

技术为王

## 九代雅阁欲称霸中高级车市场

级别市场竞争不断加剧的背景下,当前多数中高级车型所采取的依靠外观造型、终端价格让利等简单营销模式早已不再适用。一方面,对于基于消费者“喜新”的共性,如果没有极具竞争力的核心技术,那么随着上市初期对新车的新鲜感一过,随之而来的将会是被边缘化的冷淡;其次,不同于其他级别细分市场,对于中高级别市场而言,该级别车型还肩负着引领整个汽车行业前行的重担,从这一角度而言,级别市场中现有车型显然均还不够。自古以来狭路相逢勇者胜,尤其是对于精品林立的中高级市场而言,唯有在技术上称王,方可雄霸一方。依托Earth Dreams Technology(地球梦科技),以技术为王,全面革新而来的广汽本田第九代雅阁无疑将成为级别市场新领跑者。

### 搭载全新一代动力总成技术

自首款引入国内市场的第六代雅阁以来,历次换代车型在动力配置方面均处同级别车型领先地位。雅阁领先级别车型的优异动力操控性能近年来在消费者群中积累了良好口碑。首款引入国内市场国产的第六代雅阁所搭载的VTEC发动机,填补了国产轿车可变气门技术的空白;换代车型第八代雅阁所搭载的源自F1技术的本田最新的i-VTEC发动机,成为中高级轿车唯一采用可变气门升程加可变气门正时技术的发动机。该款发动机核心技术源自于全球顶级赛事F1,由此不难想象,在同级车型中的实力。而即将上市的第九代雅阁依托Earth Dreams Technology(地球梦科技)技术带来了全新一代动力总成。

Earth Dreams Technology(地球梦科技)的动力总成技术是今年6月份召开的中国媒体大会上,本田正式向外界介绍的一套高度融合驾驶性能和环保性能的动力总成系统。其中新一代的发动机和CVT变速器将从今年9月上市的第九代雅阁上开始搭载使用。据了解,即将搭载在第九代雅阁上的新开发的2.4L汽油发动机采用了Honda独创

的i-VTEC技术和直喷系统。新技术的运用使得该款全新发动机在提高CVT的传动效率,降低摩擦,提升燃油经济性的同时,实现了极高的反应灵敏度。通过这些新技术的使用,不仅可以获得同级别最高的燃油经济性和远超越以往车型的动力性能与灵敏反应,并且还兼顾了环保和驾驶乐趣。出色的表现,使得第九代雅阁所搭载的这款新一代2.4L汽油发动机被权威汽车杂志(Ward's Auto world)选入年度十佳发动机。即便与新兴的涡轮增压发动机相比,第九代雅阁所搭载的改款自然吸气发动机不仅技术成熟且工况稳定性高,而且动力输出更加平顺,动力输出反应也更加迅速。

### 全新安全理念 打造零事故移动社会

雅阁自引入国内市场以来,受到了市场广泛好评与认可,这其中,车辆的稳定安全性起到了关键作用。一直以来,HONDA都遵循“Safety for Everyone”的理念,开发并积极推广先进安全技术,旨在打造零事故的移动社会。从HONDA安全技术的研发历程看,迄今为止HONDA产品已经实现了极高的碰撞安全性能,这得益于先进的ACE(Advanced Compatibility Engineering)



承载式车身构造,这种技术开发的初衷是“兼容车身”,即大小、轻重不同的两车相撞时,既要有效保护自身,同时还要降低对对方的攻击性,ACE(Advanced Compatibility Engineering)承载式车身构造将应用在第九代雅阁身上。据了解,在发生意外时,ACE车身结构除了可以有效保护车内驾乘人员职务,同时也会减轻对他人的伤害。

此外,为了进一步减少事故的发生,第九代雅阁还应用了“避免碰撞”和“主动预防”等新技术,也就是避免并预测预知事故的安全技术。首先是CMBS(Collision Mitigation Brake System)防碰撞制动系统,该系统利用微波雷达探测前方车辆,提醒驾驶员躲避危险,还可以自动启动刹车以减轻碰撞伤害,CMBS(Collision Mitigation Brake System)防碰撞制动系统也是HONDA全球首创的安全技术。除

此之外,第九代雅阁在安全方面,还应用了ACC主动巡航控制系统,该系统同样利用微波雷达,可以在定速巡航时自动调节与前车车辆间的距离,进而增加长途驾驶的乐趣。

第九代雅阁在安全领域的创新科技与应用还远不止如此,HONDA全球首创的Lane Watch盲点显示系统、Active Cornering Light主动转向照明系统等均有配置。Lane Watch盲点显示系统通过在车辆后视镜前部安装摄像头,可以在显示屏上看到位于视野死角内的车辆,从而极大降低了车辆发生碰撞概率。另外,夜间驾驶转弯时,有时前车灯的照射范围与车辆前进方向并不吻合,Active Cornering Light主动转向照明系统可以在转向时,自动点亮辅助灯,照射前进方向的道路。

上述大量HONDA最新安全领

域科技的应用,无疑进一步极大地提升了第九代雅阁在中高级别市场中的竞争力。作为一款中高级换代车型,第九代雅阁所采用的全新技术自然还体现在车辆驾乘舒适性方面。第九代雅阁在舒适驾驶过程中不可或缺的导航及音响系统上开始使用点播式操作界面,该界面可以根据需要显示所需的操作内容。

