

下肢残疾人员可考C5驾照了

淄博残疾人驾驶员培训“破冰”，首期6名学员参加科目二考试

本报7月25日讯(记者 崔洋洋 孙慧瑶 通讯员 刘钊 罗苓秋) 25日,淄博市残疾人驾驶员培训基地6名学员在淄博市鲁中教考中心参加了科目二考试。这标志着淄博市右下肢和双下肢残疾的人员可以正式申领C5驾照了。

25日下午1时许,来自淄博人文汽车驾驶培训有限公司的6名残疾人员,来到鲁中教考中心科目二考试的考场上进行

考试。

据鲁中教考中心监考科民警武斌介绍,从2010年4月1日起,公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》实施,允许左下肢残疾、右下肢残疾、双下肢残疾以及听力障碍、右手拇指缺失或手指末节残缺这五类人员驾驶汽车。其中,右下肢和双下肢残疾人员可以申领C5驾照,但淄博市一直没有具备培训残疾人资质的驾驶员培

训学校。

在淄博市残疾人联合会的推动下,2012年11月7日,淄博市首家也是目前唯一一家具备培训残疾人资质的淄博人文汽车驾驶培训有限公司正式成立了残疾人驾驶员培训基地。驾校总经理孟祥强介绍说,基地共投资30多万元为学员配备了2辆专用教练车,并安排了专门的教练负责学员的培训和日常生活。淄博市残疾人联合会也

为学员提供了学习期间使用的轮椅等设施。

驾校开始招生后,第一期就有6名残疾人报名。教考中心也进行了考试场地改造,建成了可供残疾人考试的无障碍通道,并购置了一辆考试专车,满足了C5驾驶证申请人的考试需求。

据了解,除了淄博外,省内的济南、青岛、东营、聊城等地,也已经有了类似的残疾人驾考基地和考试。

头条链接

何谓C5驾照

《机动车驾驶证申领和使用规定》规定,右下肢或双下肢残疾人可以申请残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型的驾驶证,代号为C5,驾驶的车辆包括残疾人专用小型、微型自动挡载客汽车。

科目二考试 6名学员通过5名

本报7月25日讯(记者 崔洋洋 孙慧瑶 通讯员 刘钊 罗苓秋) 参加今天考试的6名残疾人员最终仅有1人未通过考试。

25日下午1时许,第一个“吃螃蟹”的吴先生(腿部残疾)在工作人员的帮助下,开始上车考试。倒车入库、坡道定点停车与起步、曲线行驶和直角转弯、侧方位停车,吴先生娴熟地完成所有驾考规定的考试项目。

得到“考试通过”的信号——车顶绿灯亮起时,吴先生高兴万分,从车里出来后不停的搓着手,“紧张得手心都出汗了。”吴先生笑着说。

回到休息处,吴先生对记者说,得知公安部颁布新规定后,他就一直关注此事,直到去年他才知道淄博人文汽车驾驶培训有限公司成立了残疾人驾驶员培训基地,他毫不犹豫地报了名。

今年4月份,通过科目一考试后,他就告诉自己一定要勤加练习,从考试来看,总算工夫没有白费。

包括吴先生在内的6名学员仅有1人成绩不合格,未通过考试,其余的5人均顺利通过考试。随后,他们在接受相应的培训后,可以按照规定预约参加科目三考试。

25日下午1时30分左右,6名残疾学员之一的王艳玲按指纹确认开始考试。 本报记者 崔洋洋 摄



考C5驾照与普通驾照流程无异

驾驶员通过改装后的操作杆控制油门与刹车

25日,淄博残疾人驾驶员培训“破冰”之后,首批6名残疾人员员的培训费用为3380元,所使用的教练车是在普通自动挡汽车基础上加装了手动辅助装置,残疾人驾驶员可通过操作杆控制车辆。另外,残疾人所申请的C5驾照考试流程与正常考试流程无异。

