

市事业编面试时间25日公布

相关部门称不会与台儿庄事业编笔试时间冲突

本报枣庄7月24日讯(见习记者 郑雅莉) 24日,一位考生向记者反映,枣庄市直事业单位面试时间,与台儿庄区事业单位面试时间冲突了,都设定在7月28日。这位考生称,自己既进入了市直事业单位的面试,又报了台儿庄区的事

业单位考试,所以感觉时间安排不合理,两者难舍其一。

24日,记者来到台儿庄区人力资源和社会保障局,有关负责人向记者介绍,事业单位的招聘和考试时间都是经区委、区政府同意后,在枣庄市人事局有备案,时间已经确定。

随后记者采访了枣庄市直事业单位招聘的有关负责人王先生,王先生告诉记者,关于事业单位面试时间到目前为止尚未确定,22日给进入面试者下发了面试通知单,告诉他们面试的地点,但是每位考生的具体时间并没有最终确定。

目前暂定在27日、28日,对于有的考生报考了台儿庄区事业单位的考试,市人力资源和社会保障局会做相关时间的调整,两次考试一定不会有冲突。具体最终时间考生可25日下午5点登录枣庄市人力资源和社会保障局网站查询。

夏季加油 油箱别喂太饱

本报枣庄7月24日讯(见习记者 郑雅莉) 近日,薛城质监分局接到市民种先生的电话投诉,反映薛城曹庄店韩路某路口一加油站有短斤少两行为。种先生称加满油之后,发票上显示的汽油量比油箱的最高容量还高,怀疑该加油站加油机计量不准。

经检查,该站加油机均贴有强检合格标志且在有效期内;加油机各处铅封完好,符合计量管理要求。随后,该局加油机检定员严格按照检定规程,经过三次测定后,确认该加油机计量误差在-0.09%至0.04%之间,在国家规定的范围之内,属合格加油机。

据加油站专业人士介绍,由于油品本身具有挥发性和膨胀性,以汽车行驶公里数、油箱容量和油表来判断加油机加油是否足量,这种判断方法是不科学的。另外出于安全考虑,汽车油箱在设计时都留有一定的空间,因此,车辆说明书中的油箱标称容量已考虑燃油热胀冷缩特性,各类汽车标示的油箱额定容量一般比实际容量小约5%甚至到20%,而且还不包含油箱到加油口的那一段油管的容量及发动机到油箱底部一段距离内的油量。

质监局有关负责人提醒广大消费者,为车加油时最好不要加得太满,应按照车辆使用说明书上的安全容量加油,一般加到油箱的八成满即可。特别是在夏天加油时,油本身具有挥发性和膨胀性,最好不要加太满,以免温度升高引起燃油膨胀提供足够的空间。



菜价涨了,不少市民买菜都精打细算。 本报记者 赵艳虹 摄

六元钱只买五根黄瓜

持续阴雨天致菜价普遍涨

本报枣庄7月24日讯(记者 赵艳虹) 近日,枣庄遭遇持续降雨天气,菜价受影响攀升明显。24日,记者走访市区部分农贸市场发现,叶菜价格有的达到每斤三四元,菜贩表示,现在的菜价比春节前的价格还要高。

进入7月份以来,各地持续阴雨天气,让蔬菜在生长、运输方面受到影响,菜价快速走高。据建华路菜市场菜贩胡师傅表示,市场上价格上涨最快的就是绿叶菜,从前段时间的一块多钱一斤上涨到现在的四元钱一斤,其他蔬菜价格也持续上涨,目前的菜价比春节之前的

菜价还要高,在市场上,一元以下的蔬菜只有冬瓜和洋葱,每斤一元左右的蔬菜都已经算是市场里的便宜菜了。

住在市场附近的吴先生表示,五月份的时候蔬菜价格挺低,进入夏季以来,真的是坐看菜价上涨。“夏天想吃个凉拌菜都得花不少钱,买了五根黄瓜就要我六块钱,黄瓜都要到每斤2.2元了,这菜价真是贵得让人吃不起了。夏天不应该蔬菜种类多,价格便宜的季节嘛,感觉今年的菜价真高,真是吃不起了。”

据菜贩胡师傅表示,价格上涨,买菜的市民数量虽没减

少,但他每天卖出去的菜量明显减少了。蔬菜价格上涨以前他每天都能卖掉七八十斤的油菜,现在每天只卖掉四五十斤。一菜贩分析,“连续降雨再加上雨后高温天气,使得菜地里温度升高,很多还没成熟的蔬菜,被温度过高的积水泡烂,直接影响蔬菜生长。要想有便宜菜吃,估计要等到八月十五以后了。”

