

金宇路预计下月初全线贯通

施工已进入最后冲刺阶段,本月底开始铺设油层

本报济宁7月24日讯(记者王洪磊) 连续的阴雨天气耽误了金宇路的施工进度。24日,记者从金宇路升级改造指挥部获悉,金宇路升级改造工程目前已经进入最后的冲刺阶段,7月28号将开始全面铺设油层,如果天气晴好,将于8月5日实现主车道的全线贯通。

24日下午,记者来到金宇

路和建设路的十字路口,虽然天气还没有彻底放晴,但是工人们已经在闷热的天气中开始了紧张的施工。在建设路到供销路路段的金宇路上,挖掘机和压路机在将路边的泥土回填到路边的管沟当中。在共青团路以西的路段,工人们正将水泥碎石铺设到已经平整好的路面上,而在刘堤头到环城西路

这一路段的金宇路,沥青已经铺设完毕,新修的主车道宽20多米,虽然还没正式通车,但已经有车辆和行人在宽敞的路上不断地来回穿梭。

“本来打算是25号全面铺设沥青,但是由于前几日连续的阴雨天气,我们基本上没进行施工,只是做一些比较零碎的施工项目,导致工期受到了

比较严重的影响。”据现场的一位施工工人介绍,今天天气虽然沉闷些,还是万幸的是不再下雨了,于是便一大早就开始上路施工赶工期了,目前已经进入主车道施工的最后冲刺阶段了。

“大雨耽误了工期,原本计划7月31号实现的主车道全线贯通已经有困难了,目前我们现在克

服各种困难,正想尽一切办法保质量、抢进度。”金宇路升级改造指挥部技术督导组相关负责人介绍,路面基层、水稳碎石目前已经铺设到了岱庄路口,25日即可铺设到共青团路,7月27日完成全部的主车道灰土和路基铺设,28日开始铺设油层,如果天气持续晴好,预计8月5日完成主车道的全线贯通。

以前单趟路费,如今往返都花不了

城际公交降低去兖州换乘成本,受到了市民欢迎



本报济宁7月24日讯(记者李蕊 通讯员 秦明) “自城际公交开通兖州线路后,去兖州火车站我就再没做过其他车。”七条城际公交线路转眼已运营近一月,24日记者在采访时了解到城际公交的开行,不仅方便了旅客赴曲阜旅游,也大大降低了本地市民赴兖州火车站换乘的成本。

众所周知,兖州火车站是济宁地区最大的铁路客运站,每天约有近万名旅客相继赶往兖州换乘。“城际公交开得好啊,以前单趟的路费,如今往返都花不了。”在位于济宁汽车北站的城际公交发车场,

即将前往兖州火车站乘车的赵先生告诉记者,他由于工作原因需时常从兖州火车站乘车。以前乘坐普通客车一趟最少也要花8元钱,现在开通城际公交后,票价降到了3元。以前一趟的路费,如今往返两趟都花不完。他表示,更值得自己欣慰的是,如今虽然票价大幅度降低了,但乘车环境却没有丝毫降低,依旧是舒适的空调车。

“以往去兖州最省钱的路线就是转乘公交车,现在有了城际公交再也不用那么麻烦了。”在济宁打工的齐先生告诉记者,为省钱以前自己经常乘坐济宁的12路公

交再转乘兖州的6路公交回家,这样比坐长途客车便宜不少。但自从城际公交开进兖州后,现在回家更方便了,只需花公交车的票价便能直接到家,再也不用顶着烈日等车转乘了。

采访中记者了解到,与其它城际公交线路相比,兖州线路有着自己的特点。据相关统计数据,目前城际公交兖州线路日均发送客流约在3000人次左右,这其中有40%的旅客都是去兖州火车站转乘的。另外,城际公交兖州线,如今也成为不少在济宁工作的兖州人回家的“通勤班车”。据悉,自6月26日城际公交C601路兖州线开通以来,该线路已相继发送旅客7万余人次。为往返于兖州、济宁两地的旅客又提供了一条经济、便利的出行途径。



市民乘坐城际公交赴兖州。李蕊 摄

我的团购 我的团

齐鲁晚报·今日运河

济宁房产团购联盟会员招募进行中

超级团购七步走

- 1. 报名登记 2. 统计核实 3. 联合看房 4. 洽谈 5. 团购 6. 签约 7. 后续跟踪

团购就是力量 实惠超乎想象
报名电话: 0537-2366549

齐鲁晚报·今日运河
我们努力为客户创造价值