



7月24日,列车脱轨事故现场。新华社发

西班牙全国 哀悼三天

目前,事故现场的搜救工作已经结束。救援人员在现场发现了73名遇难者的遗体,另外5人则是被送到医院后因伤重不治身亡。

加利西亚自治区卫生部门负责人说,目前仍有95人在医院接受救治,其中包括4名儿童在内的36人伤势严重。这名卫生部门官员说,伤者中包括来自几个国家的公民。英国和美国驻西班牙大使馆分别发表声明,证实至少有一名英国公民和几名美国公民在事故中受伤。

西班牙首相拉霍伊25日宣布,西班牙全国将进行为期三天的哀悼,悼念此次事故的遇难者。

西班牙发生40多年来最严重列车事故

列车“飞”起 78人遇难

一列高速列车24日在西班牙加利西亚自治区首府圣地亚哥-德孔波斯特拉附近脱轨,迄今已造成78人死亡,130余人受伤,酿成了西班牙40多年来最严重的铁路交通事故。

时速高达190公里

西班牙《国家报》网站公布了安装在铁路沿线的监控摄像头拍摄的录像画面。当时火车在经过这个角度很大的危险弯道时速度飞快,失去控制的火车脱轨后撞上了铁路边的一堵墙,几节车厢被撞得面目全非。

不愿公开姓名的调查人员告诉《国家报》,列车司机在事故发生后通过无线电装置

告诉车站,当时火车的时速高达190公里。而这个弯道的交通信号明确显示最高时速不能超过80公里。

出事弯道角度大

西班牙国家铁路公司负责人胡里奥·罗德里格斯在接受采访时说,这列火车在事故发生前几小时刚刚进行了检查,没有“任何技术问题”,“安全记录毫无瑕疵”。

《国家报》的报道说,发生

事故的弯道由于角度过大,在2011年12月高速列车通车当天就曾引起过讨论。在弯道前的80公里铁轨几乎都是直线,因此火车速度很快,而到了这个弯道需要将时速下降到80公里,如果刹车不及时就容易出现

问题。西班牙铁路司机工会秘书长胡安·加西亚则分析说,这段铁路的信号装置和自动减速装置都已经老化,和新型高速列车的配合容易出现问

30年驾龄老司机 难以面对现实

列车驾驶员阿莫虽然受了伤,但幸运生还。“我的速度超过190公里了!希望没有人死亡,否则我的心灵将无法承受。”阿莫通过无线电装置告诉车站的工作人员。

罗德里格斯指出,现年52岁的阿莫是一名经验丰富的老司机,有着超过30年的火车驾驶经验。

加利西亚自治区最高法院已经对阿莫展开调查。

准点文化 导致超速?

西班牙铁路运输世界领先,拥有高速(AVE)、快速和慢速列车三个等级,本次发生事故的火车是快速列车,而与高速列车使用相同铁轨。

西班牙高速列车世界闻名,以安全和准时著称。一些线路甚至提出了“5分钟承诺”,承诺晚点不超过5分钟,否则全额退票。在铁路部门保证准点到达的压力下,列车是否为避免晚点而冒险超速行驶?当时,列车还有3公里就将到站,按理说列车司机和调度都清楚这一情况,应逐渐减速,而列车却高速行驶。

顺着这一思路,一些媒体进一步质疑,为了赶准点而超速,在西班牙铁路运营中有没有可能已成家常便饭,乃至对限速的突破程度逐步提高? 本版稿件综合新华社消息



让文明停止哭泣...

“讲文明树新风”公益广告宣传 齐鲁晚报