



横跨枣庄光明大道的京沪高铁高架桥。本报记者 白雪岩 摄

枣庄两大城

往来如打的，单程仅需10分钟

本报记者 李泳君



京沪高铁在枣庄设立两个站点，分别为位于新城的枣庄站和位于滕州的滕州东站。开通两周年来，不仅给两地市民的出行带来了方便，同时也给两个极具发展潜力的地方带来了无限的机遇。目前，从枣庄到滕州东站的高铁和动车一共四趟，主要集中在上午和下午，十分钟左右即可到达。这给在两地办公的市民的出行带来了极大的快捷。

每天四趟车，为商务与生活提速

7月10日中午十二点多，在枣庄高铁站，来自滕州的刘丽丽女士刚买了一张明天下午的高铁票。票上显示，从合肥发往北京南的G270次列车16:47到达枣庄，稍作停顿之后，17:02分就能到达滕州东站。来回仅用十多分钟多一点的时间，快捷又方便。“这次来主要是出差，到枣庄这边给公司办理一些手续，本来时间充足，下午就可以回去的，但是这边正好有朋友，然后就在这边聚聚，等到明天再回去。”刘丽丽说，她在滕州的一家投资公司工作已经四年了，有时候有些业务问题难免会赶时间来新城，有时候开车或者坐汽车都挺费劲儿，但是自从高铁开通之后，极大的方便了她的出行，“我老家是市中区的，这边亲人也多，有了高铁，到枣庄方便了许多。”

枣庄高铁站党支部书记张东坦言，“目前从枣庄到滕州有四趟车，其中有两

辆动车和两辆高铁，分别为G184、G270、D352、D320，每天早晨七点左右，和下午四五点钟都会有车次。相对来说，自从高铁开通后，两地的交流都会变得很多，其中商务、会友等占据旅客绝大部分。”高铁站进站口安检员称，在往滕州方向的人群中，主要以商业人士和年轻人为主，“快节奏的生活中，当有急事儿时，坐汽车走高速相对坐高铁来说就慢了。”

进入高铁经济圈，带动两地工业发展

“枣庄站和滕州东站的距离非常近，这么近的距离就设立了两个高铁站点，这在全国来说是非常罕见的，高铁站开通两年以来，无疑会对滕州的物流业产生非常大的影响。”枣庄学院经济与管理学院副院长张传洲认为，滕州是鲁南地区一个相对较大的物流城市，而同时，新城区也远离老城区。这样，高铁两个站点就给滕州、薛城、新城的发展带了巨大的带动效

应。滕州市地处淮海经济区和鲁南经济带的中心位置，素有“九省通衢”之称。全市工业拥有煤炭、电力、建材等近40个门类，形成机械制造、煤化工、能源、食品医药、新型建材、轻纺六大支柱产业和电子信息、太阳能、汽车配套三大新兴产业。近年来，滕州市第三产业繁荣活跃，各类市场发展到190余处。由于京沪铁路、京台高速公路等贯穿境内，滕州已经成为鲁南、苏北地区重要的商贸物流中心。

枣庄市发改委工交科的一名工作人员也证实了高铁给滕州和新城所带来的巨大变化，“从工业项目审批的角度来看，高铁开通之后，这两地的工业项目审批，不管是招商引资项目抑或是其他的工业项目，也有了明显的增加，对于外来的客商也与以往有了明显的变化。”

高铁将为两地发展创造无限前景

在今年的政府工作报告中，市长张术平在第十五届人民代表大会第二次会议上做政府工作报告，他指出今年的主要任务之一是集中精力建设中心城区，加快新城建设，是做大中心城区的首要任务。要进一步优化空间布局，提升城市功能，集聚人气商气。高标准编制控制性详规和专业专项规划，深入推进薛城

区、高新区、新城区融合发展。“高铁的便利、文化旅游业的快速发展，撬动了枣庄的消费市场。服务业是转方式、调结构、促转型的战略重点，今年枣庄必须抓住机遇，顺势而为，大力培植新兴服务业态，全面激活内生消费，促进生产性、生活性服务业协调发展。”

“新城和滕州都是人口过百万的城市，未来其发展

高铁成公交

本报记者 李泳君

实力宝骏 伴你成长

感恩2周年 到店就有礼

5年10万公里 动力总成质保

2011 CCTV “中国年度经济型乘用车”

置换礼：特享限时乐驰、五菱指定车型原价回收置换宝骏630炫酷版或1.8车型。

惊喜礼：购买宝骏630炫酷版或1.8车型，红黄蓝早教中心一年（60课时）学习卡一家三口威海、烟台、蓬莱欢乐游、纪念版婚纱照三种惊喜任选2种！

特介礼：成功介绍购买宝骏汽车的老客户，最高可得数码相机一个。

本活动最终解释权归上汽通用五菱汽车股份有限公司，详情咨询当地经销商。

宝骏630 国际品质新家轿

乐驰

上汽通用五菱 SGMW

枣庄圣翔汽车销售服务有限公司 地址：薛城区张范镇复兴路西侧
张范店0632-3551266 市中店 3551168 薛城店 8691150