

## 车辆涉水如何逃生?

七月以来,全国各地进入多雨季节,暴雨、台风等极端恶劣天气时有发生,咱济南也遭遇了多日的“连阴雨”,上下班途中赶上积水路段也是常有的事儿,雨天行车的安全问题愈发引人关注。据悉,7月8日晚,河北省邢台沙河市遭遇暴雨,一辆轿车在通过一处地下桥时被淹没,车上三人全部遇难,其中还有一名儿童,这样的惨剧在叹息之余不禁让人心生疑惑,当车辆遭遇暴雨涉水后,车内的我们该如何逃生呢?

### 及时观察 勿入险境

行车途中遭遇暴雨后,应及时观察雨量和路面的积水情况,尽量不要让自己身处险境。当车辆行驶至水位较高的地段时,在无法判断前路行进是否安全的情况下,驾乘者应尽快开车门逃生,千万不要等到水没到车窗下沿的时候再试图去开车门,因

为那个时候水压是最大的,加上内心恐慌等心理因素很难把车门打开。一般情况下水漫到轮胎2/3处,贸然涉水可能会引起发动机熄火。一旦熄火,千万不要尝试再次启动,这样可能会导致发动机报废。低挡位匀速通过积水路段是比较安全的。

### 尽早自救 切莫犹豫

不小心驶入积水路段也不要慌张,汽车有一定的闭水性能,一旦汽车被水淹,我们要做的第一件事就是立即解开安全带,然后马上打开电子中控

锁,以防车门电路失灵。如果是刚刚积水的话,一定要及时打开车窗,全力打开车门逃生,有天窗的车辆也可以从天窗逃出。

### 情况紧急 自救有道

如果在途中遇到了特大暴雨,路面积水上涨迅速,这时候,如果水位已到车门但还没到达车窗位置时,因为水压的问题,无法打开车门,此时应该启动门窗升降系统,把车窗降下来。如果水位已到车窗,则无论电动车窗还是手动车窗基本上都打不开,这时就得砸车窗。

专家提醒,砸车窗的时候不要砸前挡风玻璃,那将比砸侧窗玻璃困难得多。砸侧窗玻璃时,记得要砸它的四个角,因为那里最脆弱,而砸中间最不容易破裂。车上最好配备逃生锤以防万一,而榔头是最适合的工具。如果没有配备应就地取材,比如前排座椅的靠枕是可以取下的,用其后端的钢制插头对准侧窗的窗角猛击,然后从侧窗游出。在使用工具击窗逃生时,最好将座位向后拉,将椅背放

倒,蹲下凿击,这样能够给手臂留出更多空间,方便使力。

如车外的积水已经没过车窗,玻璃一旦破碎,水会迅猛涌入,迎面逃生容易呛水或被冲击,破窗后正确的下车方法应背冲车外,头部和上身先探出,坐在车门上,然后用手扒着车顶,蜷起双腿,借力向外挪出。当然,如果情况允许,最好在破窗前先拨打求救电话,报告自己的位置和情况,以便寻求他人帮助。



### 案例回放

#### 1.邢台暴雨轿车被淹地道桥 三人困车厢溺亡

7月8日晚,邢台沙河下起了暴雨。一辆轿车在通过沙河南环一处地下桥时被淹没,待消防官兵将其救上来时,车上的三人已经罹难。当晚,邢台消防支队沙河市机场路中队接到报警:一辆小轿车在驶入南环地下桥时熄火,车内可能有人被困,请求救援。据一位目击者称,沙河南环地道桥,当时水深有4米,差2米到桥

顶,水很浅的时候,一辆轿车在水里停着,车门是打开的,有想掉头的意思,水还没到发动机盖,司机玻璃窗也打开着,后来不知道为什么没走。最终,车辆被打捞出来,但三名被困人员均已不幸罹难,是一男一女和一个孩子。由于汽车在被打捞上来时车窗处于半摇下状态,据现场观察推测,三名遇难群众或为溺水死亡。

#### 2.北京广渠门桥下被淹汽车内遭困男子死亡

2012年7月21日晚,北京暴雨使广渠门桥下一片汪洋,五辆车搁浅水中,其中一辆越野车中被困男子虽被救出,但送医抢救无效身亡。据悉,车辆被大家拖拽出来时,因车门无法

打开,救援人员拿着铁棍敲击车窗,破窗后,救援人员探身将一名男子拽出,随后将其抬上救护车。据999抢救人员介绍,该男子被救出来时已无生命迹象,主要原因是溺水。

### 安全思考

#### 车企应关注车内逃生

暴雨令人被困车中无法打开车门而溺亡,这乍一听起来好像有些不可思议的事情却又无比真实而惨痛地发生了。对此,一个问题开始浮出水面,是否汽车车窗越密闭,其玻璃性能就被认为越好呢?

据专家介绍,车窗保持密闭性首先是应该被肯定的,因为这关系到静音以及空调系统的环保问题。汽车在出厂前针对涉水、淋雨都会做试验,因此碰到下雨、过沟都没有问题。然而,汽车玻璃设计上确实没有考虑逃生问题,只是在被击碎时有对成员保护的要求,这就暴露出一个问题。

如今,虽然众多车企在各自研发的车型中对内饰的设计多有可圈可点之处,但有些设计或设备大多是冲着驾乘的舒适性和便利性去的,而对安全性有欠考虑。试想,

如果汽车在涉水熄火断电而车门打不开的情况下,驾乘者能采用传统的手摇把方法把玻璃摇下来,这不就解决涉水逃生的问题了吗?