对于中高级车市场而言,随着竞品的不断增多,竞争激烈程度的增加,以往拼外观造型、内饰配置的“小打小闹”时代开始逝去,转为更加直接拼产品真正实力的时代。这种实力的体现往往建立在产品所拥有的技术层面。相对于当前市场中的级别车型而言,依托Earth Dreams Technology(地球梦科技),以技术为王的第九代雅阁的到来,无疑将重新树立起该级别市场车型新标杆。

## “大暑”来临 做好爱车夏季保养应对酷暑

### 一、检查爱车水电系统,防止自燃

1、应注意检查电瓶是否完好,是否有鼓包,尤其是车辆发生碰撞后。因为撞击或剧烈震动有可能导致电瓶内部受损,而内部隔层一旦受损,就可能造成短路,甚至发生爆炸。

2、应注意检查保险盒内保险丝是否为规定安培数,尤其是在汽配城以及二级修理厂修理过电气故障后。汽车电气故障有很多是因为保险丝烧坏了,例如室内灯或是示宽灯不亮,而有些修理厂仅仅应付故障,用了比规定安培数更大的保险丝。虽然故障修好了,但却造成了安全隐患,一旦短路,保险丝不能正常熔断,便会

造成更大的损失。

3、应注意停车时不要停在易燃物上方(例如杂草、垃圾等)。车底部排气管温度相当高,而且处于闷热的夏季时高温很难快速退却,一旦长时间接触易燃物很有可能将其点燃,造成严重后果。

### 二、保证发动机散热正常,防止“中暑”

首先,如果在水温偏高时水箱的散热电子扇仍然没有工作,那就一定要去修理了。

其次,应清理水箱上的灰尘。车辆水箱位于车头空调冷凝器后面,紧挨着冷凝器,利用外部空气流动带走热量达到散热的目的,而空气中往往掺杂很多灰尘甚至杂物,粘在水箱

表面会影响散热性能。

最后,保证发动机冷却液充足有效。发动机冷却液亏损会造成散热性能下降,发动机容易过热。而南方有些车主为了省钱用水替代发动机冷却液更是非常错误的,发动机冷却液并不仅仅为了防冻,它还具备防沸、防锈、防腐蚀等效果,在气候较热的地域同样是不可替代的,否则极易造成水箱开锅和堵塞。冷却液的寿命一般为两年,车主需按时更换。

### 三、保养空调系统,舒适又健康

为了保证空调系统的清洁,要清洗空调风道以及蒸发器,并且更换空调滤芯,这样就

能起到杀菌除臭的效果,当然,平时还要注意开窗通风。

而为了让空调的制冷效果达到最佳,应该对空调冷凝器进行清洁,更好的散热。由于冷凝器位于水箱前面,所以冷凝器上更加容易粘杂物。清洗时不应使用水枪,以免因为压力过大造成冷凝器结构变形。

此外,还应该检查空调系统冷媒的压力。一般轿车使用R134冷媒正常工作时,空调系统的低压压力在0.2-0.4Mpa之间,而高压应在1.5Mpa左右,不足的话就需要添加了。一般冷媒的寿命在三年左右,如果空调压力正常但就是不凉,那就是冷媒该换了。



零利率 低首付

## 首付仅18.84万

## 路虎揽胜极光开回家

近日,在青岛捷路汽车销售公司了解到,现购任一款2013版揽胜极光,皆享“0”利率金融方案,只需30%低首付,两年内月供免息,即可购得爱车。具体金融方案详见下表:

金融方案:首付30%,两年内月供免息。						
细分市场	市场指导价	首付比例	首付款	贷款期限	贷款利率	
2013款 揽胜极光2.0T 5门耀致版	62.80万	30%	18.84万	24个月	0.00%	
2013款 揽胜极光2.0T 5门耀动版	62.80万	30%	18.84万	24个月	0.00%	
2013款 揽胜极光2.0T 3门耀致版	63.80万	30%	19.14万	24个月	0.00%	
2013款 揽胜极光2.0T 3门耀动版	63.80万	30%	19.14万	24个月	0.00%	

全新路虎揽胜运动版都延续了极光的设计元素,GerryMcGovern让全新一代揽胜运动版展现了前所未有的形态,这位一手将路虎设计推入全新境界的路虎全球设计总监兼首席创意官意图延续由揽胜极光开

创的全新路虎设计风格,与全新一代揽胜、揽胜极光一样,揽胜运动版成为了路虎产品革新进程中第三个重要的产品。其在忠于强劲的英伦品牌形象的同时,更将超凡设计注入了心脏。

在内饰方面,揽胜运动版拥有品质极佳的崭新内饰和宽敞的驾驶舱,让每一位乘客都倍感舒适。采用人体工程学设计的中控台和控制装置,带来极佳驾驶体验,内饰氛围灯在夜间营造出高端、令人倍受尊崇的氛围。

全新一代揽胜运动版传承自路虎揽胜基因的标志性设计——蚌壳式引擎盖,悬浮式车顶经过大胆进化,气韵流畅,极富表现力。与全新一代揽胜及揽胜极光一起,组成了全新的揽胜家族。同时,它还有流畅明快的线条,大胆全新的动感轮廓线、犀利的前挡风玻璃角度、向后倾斜的格栅和更具雕刻风格的边角,凸显自信、强劲与硬朗的运动特征,前后LED灯流畅得融入车身肩部,呈现出最新揽胜家族所独有的锥形光刀片图案轮廓。

