

从北往南数,横贯中心城区的四条主干道分别是天衢路、三八路、东方红路和东风路。其中的三八路往东能直达京沪高铁东站,往西能通往西外环,沿路有城隍庙、银座商圈,尤其是横穿中心城区的那一段,学校、医院和商铺密集,成为德州市民出行最为频繁的道路之一。

然而,就是这样一条路,它的通行能力,却被能供机动车通过的天衢路和东风路比下去。修运河桥、改造三八路京沪铁路桥涵,2011年就列入城建计划的三八路贯通工程,时隔两年却仍成为中心城区主干道贯通的“卡脖子”路段。



三八路上的运河大桥主体早已完工,路灯也已架设完毕,但两侧的引桥连接处却迟迟不动工。 本报记者 马志勇 摄

三八路西行“卡脖子”真相

本报记者 王金强



狭窄的三八路铁道涵洞。
本报记者 马志勇 摄

憋屈的上班路

骑电动车从德州国棉厂宿舍出发往北走二百多米,是德州市天衢西路宽阔的马路,经天衢西路往东经过文萃桥,再沿着迎宾路拐入三八路一路往东,这是市民杨楠每天上班必须绕行的路线图。

桥梁全长153米、宽度26米的三八路运河桥,主体已经建成,横亘在铁路货运场旁。桥东侧,黑色的铁路被一片雨后疯长起来的绿色杂草裹挟着,向东新建住宅小区的过渡地带,是一片泥泞的土路。

同样,由纺织大道向东的道路也并未铺设至运河桥。市民只能从旁边小道绕行至东风西路。“这个桥都修了快两年了,运河桥什么时候才能通车呢?”24日,家住国棉小区的市民杨楠说,因工作原因,每天都需要从天衢路文萃桥再绕行三八路。

跟杨楠一样,开箱货的司机老孙每次到铁路货场运货,都要从迎宾大街或者铁西路绕行,要么从天衢路拐入铁西路,要么从东风路绕过来。

其实,如果三八路贯通,只有三五百米的距离、一分钟车程。但现在,赶上上下班车流高峰,老孙往往要半小时,才能绕到西边去。

25日中午,载着3台冰箱刚离开铁路货场,老孙的厢货在泥泞地带打滑,其中一台冰箱突然从车上翻落下来,他费劲地将冰箱再搬回车上,顾不得满手沾泥,后怕起摔坏了冰箱。

至今未贯通的运河桥成为这条主干道上的“卡脖子”。24日,并未发现有施工队对工程两侧道路施工。

空楼下的坚守

十天前,刘长鹏还在商贸大道与三八路交叉口的拐角处卖摩托车,这家店他经营了整整9年。

25日,在距离老店约200米远的三八路上,他新租赁的商铺门前,方圆三四百米的范围内,只有他一家商铺坚守在这里,却不得不面临门可罗雀的窘境——往东是不通机动车的狭窄的铁路涵洞,往西是两年仍未贯通的运河桥,人流达不到,顾客自然少。

刘长鹏称,9年的时间,他的摩托车行已经在黑马市场附近小有名气,他也不愿意离开这个商业圈,但老店拆迁,让他短时间在附近找不到合适的地方。这里是无奈之选。

2010年,这里开发建设楼盘时,刘长鹏对这里还是十分期待的,因为当时就听说三八路要修桥并改造涵洞,2012年可实现贯通。

等了这么久了,也就不怕再多等等了,毕竟已经干了半截了。另外,这里的房租也不贵,这种考虑下,刘长鹏选择在一群空楼中坚守。

跟刘长鹏同样尴尬的、夹在涵洞和运河桥这两段并不通畅“卡脖子地带”之间,还有一排排早已经建起来,却至今未能招商的商用楼盘。

在三八路与商贸大道交汇处,一家以小商品城、酒店公寓、商务观光塔和花园住宅为板块的楼盘,2010年就已开盘,而沿路锁闭的商铺的玻璃上,贴着不少租售信息。

“10年前,商贸大道贯南北,十里长街皆市场;10年后,三八路串东西,齐鲁燕赵汇商贾。”在一家批发城售楼处,一家楼盘打出如此宣传语。

售楼经理张先生坚称,政府迟早会贯通三八路。同时,他也坦承,具体何时能真正贯通,仍没法确定。

骑车者的捷径

25日上午,在德州市迎宾大街与三八路交叉口西侧,64岁的老孙在路边摆摊卖起了老鼠笼子等捕鼠器。

低矮潮湿的铁路涵洞内,坑洼不平的涵洞路面上,昏暗的灯光下,各色电动车、摩托车和自行车纷涌而过,在时常被水浸泡的路面上,经常可以看到把腿翘得老高,防止水花四溅的路人……

这里是德州市三八路京沪铁路桥涵洞下的画面。狭窄的涵洞口,反而形成了密集的骑车的人流,老孙说,他的生意还不错。刘长鹏说,9年内,除了开车拉货物,他从来就是骑着摩托车往返市中心,因为从涵洞内通过十分方便。

此处离德州火车站、汽车站,步行也不过五分钟,离中心广场约20分钟,却因为铁路涵洞的狭小逼仄,始终无法行驶机动车。

爱好老酒收藏的林晓雷,家住盐店口派出所对面,每次去汽车站或火车站,他只需要骑电动车出门,左拐至三八路,很快就可以到达,即便是去更远的京沪高铁德州东站,也是步行到火车站公交换乘中心即可。

随着他的车友圈子越来越大,一些外地远道而来的客人来访时,让他无法再通过这种自己图方便的方式,去接待来友——经常被积水浸泡的路面泥泞脏乱,时而大雨来袭淹没得连电动车都过不去,别说步行了。

行李多或者有重要客人来访时,林晓雷都是从东风路绕行,往往这一圈下来,要多花半小时。

城建计划被推迟

25日,在三八路运河桥底旁,蓝色的围挡上,文明施工告示牌,已经被撕得七零八落,上面写着“该工程总投资3000万元,桥梁全长153米,桥宽度26米,其中22米行车道,建设工期为182天。”上面留着施工单位“上海明凯市政工程有限责任公司”的监督电话,却始终无法打通。

2011年2月24日,德州市政府公布的当年的城建计划中,关于三八路建设项目的内容,主要包括2项工程:(1)三八路西路建设工程。东起迎宾北大道,西至运河大道,全长1861米,道路红线40米。其中,京沪铁路至京杭运河长796米,京杭运河至运河大道长912米,新建长153米、宽26米的运河桥。计划投资7985万元,其中,市政府投融资管理中心投资2851万元,用于道路建设,市住建局实施。运河经济开发区投资5134万元,用于拆迁和京杭运河桥建设,运河经济开发区实施。(2)三八路京沪铁路桥涵改造工程。做好三八路京沪铁路涵洞扩建改造前期准备工作,并开工建设。争取北京铁路局支持和市政府投融资管理中心投资6000万元,市规划局、市铁路办负责规划和立项等前期工作,市住建局负责组织。

24日,负责该项目的工作人员称,估计得等到铁路专线拆除完成后,项目才能继续实施。而监管运河桥修建工程的运河经济开发区建设局城建科工作人员告诉记者,从2011年8月份开始,对三八路运河桥进行修建。目前,运河桥主体基本完工。但是,若两侧道路未修好,考虑到安全原因,将不会开放使用。



狭窄的三八路铁道涵洞。 本报记者 马志勇 摄