的人员伤亡或财产损失可以向民政部门申请救助,否则只能自己承担损失。提醒广大的开发商、物业、住户都应加强安全防护意识,积极配合避雷装置年检,保障生命财产安全。

危险水域探访之五

拦河坝桥窄无护栏 走在上面感觉眼晕

居民希望在桥两侧装上防护设施

本报7月17日讯(见习记者 冯建华) 17日,一市民拨打本报热线电话反映,在凤凰路孝义河桥西侧约100米处的拦河坝上建有一座“桥”。桥身两侧没有任何安全设施,人们路过此处时,便会感到眼晕。如果老人和小孩走过,会很危险。

17日10时许,记者来到市民反映的这个拦河坝上看到了这座令人眼晕的桥。记者通过调查发现该“桥”位于凤凰路孝义河桥西侧约100米处,桥面1米多宽,厚约30厘米,桥身两侧没有安置防护栏等安全设施。桥头北侧是一条铺满地板砖的通道,南侧是一个斜坡,记者看到斜坡上有两条很深的雨水沟。

记者试着走上桥去,瞬间感到一阵头晕,不敢再继续往前走。记者在桥头停留了近半个小时,发现过往的行人都是一前一后,没有并排而行的。二轮车辆也都是被推着过桥。如果两车相向而行,则必然要有一方退到桥头让行,才能确保通行的安全性。试想,一米的路宽容纳两车,后果实难揣测。

走在桥上是什么感觉,会不会感到危险?记者询问一个推着自行车过来的王先生,王先生说:“当然很危险,每次我走在桥上都感到晕,更别说骑车了。我住这里5年了,每次路过从来都是推车过桥。”

“前几年,一位70多岁的老人背着柴禾走在桥上时被风吹到桥下,被夺去生命。”家住大故事村的李先生告诉记者,他经常去对面的菜市场买菜,从来不敢带着小孙子,因为他觉得不安全。希望有关部门来管理一下,至少在桥两侧安装上防护栏等。

下午3点,记者来到高新区管委会办公室,向工作人员反映了这个情况。工作人员表示将在两天之内给市民一个满意的答复。