

创变不止 颠覆不息——

楼兰演绎新生代豪车精神

在活力四射的当今中国,“成功”正被一群新生代的新锐英杰们刷新着概念:他们挑战进取,无暇沉迷于成功;他们特立独行,拒绝循规蹈矩地老去。而在风云变幻的高端车市里,“豪华”亦正被赋予全新精神:抛弃老气横秋豪华外形,带来颠覆设计理念;拒绝流于世俗,追求极致驾乘精神……当他们遇上它——新生代豪车MURANO楼兰,一场“创变,为世界开路”的征程就此展开。

新锐风范:敢为天下先

作为全球首款豪华跑车型SUV,MURANO楼兰一改吹遍全球SUV的传统跨界风,以

“风之语”为设计理念,首创“自然雕刻印象”造型,创新性地将跑车外观与SUV造型相结合,创造出极富流线型的跑车风格SUV,并带来极具颠覆性的视觉系外形体验。与目前国内在售的,拥有家族脸谱的其他日产车相比,MURANO楼兰的前脸颇具新鲜感和冲击力,最吸引人的莫过于居于车头位置的飞翼型进气格栅。中间的日产徽标由U型辐条环绕,并向两侧延伸,与回力镖形状的狭长灯组融为一体,造型流畅,线条柔和,却极具张力。从侧面看,4860毫米×1885毫米×1730毫米的超大车身,镀铬行李架,4只235/65R18的“大脚”都是标准的SUV行

头,再加上略微上翘的方正尾部,凸显了MURANO楼兰作为一款SUV的霸气。

新锐魄力:快意征服,张弛随心

MURANO楼兰搭载了日产第四代VQ发动机——VQ35DE型3.5L六缸自然进气发动机,曾多次荣获“全球十佳V6发动机”。值得一提的是,针对MURANO楼兰豪华SUV大马力的需求,该款发动机经过了日产工程师的重新调校,搭配上日产全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器,最大输出功率达到惊人的228千瓦,最大扭矩高达327牛米。与此同时,该发动机还

引入了C-VTC连续可变气门正时智能控制系统和NICS可变进气控制系统。前者可根据发动机的运转情况,智能控制最佳点火时间,以提高燃烧效率;后者则能根据引擎转速,自行开闭主进气管内的阀门,改善进气效率,从而降低中低转速噪音,增加高转速时的动力输出,这使得MURANO楼兰在澎湃动力、燃油经济性和上佳静音性之间取得了绝妙的平衡。

新锐成就:是荣耀更是精神

诞生于2002年的MURANO楼兰,是日产集中全球优势资源,投入28.39亿



美元倾力打造的扛鼎之作。作为世界首款豪华跑车型SUV,MURANO楼兰在北美一上市就引起SUV市场的轰动,赢得业内一致好评,并一举达成一年近10万辆的销售业绩,成为北美最受欢迎的豪华型SUV。但与新锐英杰们一样,MURANO楼兰想要走的更远。十余年来,MURANO楼兰向更多市场发起进攻,勇闯海外其他市场,目前,MURANO楼兰已成功畅销于世界80多个国家,以近百万销量成为全

球高端SUV的榜样车型。颠覆既往豪车外形的设计风格,追求极致畅快舒适的驾乘体验以及不断突破既有成就创变不息的精神和态度,MURANO楼兰在完全契合年轻新锐英杰们全方位豪车需求的同时,完美诠释了新生代豪车精神。相信凭借其强大的综合实力,独特的设计风格和御风者的进取精神,MURANO楼兰必将成功占据国内豪华SUV市场的更多领地,继续荣耀加身的创变征程。(冯姗)

全新爱丽舍:600万公里见证可靠品质新标准

公元前323年,率军征战的亚历山大大帝挺进亚细亚,途径弗吉尼亚城时,有人请他观看一辆神话传说中皇帝的战车,车上有一个用套轭杆的结。据说解开这个奇异的“高尔丁死结”之人就注定会成为亚细亚之王,但所有试图解开这个结子的人都以失败而告终。亚历山大在苦思冥想后,突然想到为什么不用自己的行动规则来解开这个绳结!于是,亚历山大拔出剑来,狠狠地一剑把绳结劈成了两半,这个保留了数百年的难解之结,就这样轻易的被解开了。

