

《75辆查扣车“霸场”数年无人领》追踪： 75辆查扣车将被当废铁卖掉

本报7月25日讯(记者 马媛媛) 本报于2012年10月17日刊发了《75辆查扣车“霸场”数年无人领》的报道。24日,潍坊永鑫汽车有限公司停车场的负责人钱先生告诉记者,停在他厂子里的75辆报废车终于要挪窝了。

24日,潍坊永鑫汽车有限公司停车场的负责人钱先生告诉记者,停在他停车场的75辆被扣车终于有了“归宿”。这几天,潍坊市公路局正派人陆续将这些车辆清理走,移到了一家废物回收企业,这75辆被扣车将被当成废铁处理掉。

钱先生无奈地说,这也是没办法的事。2006年以来,他的停车场开始接收由潍坊市公路局养路费征稽处扣留的车辆,多年来停放在这里无人认领的车达到了75辆。2011年底,由于停车场面临拆迁,处理这些车迫在眉睫。但麻烦的是,潍坊市公路局养路费征稽处在2009年已被撤销,如何处理这些车就成了难题。这几年,钱先生不断和潍坊市公路局交涉,但毫无结果。无奈之下钱先生找媒体帮忙,可是事情虽然曝光了,却无助于问题的解决。

钱先生说,事情被媒体曝光

后,他又将潍坊市公路局起诉至法院,但由于该案不仅没有先例,也没有相应的法律规定,法院处理起来也很棘手。不过,迫于停车场拆迁的紧迫,潍坊市公路局决定将被扣车辆当废铁卖掉,所卖费用用来清偿停车场的欠款。

“卖废铁才能卖几个钱?”钱先生对这样一个结果很无奈,可又没有什么办法。据他估算这些被扣车这几年的停车费已经高达80多万元,而卖废铁的钱很显然不能抵消这笔钱。但钱先生只得接受,毕竟这也能多少弥补一点损失。

