

### 征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《评报区》、《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。

投稿邮箱:qlwbqss@163.com

## 司机师傅用行动传递爱心

头条评论

毛旭松

烟台这些天时阴时晴,停一阵下一阵的雨让不少没带伞的市民猝不及防,稍不留心就被淋一身雨。这不,45路公交车司机师傅刘贞对很有爱心,在公交车上备上几把爱心伞,方便了那些没拿伞的乘客免去淋雨的麻烦(本报今日19版报道)。无独有偶,前一阵子一位乘客身体不适,几乎昏迷,3路公交车临时充当了一次救护车,半个小时的车程,司机师傅十分钟就跑完了。

我想不少人读罢报道,都会对咱们这两位烟台好司机的行为竖起大拇指,他们的爱心善举使得人们对烟台公交的形象有了新的看法。之所以这么说,是

因为烟台公交系统做得并不完美,跟烟台城市发展相比也有些滞后。公交覆盖率低,夜班收车早,晚上公交车没准点的情况挺常见,也一再被市民投诉。

另外,公交车少等车人多,尤其是上下班高峰期,大家都忙着赶时间难免带着火气。我们常常见到公交司机和乘客因为逃票、拒载,到站不停车等原因吵吵起来,三两句话不投机就恶言相向甚至挥拳老拳。政府部门网站上市民对于公交司机骂人的投诉真是不少,因为小部分司机的素质不够,导致老百姓对公交行业颇有异议。

公交车穿梭于城市大街小巷,是港城市民出行重要的交通工具。公交车,是一个城市为市民

服务的重要载体,也是体现城市文明的流动窗口。公交车司机则是这道流动风景线的主角,他们的一言一行,蕴藏着城市的温度。

人上一百形形色色,不可否认的是,有些乘客刻意找茬,干扰公交司机正常工作,但也要承认有些公交司机素质也亟待提高。每一个行业都有每一个行业的职业道德,公交车司机既要为乘客安危负责,更要讲职业道德,要努力给乘客营造一个安全的乘车环境,任何野蛮的诸如性情粗暴、满口脏话等行为,都要坚决制止。

确实,公交车驾驶员的工作很辛苦,特别是无人售票的公交车上,司机师傅身兼两职,任务

繁重。这一点,乘客们应该予以理解,自觉配合他们的工作。而驾驶员自身,则要严于律己,至少在行车时别随意和人交谈,别说粗话,别随地吐痰,待客礼貌,言行文明应该是基本的素质。

3路、45路这两位司机师傅不仅具有很好的职业素养,而且还超越本职工作,为市民提供更大的方便,他们的行为无疑对树立烟台公交新形象起了非常积极的作用。

送伞哥刘贞对点亮了我们的爱心,也让我们感受到温暖。他们个人或许很平凡,但这些善行却可以称之为伟大。我们在传播这两位司机师傅做善事的同时,也要从自身做起,从不经意的小事做起,将温暖传递下去。

## 不给消防车让路还加塞



漫画:宋晓霞

@这个冬天很冷:下班路过福山消防队,听到警报声,知道要出车救火去,一路往北三路老大集那走了。走到那车堵死了,前面是车后面也是车,耽误了快十分钟。有些车主听见警报不知道主动让路还一直加塞。



### 我来抛砖

@gxbmxl:越堵越有那些没素质的车主,随意从旁边加塞儿。

@jintao0702:听见警笛还加塞的,就真是素质低了。不烧他家不心疼,回家一看就是他家着了才好看呢!

@流光飞舞:人人都有火,比报警那地儿火还大。

@烟雨烟台:应该在车上安监控,如果有车不主动让路,直接开罚单,狠狠地罚。

@风雨凋零:文明城市文明市民就应该这样体现的

吗?  
@玮:那个市场每天都有插队逆行的,而且还很猖狂。那个路口真该安装个红绿灯,特别是乱停车的直接开罚单,要是这样可能会好点。

@天外飞仙zhz:都堵着,今天别人家起火你堵着,保不齐哪天自家着火了,别人也堵着,生命通道都堵死。

@玩大了:路上的救护车和消防车是一定要让的。

@秋水依晨:不让路的很

多,没办法说什么。等到他们需要特殊车辆,等不到的时候就知道挡路的坏处了。

@jimo人:前段时间搞了个“礼让行人”的活动,好像有一丁点效果,在开发区德胜十字路口,曾见过210路公交车和部分出租车礼让行人,可是从来没有见过私家车礼让行人的,还是应该多举办这样的活动,让“礼让行人”的精神深入每个驾驶员心里。

来源:烟台论坛



烟台微信圈子 微博烟台早知道

### 一家之言

## 烟台住博会拾趣

姜喜悦(芝罘区)

20日上午,浙浙沥沥的小雨温柔地下着,为参观住博会增添了一份情调。刚到国际博览中心广场,各种宣传材料就纷至沓来。进入展厅以后就更热闹了。我不仅看到了昨天报纸说上的背贴二维码的模特,身着学士服的推销人员,还看到了带着面具手舞足蹈的“机器人”。品尝着免费饮料,津津有味地欣赏着“天女散花”,如梦如幻。

