

习近平与部分省市负责人座谈,强调突破利益固化藩篱

以更大政治勇气攻克体制顽疾

据新华社武汉7月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平7月23日在湖北省武汉市主持召开部分省市负责人座谈会,征求对全面深化改革的意见和建议。他强调,必须以更大的政治勇气和智慧,不失时机深化重要领域改革,攻克体制机制上的顽瘴痼疾,突破利益固化的藩篱,进一步解放和发展社会生产力,进一步激发和凝聚社会创造力。

座谈会上,湖北省委书记李鸿忠、山西省委书记袁纯清、黑龙江省委书记王宪魁、上海市市长杨雄、浙江省委书记夏宝龙、湖南省委书记徐守盛和武汉市委书记阮成发、东风汽车公司董事长徐平先后发言,分别谈了他们对全面深化改革的意见和建议。

习近平认真听取了大家的发言,不时记笔记,并就一些问题同大家进行交流。事实

证明,改革开放是当代中国发展进步的活力之源,是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝,是大势所趋、人心所向,停顿和倒退没有出路。

在听取了大家发言后,习近平作了重要讲话。他指出,改革开放是我们党在新的历史条件下带领人民进行的新的伟大革命。

习近平指出,实现全面建成小康社会的奋斗目标,对全面深化改革提出了更加迫切的要求。我国改革已进入攻坚期和深水区,需要解决的问题十分繁重。调查研究是谋事之基、成事之道。没有调查,就没有发言权,更没有决策权。研究,思考,确定全面深化改革的思路和重大举措,刻舟求剑不行,闭门造车不行,异想天开更不行,必须进行全面深入的调查研究。

习近平从6个方面提出了全面深化改革需要深入调查研究的重大问题。

全面深化改革需深入调研六大问题

- 1 进一步形成全国统一的市场体系,形成公平竞争的发展环境。
- 2 进一步增强经济发展活力,为实现经济持续健康发展提供不竭动力。
- 3 进一步提高宏观调控水平,提高政府效率和效能。
- 4 进一步增强社会发展活力,促进社会和谐稳定。
- 5 进一步实现社会公平正义,通过制度安排更好保障人民群众各方面权益。
- 6 进一步提高党的领导水平和执政能力,充分发挥党总揽全局、协调各方的作用。

习近平武汉行 释放三大信息

习近平武汉之行透出三大信息。一是强调深化改革开放的极端重要性,这也是他此次调研的主题。他强调,解决中国发展中的一系列矛盾和挑战,关键在于全面深化改革,把握改革脉搏,把握内在规律。

习此行释放的第二个信息十分具体,强调将积极支持实体经济,自力更生推进工业化。习将工业称为“立国之本”,强调“中国要强,要靠实体经济,不能泡沫化”,形成核心竞争力。

第三,习近平强调农业在国民经济中的基础地位,称“即使将来城镇化率达到70%以上,还有四五亿人在农村”。他更强调土地流转问题,指建设美丽乡村不要“涂脂抹粉”,土地流转要尊重农民意愿,保障基本农田和粮食安全。 据新华社

月销售额不超2万元 企业免征增值税营业税

超600万户小微企业与个体户享同样税收政策

据新华社北京7月24日电 国务院总理李克强24日主持召开国务院常务会议,决定进一步公平税负,暂免征收部分小微企业增值税和营业税;研究确定促进贸易便利化推动进出口稳定发展的措施;部署改革铁路投融资体制,加快中西部和贫困地区铁路建设。

为支持小微企业发展,会议决定,通过调整支出结构盘活存量财政资金,缓解财政收支矛盾,按照公平税负原则,从今年8月1日起,对小微企业中月销售额不超过2万元的增

值税小规模纳税人和营业税纳税人,暂免征收增值税和营业税,并抓紧研究相关长效机制。这将使符合条件的小微企业享受与个体工商户同样的税收政策,为超过600万户小微企业带来实惠,直接关系几千万人的就业和收入。

会议指出,要制定便利通关办法,抓紧出台“一次申报、一次查验、一次放行”改革方案,分步在全国口岸实行。要整顿进出口环节经营性收费,减少行政事业性收费。暂免出口商品法定检验费用。

