

步行齐鲁 海岛纪行



红岛特殊的泥质滩涂适宜蛤蜊的生长。图为渔民满载收获的蛤蜊归来。 本报通讯员 赵伟 摄

原生态引来游客却留不住岛民

先开发还是先保护,过去多年走了不少弯路

“保护为主,适度开发”,这似乎是明摆着的道理,但在现实中,海岛开发走了不少弯路。

胶州湾内的红岛曾号称湾内第一大岛,盐多鱼肥,然而在近一百年的填海造陆中,红岛蜕变为一个半岛,盐田没了,鱼也少了。痛定思痛,当地重新定位,开发、引进旅游资源,如今又意欲打造青岛的“浦东”。

与之相对应的是,胶州湾口的竹岔岛在保留原始风貌的情况下,如今却期待着开发,拥抱外面的世界。一个重新转型,一个刚刚起步,新的发展起点,都考验着当地对“保护为主,适度开发”的理解。

竹岔岛: 古树、火山口景观保存完整

本报记者 邱晓宇 见习记者 杨广帅

竹岔岛是一座距大陆只有2.9公里的小海岛。与其他海岛的旅游资源已被系统开发不同,这里仍保留着原汁原味的海岛田园生活。岛上的百年古树,一亿年前的火山口保留完整,不少游客慕名前来。

以前岛民 不知有火山口

竹岔岛目前有100多户居民,560人居住,海岛南部有保留比较完整的一座火山口。

竹岔岛村支书王淑强介绍,以前岛上居民都不知道这是火山活动遗留的痕迹,直到1996年,有几个游客发现了这个火山口。后来,越来越多的人慕名前来一探究竟。据资料记载,这里的海岛地表熔岩地貌景观是青岛市目前保存最完整的。

竹岔岛最高的位置还有一棵树龄超百年的小叶朴树。王淑强说,由于海岛生存环境原本就比陆地恶劣,因此岛上居民都非常自觉地保护树木,从不滥砍滥伐。

旅游刚起步 少有配套设施

“岛上倒没什么太多景点,基本上也没开发,看了火山口和古树以后也就差不多了。”7月8日登岛游玩的崔先生说。

竹岔岛几乎没有太多被开发过的痕迹,反而吸引了越来越多的人来此感受较为原汁原味的海岛生活。

7月恰逢休渔期,大部分渔

民做起了承包渔船载客上岸的买卖,包一条船单程100元,如果人太多,船主则加价。

记者提前联系到一位王姓船主,和两名游客一起,100元包下他的船。这位船主说,他一天几乎全在海上漂着,不停地从南屯码头拉游客上岸,再把游客送回岸边。此外,他还要向所有登船的游客介绍他家的渔家宴,林林总总相加,粗略估算,一年有十万元收入。

进竹岔岛,除了包船和吃饭,没有其他费用,这里主要靠渔家宴、出海钓鱼吸引游客,少有专为旅游设置的服务设施。

海岛生活不完美 年轻人多搬离海岛

中国海洋大学管理学院旅游学系教授柴寿升认为,竹岔岛的开发还要建立在保护海岛的前提下。首先要做好岛上污水、垃圾的处理,不能影响地下水的水质,其次要设立足够的旅游配套设施。

王淑强目前也希望给岛民解决好两件事。目前,岛上村民都在吃井水,不是很方便,他希望可以通上自来水。另外,岛上的生活垃圾目前靠填埋,“听说今年秋天政府会出钱给我们上一套垃圾分解的机器,真希望能快一点用上。”

王淑强介绍,岛上的年轻人要么到城市上学、打工,要么就离开海岛在陆地定居了。现在还在打鱼的大多都在50岁左右。岛上一半左右的居民已经弃渔从商。

红岛: 填海百年孤岛变半岛

本报记者 陈之焕

从一个单独的海岛变为海陆相连的半岛,百余年间,红岛经历了巨大的变化。在万顷盐场消失、鱼类减少的情况下,红岛用蛤蜊节重拾人气,但如何真正融入一湾之隔的青岛主城,依然路途漫漫。

曾是山东最大盐场 如今盐没了,鱼少了

历史上的红岛原是胶州湾内第一大岛,与青岛市隔海相望。1913年起北岸经人工填充,逐渐成为三面环海的半岛。海陆连接后,这个曾是山东省最大的盐场变成了荒芜的滩涂,坐在家门口都能捡到鱼的红岛人不得不去更远的海域捕鱼。

“以前岛屿和大陆之间的海域会有很多鱼类游来产卵,但现在基本没有鱼了。”红岛休闲养殖协会会长王正杰说。

“其实填海修路对红岛环境的破坏非常大,盐场的消失,鱼类的减少等,都是这个因素造成的。”一位不愿透露姓名的海岛研究专家介绍,正因生态破坏较严重,从2005年到2012年,胶州湾缩小了19.1平方公里。

借势蛤蜊节 发展渔家旅游

没了盐场没了鱼,特殊的泥质滩涂却适合蛤蜊生长,红岛蛤蜊因皮薄、肉嫩、味道鲜美而远近闻名。2004年,红岛举办首届蛤蜊节,带活了部分区域经济。现在每年5月,红岛

都要举行蛤蜊节。

与此相配套的是,红岛借势推出一系列旅游项目。2011年,青岛方特梦幻王国在红岛开业,青岛市最大的渔盐民俗景区韩家民俗村开业,垂钓村开业……据统计,2012年,红岛滨海旅游累计接待游客85万人次。

旅游业也带动了餐饮、住宿行业的发展,赵扬孔原是红岛西大洋社区的一名普通渔民,自2004年红岛开发旅游业以来,他放弃了原先从事的渔业捕捞,搞起农家宴,年收入数十万元。

交通不便 仍是发展瓶颈

然而,交通不便始终是红岛发展的制约因素。

“真的是很不方便,坐公交都要转车,一趟要四五个小时。”7月12日,从青岛市区来红岛旅游的李女士抱怨道,虽说跨海大桥开通了,自驾只需40分钟,但是来回30元的过桥费,还是让很多人要考虑一下。

2013年,《红岛经济区及周边区域总体规划》出台。在规划中,红岛将建高端接待中心,承载市级政务中心、文化中心、会议中心、接待中心,打造青岛版浦东。

尽管如今的红岛离规划描绘的前景还很远,但王正杰对此仍充满期待:“虽然还没有看到具体的规划,但是在心里已经想很多遍了,未来这里会不会跟青岛海边一样,高楼林立,充满现代感?”



红岛

红岛原是胶州湾内第一大岛,与陆地分离,与青岛市隔海相望。1913年北岸经人工填充,使得盐田面积逐步扩大,与陆地相连,再加上滩涂作用,红岛逐渐成为三面环海的半岛。

如今的红岛街道人口3.8万,辖区17个行政村均为渔家村,是一个典型的以水产为支柱产业沿海街道。



竹岔岛

竹岔岛位于黄海之中,北距陆地最近处2.9公里。竹岔岛上历来有村民居住,2004年普查人口560人,是一个典型的渔村。

岛上自然景观优美,有青岛地区罕见、保护完好的火山口熔岩地貌。