然而,现在的汽车过多地依赖于自动化和电子控制,有几辆车需要靠手摇的方式让玻璃升降?所以,建议众多车企在采用新技术成果的同时,可以考虑把手摇升降玻璃技术作为重要的安全备份手段,这在关键时刻就可以发挥异乎寻常的作用。

另外,建议车企可以增加汽车的安全配置,如车门打开、破窗工具等方面。这些设备可以被列入汽车的出厂配置列表,也可以是选装,由4S店的渠道配套发售。应该说,在实现对客户进行人文关怀的层面上,车企还是有很多事情可以做的。一个发达的汽车社会所应带给人们的不仅是便利与舒适,更包括对生命的尊重与呵护。

### 你了解涉水险吗

涉水险是一种在雨季对汽车发动机提供特殊保障的险种,主要保障发动机进水造成的损坏。涉水险的保费也相当实惠,一般在新车购置价的0.1%-0.2%。以车辆价格在10万-20万元区

在一两百元。不过,并非购买了涉水险,一切水中的损失都能获赔。据了解,只有车辆静止被淹,在没有强行发动的情况下造成的损失,保险公司才负责赔偿。换句话说,遇到道路积水,车主在可预见发生故障的情况下,依然强行涉水行驶造成的车辆损失,保险公司不但不赔,还会被怀疑有意骗保。

保险专家还提醒,涉水险不能单独购买,只有上了车损险以后才能购买。消费者在购买涉水险时,仔细检查保单上的保险项目,确保有涉水险或发动机特别损失险,同时针对此险种的理赔细则条款要仔细阅读。

世纪大道上的进口大众·走进山东百得利系列报道(三)

## 百得利—车主的贴心管家

自年初开始试营业,到6月份正式开业,在这短短半年的时间里,山东百得利进口大众就以其优异的服务品质收获了一大批消费者的“芳心”。笔者此次走进山东百得利,则是奔着寻求“短时间内就能够积累如此多的客户”的原因。在山东百得利店内,笔者也与部分车主进行了短暂的交流,同时发现他们对山东百得利进口大众有着共同的一个看法,就是“百得利——车主的贴心管家”。

车主:于海波  
车型:迈腾旅行版  
年初的时候我就有了买

车的计划,但是一直在几款待车型中犹豫不决。迟迟没有入手的原因很简单,就是我在选择汽车品牌的同时也会考虑4S店所能提供的服务,毕竟“花钱买车图个舒心”,不能给自己添堵。

4月份的齐鲁车展,我在进口大众的展台看中了现在开的这款迈腾,当时并没有立即拍板订车。车展过后,我也是抱着“亲身感受服务”的想法去到了百得利的4S店里。结果这一次到店看车真是“不虚此行”,让我确实确实感受到山东百得利在服务方面的独到之处,

从前台接待到销售顾问,每个人都让我体会到一种家人的亲切,整个从看车到试驾的过程我都被热情的服务态度所包围。不论是服务还是硬件方面都让我着实感受到它的优越。这种感觉,让我坚定了百得利买车的决心。

车主:董文  
车型:甲壳虫

婚期定下来后,买车就成了板上钉钉的事情了。我特别中意甲壳虫这款车,并且之前也是关注挺久了,所以买车的过程很简单,朋友开的是进口大众尚酷,直接推荐我去了山东百得利世纪

大道店,他说百得利的服务很让他满意。抱着怀疑的态度来到了百得利进口大众店,刚到展厅,就感受到了工作人员的热情,销售顾问直接出门迎接。整个过程都很热情帮我答疑解惑。更加深刻的体验还是在买车之后,每次去维修保养,很放心的就把车交给售后的接待人员来处理,我就可以很悠闲的去二楼客休室玩电动飞镖或桌上足球等游戏。还认识不少车友!百得利经常会有些客户活动,比如一些服务月、车友聚会、爱车课堂等,听说以后还会有自驾游、品鉴会等丰富的活动,

很期待!其实,买车买的不仅是车,也是一种生活方式的选择!

车主:韩智杰  
车型:途锐

山东百得利进口大众世纪大道店开了以后,给我带来了极大的方便。我住高新区,现在维修保养之类的特别方便,极大的节省了我的时间。每次来,都能感受到工作人员的热情和专业,这让我很舒服也很放心!开车到店,保安通过对讲机与售后人员进行通话,远远的就看到售后工作人员已经站到保养入口的地方等待了,指引我把车停好,填好保养单,带

我进入休息室,服务人员总会给我端上来一杯现磨咖啡,真是无微不至。在吧台旁放置了按摩椅,刚躺到按摩椅上就进入了梦乡。当我醒来时,服务人员告诉我车辆已经保养完毕,真是一眨眼的功夫就过去了。真是买的不仅是车,买的也是服务,那种贴心服务让人舒心的感觉让我庆幸,山东百得利我没有来错。

山东百得利汽车销售有限公司  
0531-55769999  
地址:山东省济南市高新区世纪大道与凤凰路十字路口东行100米路南