王者归来 600万公里严苛测试铸精品

亚历山大大帝的智慧与

魄力氤氲在千年的时光之中令后世不断敬仰,而随着时代的变迁,现代汽车工业却面临着一个新的难题——如何保障汽车产品的可靠品质成为了长久以来困扰车企的“高尔丁死结”。

今天,百年豪门雪铁龙驾驭全新爱丽舍再现王者风范,以全球600万公里全时全路况实车测试刷新了汽车行业品质检验的标准。在产品研发过程中,整车经历了世界各国各种道路和气候条件的严苛考验,包括高寒、高温、高原、涉水、沙尘等环境下的表面、道路和舒适性测试,并特别针对中国道路情况和使用状况调校,保障产品设计的均衡、合理与稳定。



全球印迹 全新爱丽舍奉献世界级品质

“全球六百万公里测试?能否适应各地的路况?对气候变化如何因对?是否有备件维护应对计划?”……在这看似“疯狂”的高难度测试面前,全新爱丽舍让相关专家充满了疑问。

然而测试的结果是完美的。发动机状态良好。机油和燃油压力都满足标准值,各气缸压力值远高于设定的最低数值。铝合金缸体,凸轮轴都保持完好,积碳水平远远低于预期,进排气阀间隙都在设定范围之内,火花塞在更换时也状态良好……在测试过程的定期检测中,绝大多数时候,全新爱丽舍

始终保持一切正常。而雪铁龙“底盘大师”的百年积累,更是在这次600万公里的征程中展现得淋漓尽致。无论是在“类月地貌”的卡帕多西亚地区,还是在曾令拿破仑也望而生畏的比利牛斯山脉,全新爱丽舍的悬架就好似唱片机的悬臂,将轮胎紧压在地面上,感受着每个细微的振动,路感清晰、指向精准同时又不乏舒适。

全新启程 新一代欧系中级车惊艳再现

600万公里是对全新爱丽舍可靠品质的最好佐证,而在背后支撑这一数字的恰是雪铁龙的百年创新基因,以及新一代的研发理念、技术应用、生产工艺及质量保障体系。传

承全球三大国民车之一的2CV“为生活所用”的造车理念,沿袭5次达喀尔冠军雪铁龙ZX的冠军品质,全新爱丽舍整合了雪铁龙在全球的研发、生产、供应体系等最优资源,将为中国消费者带来欧系车一贯的安全、科技、耐用的卓越品质。

在中国市场,全新爱丽舍由日前建成投产的神龙公司第三工厂生产,作为全球样板工厂的神龙公司全新工厂以其新一代的生产工艺及质量保障体系,为下线的第一款产品——全新爱丽舍全球顶尖的可靠品质保驾护航。在自身建设上创造了多个世界第一的神龙公司第三工厂和西班牙Vigo工厂共同担负全新爱丽舍世界生产的任务。(海莉)

驾·给优惠 东风雪铁龙5000元购车基金人人享

——C4L全国体验赛火热召集



是什么,让你把梦想的距离当成你向前的激励?

是什么,让你把每一个成就变成下一个目标的起点?

是什么,让你在诱惑面前选择坚持自己的信念?

是你我心中,向前的力量。

都市动车一等舒适C4L 1.8L CVVT高效动力领衔全系上市,赛舒适,赛动力,赛油耗,东风雪铁龙“极限驾驭”全国体验赛火热进行中参与体验赢取优胜大奖,购车更享5000元现金抵扣!

一个普通车主,开着一款家用车,在日常驾驶路段跑出百公里5.04L的油耗,你怎么看?没错,此事必有蹊跷!这事儿的主角就是东风雪铁龙1.8L CVVT。

即日起8月底,报名参与体验赢取大奖,购车更享5000元的现金抵扣券!心动不如行动,赶快报名吧!到店更有C4L冰爽5重礼,到店、试驾、置换、订车、成交五大礼供您享!

“赛舒适”:试驾时利用专业的舒适测试APP测试C4L在全路段的舒适表现,APP会对舒适测试给出一个量化的测试数据,让您看见“真舒适”!

“赛油耗”:报名参与我们的“C4L节油挑战赛”,我们会安排您驾驶C4L 1.8L试驾路程,感受C4L的超低油耗!我们将所有客户的的油耗数值来进行排名,若获得名次,还有丰富的奖品拿哦!

