



高铁带动下,鲁南城市迅速发展。 本报记者 孔红星 摄

# 高铁“搭桥”鲁南城市群崛起

贯通鲁南城市群与济南都市圈,鲁南发展有了新契机

本报记者 孔红星



“要致富,先修路。”一直是大家认为发展经济的一个理念。的确,畅通的道路为一个地区的发展,有着重要的意义。而现在,快速的交通要道,更是一个地区发展的先决条件。鲁南城市群,多个城市抱团发展的方向,正在京沪高铁的带动下,迅速发展并崛起。

## 贯通两大城市群 坐着高铁去逛街

京沪高铁的开通,在缩短沿线城市之间空间距离的同时,也扩大了鲁南城市群的范围。从滕州出发向北到济南不足一个小时,到北京才两个半小时,向南到上海也两个多小时。同时京沪高铁的开通,成为山东省中南部人流、物流、资金流交汇黄金通道,为鲁南城市群创造了一个千载难逢的契机。

“从滕州到济南,过去走高速公路,一般需要3个多小时,滕州市民想要到济南购物,得一大早出门,到了目的地之后玩不了几小时又得赶紧回去。”滕州市民黄女士说,而京沪高铁通车之后,滕州和济南之间的距离也将被缩短到一

个小时内,来回路上节省出的4个多小时,可以让市民购物、游玩更安心。

京沪高铁途经我省的6个城市分属我省两大城市群,其中济南、泰安和德州属于济南都市圈,枣庄、滕州、曲阜则属于鲁南城镇带。京沪高铁的开通直接将两大城市群串联起来,有利于促进两大城市群的融合。

高铁的运行使同城效应扩大化,将直接促使经济、社会、产业、生活、交通等的融合。使济南、德州、泰安、济宁、滕州、枣庄等沿线城市的空间结构更加优化,投资环境显著改善,生产要素集聚能力增强,从而推动这些沿线城市加快发展。



枣庄是京沪高铁沿线的中间一站。

## 缩短城市间距离 枣滕成重要“中转站”

发展鲁南城市群需要有得天独厚的条件,那就是城市之间的交通,济宁主城、曲阜、兖州、邹城、嘉祥和枣庄市的滕州、薛城区、市中区,各个城市之间大多相隔30到50公里的距离。而现在,中国最重要的客运通道——京沪高速铁路在济宁市和枣庄市的范围内设置有曲阜、滕州、枣庄三个车站,这在山东境内是绝无仅有的。

有了便利的京沪高铁,这已经带动了车站周边其他城市的发展。临沂市作为一个正在急速发展的城市,全国各地的客商聚集于此,当然需要的是便利的条件。其中心距离滕州不足150公里,客商自然会选择乘坐高

铁去往其他城市商谈业务。“作为商人,我们看重的是商机,哪里有发展的空间,就会在哪投资。”在滕州经营农机的浙商王先生说,他从其他城市转至滕州进行投资,看到的是高铁带来的影响。

历史上,鲁南地区一直是山东省的经济文化中心地区,枣庄是历史上四大人文始祖的故里,台儿庄运河古城,中国最长的大裂谷熊耳山国家级地质公园,还有石榴园风景区、国家运河湿地公园和抱犊崮国家森林公园等。枣庄更是煤城,煤炭、水泥、建筑材料等资源丰富,这些资源条件为枣庄的经济发展提供了优越的条件。

# 生活圈拓宽 枣庄人融进大都市

高铁转变市民观念,枣庄人生活质量提高了

本报记者 刘婷婷



枣庄是京沪高铁沿线的中间一站。也就是这重要的一站,不仅带给枣庄百姓出行的方便,更改变了当地居民的观念。在高铁的带动下,人们的消费观念,出行观念都有了新的提高和新的变化,人们更加在乎生活的质量,同时也更加注重自身的发展。

## 购物与大城市“接轨”

京沪高铁的开通,缩短了枣庄到京沪线上每一个城市之间的距离。人们到北京、上海等一些大城市逛街购物也不再成为一种奢望。枣庄位于京沪线上的中间一站,枣庄到北京,到上海的时间均为两个小时左右,这一点就极大地为人们出入这些大城市提供了方便。市民张女士告诉记者,以前周末逛街总是停留在枣庄,根本没有想过会到北京这样的大城市。然而高铁的通行,为爱逛街的女士们提供了机会享受到了高铁的快捷。

张玲玲是一位非常爱逛

街的女孩,现在周末无聊时她都会乘坐高铁去上海逛街,而且当日就可回到家吃晚饭。“早上吃了早饭坐高铁去上海逛街,中午还可以品尝上海的小吃,下午不急不忙地坐车回家,一天下来很轻松很快乐!”张玲玲高兴地说。

记者了解到,高铁未开通前,一些消费水平高的人们,受到了枣庄服装市场的限制。高铁的开通让未来枣庄的购物商场走向开放化,北京、上海一些大城市的服装等商品渐渐地走向枣庄市场,枣庄的购物与其形成对流,购物品牌更加国际化。

## 多样选择改变消费观念

高铁在拉近了枣庄与北京等一线城市的距离的同时,也改变了人们的消费观念。单从就医方面讲,当地人们若是身体不适时只能选择当地的好医院。而高铁的开通,让他们就医条件有了更多更好的选择。患者可就自身情况,选择去大城市就医。而其首要条件是高铁为他们出行提供了方便,不再局限于枣庄当地的医院。

当然枣庄人们消费观念的变化还体现在旅游的心态上。去北京或是去上海游玩,以前对于很多人来说有些遥不可及,认为去那些大城市

旅游比较浪费钱。高铁的开通,缩小了枣庄与这些城市的距离,他们会认为这些城市就在枣庄城市的周边,离自己很近,很容易就到了,去这些大城市旅游是一件很简单的事情。家住市中心的王女士称,她每个月她都会带儿子到北京转一转,让儿子了解一下中国的历史,感受中国的发展,以前没有高铁时不仅出行不方便,而且感觉北京离家很远,出行是一件很麻烦的事情。现在不仅出行方便了,感觉北京离家乡也近了,去北京旅游并不是一种奢望。

## 高铁搭建展现平台

高铁的开通为人们提供了方便的出行条件,不仅使当地人们有了更多走出去的机会,同时也让更多的外地人走进枣庄。枣庄自古以来就是一座红色革命圣地,今天的枣庄更是一座红色旅游宝地。高铁拉近了枣庄与中国主要城市的距离,有更多的人走进枣庄,游览枣庄。无论是枣庄的台儿庄古城,还是滕州的红荷湿地等等,都在人们心中留下了深刻印象。来自北京的一位朋友杜先生告诉记者,是高铁让他来到了枣庄,更是高铁让他找到了一个红色

革命根据地,原来中国还有一个这么值得留恋的红色旅游城市。

更多的人们乘坐高铁来到枣庄,同时更多的人记住了枣庄这片红色地热土。相信在高铁的带动下,枣庄将会在不断迎接和欢迎世人来到这片热土。在他们的欣赏下,枣庄将会成为众多国人熟悉的城市。在他们的陪伴下,枣庄也将会以全新的姿态发展自己,展现自己。未来的枣庄将会在高标准的要求下进展,发展成为中国的一座世人皆知美丽旅游城市。