

【头条评论】

车站的出租车咋就管不好

□郑德平

城市出租车有严格的管理制度,有明确的惩罚措施,为什么到了高铁车站,就成了法外之地,甚至在管理人员眼皮底下作乱?

高铁德州东站开通两年来,出租车秩序就成了一个老大难问题,拒载、拼客、宰客等违规现象屡禁不止。媒体报道过多次,可整治过后没多久,又打回了原形。近来天气多雨,我多次在车站打车,发现有的出租车又“蠢蠢欲动”。难道东站的出租车果真没救了?

据我观察,为了解决那里的出租车乱象,运管部门设置了专门的等候区,车辆必须在护栏内等候。但从出站口到候车区,大约有30米的距离。就在这30米内,乘客首先遇到的是一帮“把守”在出站口的“揽客

族”,这些人东拉西拽,亦步亦趋。过了这一关,在到达出租车停车区前,还会不停有人过来“搭讪生意”。好不容易到了出租车前,没想到司机先问去哪里,如果近了,要么不走,要么等着拼车。这时候,如果没有运管值班员过来“驱赶”,乘客就只有干生气的份了。

照理说,出租车是服务行业,招手即停,有客就拉,怎么在这里就异化成挑肥拣瘦了呢?有的出租车司机反映,他们在原地等客,可有些人不守规矩,跑到出站口揽客,有的乘客居然就这么跟着走了,既然你

坏了规矩,大家就都跟着不守规矩。还有出租车说,一旦进入等候区,想放弃都不行,必须排队等客,时间一长,肯定是希望能“拉个大活”,否则就亏了。不难看出,有人不守规矩,有人想“撞大运”,每辆出租车司机都想赚大钱,不乱才怪呢。

而乱象的根源,我认为不外乎有二。一,出租车司机以为高铁地处偏远,高铁乘客不差钱,这里的活儿就该是个肥差,在趋利心态下,原本老老实实的出租车司机到了这里,就显出了“袍子下面的小”;二,管理部门软弱无力,得过且过。城市

出租车有严格的管理制度,有明确的惩罚措施,为什么到了高铁车站,就成了法外之地,甚至在管理人员眼皮底下作乱?更难以理解的是,从出站口到候车区这几十米距离,真的是执法空白区?那些近身揽客的真的没人管吗?非不能也,实不为也。

不下猛药,治不了重症。说到底,这就是一个管理问题。德州是一个重信守义之地,不能再让几辆出租车损坏城市的好名声了。

如此说来,东站的出租车咋就管不好呢?

【一周评说】

7月16日傍晚,由于放假无事可做,禹城市市中办事处万庄的两名学生,一同骑自行车去禹城洛北干渠游泳。没成想其中一名一去不回,留给家庭的只有无限悲哀。

◎暑期里,溺水是对孩子的首要伤害。希望一次次丧子的惨痛教训能换来更多家庭的重视,看好孩子,真的比其他事情重要得多。

近日,德州市城管执法局为市区千余个检查井装上了防护网,防护网呈6边形,是由尼龙绳编织而成的,直径大约60厘米。据了解,之前由于井盖被冲开而引发的事故时有发生。

◎防护网虽小,服务意识不小。下次一不小心掉进下水井的市民,一定会发自内心地表示感谢。服务大家的好事,大家一定忘不了。

16日,德州市运河经济开发区金荷园颐年中心工程挖地基时,发现一尊石刻雕像,经鉴定,应为明末重臣金炼墓前神像。

◎挖出东西容易,保护起来不易。我们在享受先人资源的时候,脑子里应该多装几个问号:这些文物适合出土吗?出土后应该如何保护?有无过硬的保护技术?

【一事一议】

城建设施要有点长远意识

□纪慎言

一个城市的总体面貌、风格与气质,多是由诸多各类城市设施的优劣来体现的。这些年,人们对德州的城建建设赞颂有加,大多就是因为各类设施日臻齐全、功能完备,且令人赏心悦目。

但是,无论是基础性、服务性、观赏性或者集多种性能于一体的城市设施,在设计与建设中却都有一个长远意识的问题。即使做不到一劳永逸,也应

该注意其寿命,不能为了一时一事而敷衍应付。

先说新湖南门牌坊前的那个两地图。笔者以为,无论是《德县第一分区图》还是《德州城区图》,立意、制作都不错,对当今的人们了解过去的德州和德州的过去都大有好处。但是,设计者似乎疏忽了一个长远意识的问题,即游客鞋底与图面磨擦时间久了之后,那图面怎么仍然保持清晰的问题。现在

的大人孩子可以在上面随意走动,人们可以用脚指认某某街道、某某地方。今年没问题,明年没问题,或者说三年没问题,五年没问题……那么十年之后呢?二十年之后呢?等到今天的孩子们有了他们的儿子甚至孙子时,这里还会面貌如初吗?还能看出子丑寅卯来吗?那些多年之后的后人们难道不需要了解德州的过去和过去的德州吗?