“赛动力”:报名参与我们C4L 1.6THP“百米冲刺王擂台赛”活动,亲自感受C4L澎湃的动力。

近日,全国核心媒体等业内人士,一起体验了“1.8<1.6”这个油耗方程式的现实演绎挑战赛。有参与者开出了5.04L/100KM的出色成绩,同时,大部分人也都有着小于1.6L排量车型常见的7L/100KM。那么,您是不是也按捺不住那驾驶的欲望?C4L都市动车组为您开启全方位卓越体验,

APP专业测试,以成绩说话,用数据证明!

什么是APP?

东风雪铁龙所使用的试驾测试APP软件是雪铁龙在国内首次推广的一款数字化体验工具,提供了全过程跟踪、全过程记录的纯数字化体验,通过对各项数据进行记录和分析,用户可以更为直观地了解试驾过程中的各项数据记录。所记录下的数据可以为用户选购爱车提供依据。

实测C4L

实战解开1.8<1.6方程式

从结果看,C4L 1.8L CVVT车型的油耗,确实达到不少主流1.6L车型的水平,并且动力可与在销的主流热门2.0L车型媲美。参与C4L体验赛的大部分媒体人不到7L的百公里油耗,让C4L 1.8L的油耗方程式“1.8<1.6”有了正解。

总体来看,C4L自上市以来,从1.6THP的动力性,到碰撞测试的五星级安全,再到媒体见证节油挑战赛的节油表现,都展现出领先同级的性能优势。C4L 1.8L的“1.8<1.6”节油本领,对于家庭用户来讲,意义将会更大,毕竟这减少了我们用车的支出。加上C4L大空间、配置全、动力平顺强劲等诸多特点,C4L 1.8L CVVT车型已经有了很强的竞争力,成为消费者的购车超值之选。(邱光慧)

鸿发荣威消夏购车会 邀您品鉴全新荣威550

——7月20日(本周六)更有经典款550底价大促销



7月20日(本周六),鸿发荣威消夏购车会将由鸿发荣威省体展厅盛大启幕,第二代全时数字轿车——全新荣威550震撼来袭,恭迎亲身莅临体验。

更有经典款荣威550低价大促销:白金限量版荣威550,9.99万元起。

炫目的科技,动心的价格……鸿发荣威像这连绵的阴雨一样,为您的炎炎夏日带来一丝清凉。

全新荣威550除了在动力上给人以全新体验之外,TST6速油冷双离合变速系统,换挡响应时间更短,动力传递的平顺和直接使得动力效能更高。其综合油耗表现令人惊喜,相比上一代产品下降了15%以上。

全新荣威550

TST 6速油冷双离合变速器可以说在全球领

先,不仅换挡灵活迅速,传动效率超过90%,动力输出顺畅无间断。其采用智能挡位预啮合技术,换挡时动力输出顺畅无间断,具有更高的传动率,带来充沛的动力。控制单元指挥系统在最佳换挡点进行换挡,换挡时避免了牵引力的中断,从而获得最佳燃油经济性。极高的传动效率确保了每一滴燃油都能被充分利用,该系统为全新荣威550降低了10%左右的油耗。

Start-Stop数字智能启停节能系统通过令发动机在临时停车时自行关闭,不再消耗燃料和产生排放,同时启动制动能量回收系统,将动能转化为电能储存,可以有效节油3.5%,降低碳排放6%,在城市交通拥堵的路况时便是其大显身手的时候,能展现出非凡的效果。每大遇到红灯时,只需踩住刹

车踏板,该智能启停系统就会自动开启,关闭发动机,使车辆不再产生不必要的燃油消耗及尾气排放。等到绿灯时松开刹车踏板,发动机能在0.4秒内重新启动,大大增强了全新荣威550的燃油经济性,且该智能启停节能系统的配备在同级车中尚属首次。

该系统能将车辆减速时的动能转化为电能存储在电池中,这种被浪费掉的运动能量通过制动能量回收技术转变为电能并储存在电池中,并进一步转化为驱动能量,提高车辆能量使用效率。当车辆起步或加速时,需要增大驱动力时,电机驱动力成为发动机的辅助动力,使电机获得有效应用。并且Smart-Charging制动能量回收系统还可以根据车子的电池电量、电池温度、发动机工作状态自动调节发电量,实现更快的充电速度、更高的能量使用效率。全新荣威550也是目前同级车中首款搭载了Smart-Charging制动能量回收系统的常规动力轿车。

◎山东鸿发罗孚店
济南市英雄山路南外环南3000米路西
0531-82791111

◎山东鸿发省体店
济南市经十路124号省体育中心
0531-82030707