

# 安全气囊:安全无绝对,怨气一大堆

日前,杭州一款中级车侧翻,撞击了右前轮和正面,但7个气囊一个都没弹出来。对此,厂家和4S店解释说是撞击角度不对,力道不够。

有类似这样遭遇的车主并不少,上月17日,车主王先生驾驶的车辆在眉山市到白马镇的国道106线上发生车祸,造成其妹妹死亡,自己和妻子受伤。由于车辆已经严重损坏,而安全气囊没有弹出,王先生认为是车辆缺陷造成了妹妹的死亡,因此向4S店和厂家讨要说法。

尽管安全气囊问题多多,但出现车祸后消费者向厂商讨个说法却异常艰难,通常会得到“撞击角度不对,撞击速度不够”或者干脆一句“不符合弹开条件”的简单答复。而这样的回答经常受到消费者质疑:难道在发生碰撞事故时还要像射击一样精确瞄准吗?或者非要到车毁人亡的地步才叫够力度?其中有没有汽车安全气囊设计、质量等方面的原因呢?

令人遗憾的是,记者在多方采访后发现,关于气囊该不该弹出,什么时候弹出,目前尚没有一个统一的国家标准!而这也直接导致了消费者若想举证安全气囊的质量问题存在较大难度:高昂的鉴定费用姑且不说,有鉴定条件的机构少且暂且不说,单是如何界定气囊是否“读取”就已经难上加难了!

## 1.新车上应该配置气囊吗?气囊弹开条件有没有国家标准?

答:我国没有强制规定,关于弹开条件也没有国家标准。美国是目前唯一从法规角度强制安装前排安全气囊的国家。

据记者初步调查,目前我国没有明文规定新车必须标配气囊,国外的情况就不一样了:1995年,美国就要求当年起新车的标配必需有双气囊,此后又要求侧气囊也作为标配,该国也是目前唯一从法规角度强制安装前排安全气囊的国家。欧洲、日本等发达地区或者国家新车气囊装车率也几乎达到了100%,但在这些地区或国家气囊只是安全带的辅助系统。

“气囊该不该弹出来不能一概而论,具体情况需要具体分析,而且现在尚无统一的国家强制标准作为界定。”汽车测控与安全四川省重点实验室主任、四川西华机动车司法鉴定所所长黄海波接受成都商报记者采访时表示,“据我所知,目前国内有关于安全气囊部件的推荐性国家标准,但这个标准主要是判定安全气囊部件不合格,并未规定气囊装车后什么时候该弹开。”记者进一步了解到,即使在ISO(国际标准化组织)的标准体系中,同样没有对气囊何时弹开作出硬性规定。目前国际上也还没有统一定义的安全气囊技术参数国际标准、法规。

## 2.生产厂家有气囊弹开的标准吗?

答:车型不同,标准很难统一。

“很难有一个统一的气囊标准,因为气囊是和车辆结合到一起的,每个品牌和型号的具体情况都不一样。”某业内权威人士曾经公开表示这样的观点。该人士举例说,比如SUV的空间,乘员和方向盘的距离角度与轿车都不一样,所以气囊尺寸、形状以及展开速度也肯定都不一样。中国汽车技术研究中心主任赵航也表示:“因为安全气囊为电脑控制系统,弹出条件在电脑中已经固定,通常气囊弹出条件比较苛刻,与碰撞减速度、角度、碰撞物形状和刚度等多种因素有关。”

在网上,曾有人这样假设:一辆A00级车型(整车质量0.8吨)和一辆全尺寸SUV(整车质量大于2吨),前者时速为22公里进行正面碰撞时已经危及到车内乘员,则安全气囊必须弹开;后者时速为22公里进行正面碰撞时还没有危及到车内乘员,则安全气囊不需要弹开,后者的安全气囊弹开阈值是时速26公里甚至30公里。两相对比,同样的时速时车内成员危险程度不一,仅从这个角度上讲,无法统一制定标准。

## 3.安全气囊的国家标准什么时候有望出台?

答:据《中国汽车报》报道,安全气囊标准的制定工作现已经基本完成,可能年底出台。

早在2009年,四川、河北、天津、辽宁、江苏、江西六省市消协(消委会)就联合向工业和信息化部、国家质检总局、国家标准化管理委员会递交了《关于尽快出台汽车安全气囊国家标准的建议函》。时任四川省消委会秘书长刘亚兵接受成都商报记者采访时表示,由于标准的缺失,消协的调解无法可依,从而成为投诉处理的一大难点。

据《中国汽车报》在今年5月份的报道称,气囊装车后的技术标准指定工作从2009年起就已经展开。今年4月,该标准研究工作组会议在上海召开并对外宣布“安全气囊的国家标准已经基本制定完成,现在主要做些验证工作,我们的目标是今年底出台。”成都商报记者上周就安全气囊标准问题采访中国汽车技术研究中心,但是该中心给出的答复是“气囊标准问题目前很敏感,不便作出回答。”

## 4.碰撞试验对于安全气囊有何联系和要求?

答:安全气囊问题源于汽车碰撞标准,但碰撞试验法规要求是不带角度的,车型只要通过碰撞测试就可以生产了。

记者综合多方消息得知,在碰撞试验中,从理论上讲只有车辆的正前方左右大约60°之间位置撞击在固定的物

体上,时速高于30公里,这时安全气囊才可能弹开。这里所说的是在试验室中车辆相对刚性固定障碍物碰撞的速度,实际碰撞中汽车的速度高于试验速度气囊才能弹开。

2004年6月,我国参照欧洲ECER94法规制定了国家强制性标准,采用的是正面碰撞、侧面碰撞、后碰撞三位一体的标准体系。而实际发生的事故中,有很多是带角度的碰撞,厂家解释只有正面(包括正侧面)碰撞才能弹开安全气囊,这在技术上说得过去,但是厂家为何不设计有角度碰撞时可以触发的安全气囊?原因是碰撞试验法规要求是不带角度的,汽车厂家只要通过碰撞法规就可以生产了。