据相关部门统计,7月23日监测点蔬菜平均价格为1.67元/斤,较7月16日上涨了15.51%,监测的11种蔬菜,有8种蔬菜价格上涨,上涨明显的有:芸豆上涨了42.31%,芹菜上涨了35%,豆

角上涨了19.59%。

对于近期菜价过高的现象,农业部门工作人员分析,受频繁降雨天气影响,本地不少蔬菜都被雨水浸泡,有的甚至被泡烂,而且较长时间的阴雨天气,使得蔬菜光照不充分,导致蔬菜生产缓慢,甚至产量减低。而枣庄市场蔬菜价格上涨并不是个案,近期,各地都出现了蔬菜价格上涨的情况。夏季本应是蔬菜价格便宜、种类繁多的季节,而出现菜价上涨的情况,主要还是和天气有直接关系。连续降雨,外地菜在运输上成本提高,有的在路上滞留过久也损耗了一部分蔬菜。

安利救灾物资 运抵岷县灾区

本报枣庄7月24日讯 7月22日7点45分,甘肃省定西市岷县与漳县交界发生6.6级地震。地震重灾区岷县、漳县现急需帐篷、床铺、食品及矿泉水等物资。安利(中国)日用品有限公司积极响应共青团甘肃省委、甘肃省青年志愿者协会号召,决定通过安利公益基金会向灾区捐赠价值10万余元的救灾物资。

7月24日清晨,甘肃省安利志愿者在兰州紧急采买了价值10万余元的帐篷、折叠木板床、被褥等救灾物资。当天中午13时,在共青团甘肃省委、中国青年志愿者协会的统一安排部署下,7名安利志愿者带着满载救灾物资的两辆大卡车奔赴灾区。因下雨路面湿滑,290多公里的路程,安利志愿者在路上整整走了6个多小时,于傍晚时分顺利抵达灾区,将救灾物资亲手送到灾区人民手中,并积极投身到救灾工作中。

安利全球为及时有效救助严重自然灾害,特别制定了“红皮书灾害响应计划”。根据该计划,安利每年都会为重大自然灾害受灾地区捐赠款物,并积极组织安利志愿者直接参与救灾工作。从救助东南亚海啸、卡特里娜飓风、爪哇地震、汶川地震、海地地震、玉树地震、雅安地震,到此次岷县赈灾,安利的公益心一脉相承。例如今年4月四川雅安地震发生后,安利公司及安利营销人员、员工就通过安利公益基金会向中国扶贫基金会捐款700余万元人民币,设立“安利雅安专项救助基金”,主要用于资助雅安灾后校舍重建和儿童心理援助。

安利公益基金会是由安利(中国)日用品有限公司捐资1亿元人民币,依法发起设立的全国性非公募基金会,是国内第一家由民政部主管的、有跨国企业背景的非公募基金会。

担心“新规”提高学车难度,不少学生“按兵不动”

今年暑假学生学车人数减半

本报枣庄7月24日讯(记者 刘婷婷) 24日,记者走访枣庄市区多个驾校发现,学生暑假报名学车人数明显比往年少了许多。海燕驾校办公室的工作人员告诉记者,今年暑假学生报名学车人数比往年少了一半。

海燕驾校学员张雷告诉记者,他同学本来想和他一起学车的,但是他同学认为“新规”实施后比较难,害怕学不会,就没来学。记者了解到,暑假学生是驾校学员的主力军,

蓝天驾校的工作人员张先生表示,有时候暑假时间为了让更多的学生上车,还会增加一些学员训练车,海燕驾校的王主任称,有时候暑假一个月的报名总人数,达到平时三个月总共报名的人数。王主任介绍,今年暑假学车的报名人数相比往年减少了一半,下降幅度非常大。

据了解,多家驾校的工作人员均表示,学生报名学车人数减少的主要原因是由于“新规”的实施,由于“新规”实施

还不久,许多学车的配套设备和考试程序还不够完善,要想顺利得到驾驶证,对于学员来说相比以前有一定的难度,所以许多学员都持观望态度,希望“新规”实施久了,足够完善后再学。

一名学生表示,现在学车不是时候,等到大家都熟悉了解新规内容后再学,或许那个时候就不觉得难了,“听说‘新规’实施后,学车就难了,我现在不敢学了,我都不打算学了。”一位大二学生刘颖说。记

者了解到,认为“新规”实施后学车难,过关难,成为许多学生不再像以前一样暑假报名学车的主要原因。

海燕驾校的王主任表示,对于报名学车的学员来说,并不存在“新规”的实施提高了学车的难度,而是学员的心理问题,每个人接受新事物时,水平和能力都是一样的,从头开始学,只要学员耐心学习,认真听从教练的讲解和示范,与“新规”的实施是没有任何关系的。