政策分析

小微企业减税 关系千万人就业

符合条件的小微企业享受与个体工商户同样的税收政策,为超过600万户小微企业带来实惠,直接关系几千万人的就业和收入。据权威部门测算,此次减税新政实施后,小微企业年减税规模将近300亿元,按照从今年8月1日起执行估算,今年将减税120亿元。

作为中国经济发展的重要力量,小微企业绝大多数为民营企业,占我国企业总数的95%以上,广泛分布于各行各业和各地区,在推动经济发展、促进市场繁荣、不断扩大就业方面发挥着重要作用。

此次出台的小微企业减税新政,力度大,惠及面广,可谓一剂小微企业发展的“强心针”、“助力剂”。不仅将为小微企业未来的发展减轻负担,营造更为公平的经营环境,对于当前中国经济稳增长、保就业乃至长远的战略转型升级都有着重要的意义。

据新华社



全面开放 铁路建设市场

24日,李克强主持召开国务院常务会议,会议强调,要按照统筹规划、多元投资、市场运作、政策配套的基本思路,推进铁路投融资体制改革,这是继铁路机构改革、实现政企分开后的又一重大改革举措。通过改革,全面开放铁路建设市场,优先建设中西部和贫困地区的铁路及相关设施。为此,一要多种方式多渠道筹集建设资金,以中央财政性资金为引导,吸引社会资本投入,设立铁路发展基金。创新铁路债券发行品种和方式。二要向地方和社会资本开放城际铁路、市域(郊)铁路、资源开发性铁路等的所有权和经营权。三要加大力度盘活铁路用地资源。四要加快前期工作,使“十二五”规划确定的重点项目及时开工。

据新华社

李克强“两谢” 220万铁路职工

“我要代表国务院感谢220万铁路职工,他们为中国铁路系统的体制改革做出了重大贡献;我要代表中西部贫困地区的百姓感谢220万铁路职工,他们翘首以盼加快中西部的铁路建设。”李克强表示。

据新华社

我省已放开民资 进军铁路建设

我省早已放开民间资本进军铁路项目建设。计划于明年开建的石家庄至济南铁路客运专线黄河公铁两用桥,就是由山东建邦集团投资建设的。

此外,2008年12月,经山东省人民政府批准,依托山东高速集团有限公司,我省成立了山东铁路建设投资有限公司,是省国资委重点发展的省内三家大型项目融资平台之一,代表省政府参与我省铁路项目的投资、建设和管理。

本报记者 宋磊



算笔账

月入1.5万企业, 可免增值税436元

本报记者 刘红杰

从今年8月1日起,对小微企业中月销售额不超过2万元的增值税小规模纳税人和营业税纳税人,将暂免征收增值税和营业税。业内人士指出,为小微企业减负,等同于为就业开门。

济南市历下区国税局有关人士介绍说,根据国家目前的税收政策,月销售额不超过2万元的增值税小规模纳税人的增值税税率为3%(含税收入)。“举个例子,如果一个月收入15000元的增值税小规模纳税人,其应纳税额应先换算成不含税收入,即15000÷(1+3%)=14563,然后再乘以税率3%,计算出应缴纳的增值税约为436.89元。”免征以后,这部分税费就不用交了。

对此,网友“上海誉清国际快递”发微博称,“我们就是做不大的微型企业,如果真能免税,那真是太好了。”

该人士介绍,“如果一个小微企业扣除成本后,一年的应纳税所得额低于6万元(含6万元),还可以享受所得税优惠。比如,一个企业年应纳税所得额为6万,将按照3万缴纳所得税。这意味着,有一部分小微企业可以享受增值税和所得税的叠加税收优惠,将在更大程度上为企业减负。”

中国注册税务师刘振芳认为,免征小微企业增值税与营业税必然会影响税收,但这是国家抓大放小、促进小型微利企业快速发展的长远举措,对小微企业来说无异于雪中送炭。

网友“孙国良·润唐金融猎头”表示,“国务院决定暂免征收部分小微企业增值税和营业税,解决了很多人就业。”据统计,目前中小微企业就业已占城镇就业80%以上,不仅成为我国吸纳就业的主要“容器”,也是创业的“孵化器”。