本报记者 崔洋洋 孙慧瑶 通讯员 刘钊 罗苓秋

培训费用与正常人一样

根据市物价局和市交通运输局联合下发的《关于规范机动车驾驶员培训收费行为有关问题的通知》规定,6名残疾人驾驶员的培训费用为3380元,与正常人无异。

鲁中教考中心监考科一位负责人向记者介绍,6名残疾人驾驶员申请的是C5驾照,是残疾人专用小型自动挡汽车准驾

车型的驾驶证。C5驾照的考试流程和标准与正常人无异,考试内容也基本一致。区别主要在于培训和考试车辆必须使用经国家认证合格,加装辅助设备的小型自动挡汽车。汽车在改装时,必须到山东省残疾人联合会指定的改装企业,且必须到市交通局备案,才能落户上路。

专用车为自动挡加装手动辅助装置

C5驾照的学员到底开的是什么样的教练车呢?25日,记者在市残疾人驾驶员培训基地首次见到了专为残疾人改造的小型自动挡汽车。据淄博人文汽车驾驶培训有限公司孟祥强总经理介绍,残疾人教练车和一般教练车的最大区别便是加装了一套手动辅助装置,所有用脚操作的功能都改由手来控制。

鲁中教考中心相关负责人介绍,残疾人员员驾驶的小型汽车必须经过合格改装,也就是要安装操纵辅助

装置,脚刹和油门改为用手控制,这样才方便下肢残疾人员操作。

记者体验发现,这个辅助装置原理其实很简单,加装的手柄利用杠杆原理,将刹车和油门用一根铁条转移到手柄上,手柄往前推则刹车,往后拉则加油门。用右手就可以完全控制,同时喇叭的按钮也安装在拉杆上面。这样的改装,即使是双下肢缺失,只要双手有活动能力,能够操作拉杆,就可以驾驶车辆。



与普通汽车不同,残疾人考试车多了手动辅助装置。 本报通讯员 刘静琳 摄

驾驶员每三年进行一次体检

修改后实施的新《机动车驾驶证申领和使用规定》明确要求:右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能,但能够自主立立的,可以申请残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型的驾驶证,准驾车型为C5。

持有残疾人专用小型自

动挡载客汽车驾驶证的,每三年以及驾驶证期满换证时,应当进行一次身体条件检查;一定要使用规定车型;在车身前部和后部设置专用标志;由专门机构或专业技术人员安装和拆卸辅助装置;听力障碍的驾驶人在驾驶车辆时应当佩戴助听设备。

相关链接

五类残疾人可学C2、C5考驾照

本报7月25日讯(记者 崔洋洋) 根据公安部2010年4月1日修改后实施的新《机动车驾驶证申领和使用规定》,5类残疾人可以学开车:一是左下肢残疾的人员,二是右下肢残疾的人员,三是双下肢残疾的人员,四是有听力障碍的人员,五是右手拇指缺失

或者手指末节残缺的人员。但是残疾人申请驾照时需要先到淄博市中心医院进行体检。

其中右下肢残疾和双下肢残疾的人员准驾类型只能申请C5证;除上述两类残疾人员,其余三种类型的残疾人员准驾车型可以申请C2、C5证。



孙兆亮在教练的帮助下上车。 本报记者 崔洋洋 摄

拿到驾照后 自食其力跑出租

本报7月25日讯(记者 崔洋洋) 患有先天性小儿脑瘫的孙兆亮每天早早就会赶到驾校练车,他说想拿到驾照后自食其力开出租。

今年53岁的孙兆亮家在淄川区,先天性小儿脑瘫使他双下肢丧失了行动能力。每天早上,他会开着自己的三轮摩托赶到淄博市残疾人驾驶员培训基地学车。

“申请C5驾照,就是想买一辆汽车自食其力跑出租。”孙兆亮对记者说,现在他主要靠开三轮摩托车载人谋生,他想换一辆汽车,自食其力跑出租。

25日下午2时许,在教练的帮助下,孙兆亮坐进了考试车里。作为6名学员中第三个考试的人,他花了不到10分钟就一次性通过了考试。

随后记者咨询了相关部门了解到,要想开出租车,孙兆亮需要购买一辆自动挡汽车,经过省残联指定的企业改装后,还需要到淄博市交通部门备案,然后才能办理出租汽车的相关手续。