再说说世纪广场西部的藤

架,应该说建设得很不错,确实起到了锦上添花的作用。但是也同样存在缺少长远意识的问题。笔者看到在建设最西端的那个方形藤架的时候,施工者是把白茬的方木在没有做任何防腐处理的情况下直接埋在土里的。这样的后果将是,用不了几年,埋在土里的立木就会腐朽,今日美丽的景致很可能就会成为来日伤害游人的隐患!

但愿是杞人忧天。

征稿启事

为增进与读者的互动,广开言路,本报开设观点版,每周一期。欢迎广大读者对发生在身边的大事小事发表自己的见解,为城市发展建言,为社会进步献策。来稿信箱:dct6921@163.com,互动QQ群:190319560。稿件一经刊发,即付稿酬。

唐人中心,引爆德州商业核变!

唐人中心110m²黄金旺铺,50m²步行街钻石金铺即将公开!

58万平米超大规模,缔造崭新生活格局

德州唐人中心总建筑规模达58万平米,是德州目前首个城市综合体,与长久以来唐人中心的规划标准相同,德州唐人中心规划有大型商业中心(内含综合百货、大型

超市、餐饮名店、电子娱乐、KTV等多种业态)、顶级豪华住宅、高级服务公寓、广场步行街等多种居住、商业、商务、休闲功能,毫不夸张的说,在这58万平米之内,积聚了德

州城市商业核裂变的巨大能量。

除了对商业格局的巨大影响,58万平米的规模综合体将吸纳众多高端城市人群,其中将包含纷至沓来的休闲娱乐及消费人

群;城央住宅的常驻生活人群;商务SOHO、商住Loft的商务办公人群等,他们的存在无疑将大大提升唐人中心商铺的日常客流量,进而为广大投资者提供保障。

18万平米商业集群,演绎都市商业盛况

在德州唐人中心整体58万平米大盘中,商业部分总面积为18万平米,在商业部分中包含品牌商业旗舰及沿街跃式旺铺,已有大商集团、俏江南、老庙黄金、肯德基、麦当劳、金领

健身、大地数字影院等12个实力品牌主力店集体入驻,在此基础上,立天唐人也与众多国际知名品牌建立长期战略合作伙伴关系,如王府井百货、百盛、新世界、华润万家、GUCCI、BUR-

BERRY、PRADA等,这些国际一线品牌,将联手把唐人中心的商业旗舰打造成为全德州乃至全山东一线的时尚消费场所,在提升德州消费层次的同时,吸引数以万计的消费人潮。

而作为唐人中心商业的重要组成部分,沿街跃式旺铺可以充分享受大型商业旗舰所带来的连带财富效应,当每日数万实力消费客群云集于此,商铺人气瞬时飙升,其价值自然不言而喻。

繁华之上再造繁华,唐人中心黄金旺铺公开在即

德州唐人中心,占据德州城央,在三八路、东方红路合围而成的财富宝地之上,打造德州城市的财富新篇,其中主

力面积为110m²的黄金旺铺,50m²的步行街钻石金铺即将公开亮相,如果您错过了三八路和东方红路财富传奇的历

史,那么一定不要错过这财富中心之上百年不遇的投资良机,机遇仅此一次,错过再等百年!

项目地址:德州市三八中路279号(九中对面)
财富专线:0534-8399999

坐享城市综合体复合价值,唐人中心沿街跃式旺铺发售在即!

城市综合体其最大优势在于实现了业态聚合、资源共享、优势互补,全方位满足人们的物质与精神需求。其所产生的强大商业辐射力和吸纳力,会有效带动客流、物流、信息流、资金流的全面汇集,成为舞动城市活力的商业龙头。

德州唐人中心,正是在德州的发展黄金时期,以首席城市综合体的姿态进入城市中央,在58万平米的超大空间之内,引爆德州城市商业的核裂变,将德州整体商业层次提升至全新高度。