那边的外国女郎则端坐在花丛中顾盼生辉,宛如仙女下凡,吸引了不少人拍照。而身着泳装亭亭玉立的美少女,更是吸引了人们的眼球。

住博会现场可谓创意不断、花样百出。光顾着看创意、看美女,差点忘记了选购“风情、浪漫、尊贵、生态、宜居”的房源了。

## 老人的期盼

于兴梅(开发区)

最近看了一部《独生子女的婆婆妈妈》电视剧很是感触。剧中的七旬老人为了能让子女有时间多陪陪自己把他们告上法庭,为的不是金钱物质上的赡养而是精神上的赡养。

孤独老人老死家中好几个月才被发现这样的新闻已经屡见不鲜了。“树欲静而风不止,子欲养而亲不待”,难道作为子女的我们还要让悲剧重演吗?父母一天天老去,是他们用老去的年华哺育我们的成长,而我们是一天天长大,一天天远离他们。

父母们要的并不多,只是子女们贴心的问候,多一点时间的陪伴,实在太忙打个电话唠唠家常他们也开心,不要因为钱之类的因素而忽略了最重要的亲情。

虽然我的家庭并不富足,可我有全世界最疼我爱我的父母,他们把所有的爱都给了我,这就是我最大的财富!好喜欢吃完饭,他们坐在那儿听着我手舞足蹈地讲着工作中的趣事,脸上洋溢着幸福跟满足,我想这一刻就是天下父母所期待的子女绕膝而坐的幸福!

### 名嘴说事

救援车没有把人救出来,反而轧死了人,令人生气愤怒。但从另外一个角度来说,美国调查后勇于说出真相,承担责任,又令人服气。中国各级政府面对各种事件,需要的就是敢于说出真相、承担责任的勇气;只有这样,公信力才会回来,人民才会服气和谅解。

——俞敏洪(企业家)

中国有1241家银行,其中村镇银行635家,农村合作银行190家,农村商业银行212家,这三类“不出村”银行占1037家。还剩下144家城商行,12家股份制银行,39家外资银行,3家政策性银行,1家邮政银行和5家国有银行,5大“恐龙”占中国金融资产和利润的65%,且不与中小企业结缘。利率市场化,不改革银行组织结构行吗?

——刘纪鹏(教授)

### 嬉笑怒骂

新闻:20日下午,号称将高达838米,比当前“世界第一高楼迪”拜塔还要高10米的“天空城市”在长沙举行基础开工典礼。与它的高度一样让人惊讶的,是它的建筑速度,预计明年4月,这个建造成本预计超过40亿元的庞然大物就将正式封顶。(中广网)

点评:工期不满一年,堆积木呢!

新闻:时值盛夏,多地政府部门施行弹性工时制,有的单位将工作时间减至6个小时。这种每日工作低于8小时的做法,是合理调整还是隐形福利?工作时间“缩短”,公共服务质量能否保证?(人民日报)

点评:这算是明知故问吗?

新闻:人社部报告披露,部分低收入人群,包括农民工群体、个体工商户等,为了生活稍微宽裕些,宁愿主动放弃社保换工资。资深媒体人就撰文称,弃社保换工资是理性行为,因为他们感受不到社保收益,而此举也折射出中国社保之弊。(华商报)

点评:社保是一种福利,不该成为一种枷锁。

新闻:中国控烟协会针对近日江西出现的借谢师宴之风推广促销烟草的广告行为,已致信国家工商总局和教育等部门,希望依法查处此活动。中国控烟协会指出,参加中考的学子均是未成年人,江西烟草的促销直接违反了未成年人保护法等相关规定。(京华时报)

点评:控烟应首先剥离“烟酒的礼品属性”。

### 我有话说

## 治狗患靠芯片更靠自觉

韩美霞(芝罘区)

近日,政府相关部门推出了“给狗植入芯片”活动,对此,有些市民同意,有些市民反对。同意的人认为这件事情可以方便相关部门的管理,改善城市环境卫生,更加有效地治理狗患。反对的人认为给狗植入芯片较为麻烦,程序多,还存在一些顾虑,认为严加看管就可以了。综合上述分析,我有以下几点看法。

一、植入芯片,最基本的目的就是综合治理狗患与更好地管理。光靠政府部门的管

理是远远不够的,靠得更多的是市民的自觉性,市民的一种意识,养狗不是一件坏事,但养狗就要承担养狗人的责任与义务。比如说,你出门遛狗时,要携带铲子、卫生纸、方便袋等物品,当你的爱犬排便时,你要及时清理地面上的粪便,这就是你养狗的义务,也更能体现一个人的素质。

二、植入芯片为什么会有人反对呢?我认为还是意识上的一种错误认识,认为我养的是小狗,性情温顺、乖巧,不会发生咬人事件,所以没有必要植入芯片。如何来改变这种错误的认识呢?我认为政府相关

部门应该多做些宣传工作,告诫市民注入芯片的作用。比如,一旦狗丢失,与以前相比,可能会增大找回爱犬的几率,或者狗伤人后,也可以通过芯片上的二维码找到一些信息,从而找到狗主人,让受害人更直接地获得赔偿。养狗人也要从自身上改变现有的认识,性情温顺的狗不一定就安全,狗伤人前,肯定不会给你提示,所以还是提前预防为好。

烟台是全国文明城市,我们都是文明城市的一员,不要让一些不和谐的因素改变了现有的和谐。