## 5.哪些机构可以鉴定安全气囊事故?

答:没有明确鉴定机构,理论上所有具有司法鉴定资格的机构都可以,但有鉴定能力的极少。

目前在我国,由于安全气囊连具体标准都没有规定,所以更没有文件明确哪家机构可以鉴定。理论上所有具有司法鉴定资格的机构都可以,但有鉴定能力的极少,况且还需要厂家提供技术资料才可,这对于每一个普通消费者来说确实难上加难。

气囊不是万能的但没有万万不能。

气囊是驾乘者安全的最后一道防线,关键时刻如果不能正常弹出,或者在正常行驶时错误起爆,反倒导致人员伤亡,那么就枉费“安全气囊”的“安全”意义了。那么,经常开车的你,到底对气囊有多少了解呢?

气囊是什么?俗称的“安全气囊”其实是一种辅助安全保护设备,由带橡胶衬里的特种织物尼龙制成,平常折叠起来,在发生严重事故时爆出来形成一个较大尺寸的气袋。一般而言,汽车发生碰撞后的40毫秒左右气囊就会完全胀大,对驾乘者形成缓冲。

气囊在哪里?正面气囊藏在方向盘中央和副驾驶前的仪表台内,侧气囊藏在座椅外侧,侧气帘安装在车顶棚两侧,平常你看不到它们,但外饰板上通常都标有“SRS”或者“air bag”。

气囊是不是一撞就开?汽车说明书中,往往都会有类似的相关表述:“正面气囊只有在正面遭受夹角××度的猛烈冲击才能弹开。”“气囊必须在系安全带(燃爆式)的情况下才能出现。”“在车辆发生侧翻、追尾时,正面防护气囊不起作用。”……为了防止气囊误爆和没必要爆开(如低速撞击),厂家对于气囊的起爆设立了种种条件。例如正面角度、撞击速度等。

## 气囊是不是能保证安全?

正如气囊它的学名“SRS”(Supplemental Restraint System的缩写,意

思是辅助防护系统)一样,气囊只是辅助保护装置,必须配合安全带使用,否则因为其很快的膨胀速度反倒容易造成伤害。有研究表明,如果“安全带+安全气囊”的有效保护率高达60%;那么在仅使用安全带的情况下,有效保护率为43%~49%;而仅使用气囊,有效保护率急剧下降到18%。以往有人过分夸大了气囊的作用,或者习惯称其为“安全气囊”,引起了大家对气囊能保证安全的联想。

## 气囊是不是越多越好?

现在,很多新车型装备的气囊越来越多,十万元级别的车辆上,已经可以看到侧气囊、侧气帘甚至膝部安全气囊。随着气囊技术的进步,其安全性越来越好,例如从原来的单级气囊发展到双级气囊、无烟式气囊的出现,逻辑控制也越来越精密,能在更合适的时间起爆。虽然气囊弹开有很多前提条件,但毕竟能提供多方位、更全面的保护,所以我们还是建议多多益善。

## 气囊不是你想想就能弹。

这是某款紧凑型SUV的气囊功能说明书:

### 正面气囊

#### A

以下情况,超过中等强度的冲击力将会使正面安全气囊弹开:

以超过22km/h的速度直接碰撞坚硬墙壁;

碰撞路沿石、道路边缘或者坚硬的物体;

猛力着陆或者汽车坠落;

在与汽车的正面成30度角范围内的正面碰撞;

驶入大坑或碰撞大坑远侧。

#### B

以下情况可能不会弹开:

与树木或电线杆的碰撞会导致汽车外表严重损坏,但是却可能不会触发安全气囊;

对其侧面的正面偏移碰撞;

追尾碰撞或者驶入卡车的后栏板下面。

#### C

以下情况不会弹开:

来自后面的碰撞;

来自侧面的冲击(这可能会导致侧面气囊和气帘弹开);

汽车侧翻(这种情况可能会导致侧面气囊和气帘弹开)。

### 侧面气囊

#### A

以下情况会弹开:

以下情况,侧气囊和侧气帘会弹开:

在汽车的客舱一侧,超出中等强度的冲击力会导致侧气囊和侧气帘弹开(但是通常不会使正面气囊弹开)。

据成都商报



## 北汽威旺“十万用户倒计时”活动在京揭幕

7月16日,北汽威旺“十万用户倒计时暨京V交车仪式”在京启动。北京汽车股份有限公司副总裁梁国锋、北汽威旺品牌执行

总监张朝翔出席此次活动。据悉,北汽威旺品牌成立两年来,凭借过硬的产品品质和便捷周到的服

务,品牌知名度及用户满意度不断提升,经历24个月实销累计86830台。

北汽股份副总裁梁国峰在现场发表致辞时表示:“北汽威旺品牌自发布以来,便将用户的利益放在首位。今年不仅推出了“3个1”服务承诺,并且在5

月份率先于行业实施“三包”服务。我们启动十万用户倒计时活动,就是希望在十万用户即将产生时,

与更多威旺的新老用户一起分享这份品牌荣耀,产品荣耀及作为一名北汽威旺车主的荣耀。”对于品牌成立只有两

年时间的北汽威旺来说,“十万”这个数字不仅是北汽威旺十万车主的信任,也将预示着北汽威旺新的起点,这份信任将驱动着北汽威旺继续前行,不断为消费者提供更好的产品,更优质的服务。

(骆安)