

连降大雨 南城用水却喊“渴”

水库浊度上升水厂停产,南部供水日缺口达5万方

雨季到来,天气变化无常,给省城供水带来重重困难。水源不适合供水等问题造成水厂停产,供水缺口逐步加大。济南水务集团相关负责人表示,今年省城供水安全运行正经历着前所未有的考验。

本报记者 陈玮 蒋龙龙

南部居民喊渴 每天5万方用水缺口

济南市南部城区地势高,居民区多,南郊水厂、分水岭水厂作为保障南部地区的两大水厂,日供水约10万立方米,是南部城区的供水“主力军”。

连日降雨,卧虎山水库原水渠道坍塌致使南郊水厂停产,南部地区出现每天约5万方的用水缺口。在用水高峰期,分水岭水厂目前“孤军奋战”应对南城供水,在满负荷运转的情况下,每日能提供5万方的水量,如何解决供水缺口成为南部城区居民关注的焦点。

此外,作为南部地区用水地表水源,锦绣川水库直供分水岭水厂,在短时间内受强降雨影响,锦绣川水库水源浊度升高,为了确保水质,分水岭水厂不得不短时间减产或停产。受此影响,南城东到舜耕路,南至二环南路,西达阳光新路,北到经十一路的水厂供水范围内,出现了供水管网压力波动和局部水压低的问题。



连日降雨,卧虎山水库开始泄洪(资料片) 本报记者 蒋龙龙 摄

为克服强降雨和供水缺口给南部地区带来的用水影响,济南水务集团对供水管网进行统一调度,调配水量,克服100多米的地势高差,通过实施“用水高峰时段多输送”、“用水低峰多储备”、“夜间合理降压”等措施,尽最大努力提高出厂水压,从西部玉清水厂调水,通过建设路加压站,每日往南部输送5万吨的水,以缓解分水岭水厂的供水压力。

雪山水厂停产 8级加压调水向东城

面对严峻的供水形势,作为省城主力水厂的玉清水厂、鹊华

水厂承担了供水重任,两水厂每日供水量分别为40万立方米和30万立方米,市区9成以上城区用水由这两大水厂提供。

随着东部城区的快速发展,二环东路以东供水需求大幅上升,特别是在夏季用水高峰期,每日需要约12万方水量。由于东部城区狼猫山水库维修,每天供水2万方的雪山水厂自4月份停产,近期只有东郊水厂、牛旺庄水厂、官庄水厂三个水厂开机生产,东部每日只有约5万立方米的供水保障“雪上加霜”。

“为保障东部供水,济南水务集团通过板桥加压站、千佛山加压站分别从鹊华水厂、玉

清水厂向东区转供,确保东部居民用水需求。”济南水务集团生产技术部陈峰经理向记者介绍,转供是调集鹊华水厂出厂水通过板桥加压站调至东部,通过千佛山加压站调集玉清水厂出厂水补充东部供水。从西部的水源地到东区的用水点需要经过8级加压。目前,两座加压站都满负荷运转,每日往东区输水约9万立方米,约占东区供水量的80%,东区供水紧张的局面暂时得到缓解。

目前的供水形势并不乐观,陈峰表示,一旦板桥加压站、千佛山加压站或鹊华、玉清水厂出现故障,东区部分区域供水将受影响。

徒骇河营子闸 超警戒水位

本报7月29日讯(记者 蒋龙龙)

29日,记者从全省防汛视频会议济南市分会场了解到,目前,济南市10座大中型水库蓄水比常年同期多出一倍多。徒骇河流域水位较高致使北部济阳等地农田积涝倒灌成灾。

截至记者发稿时,济南市山丘区水库、塘坝约蓄水2亿立方米,其中10座大中型水库蓄水13059万立方米,比常年同期6101万立方米多114%。有7座大中型水库超过汛限水位开始溢洪,分别是卧虎山、锦绣川、大站、杜张、垛庄、杏林和石店,有66座小型水库,529座塘坝先后蓄满溢洪。连续的强降雨造成徒骇河流域水位居高不下。7月29日7时,徒骇河营子闸上水位为15.14米,超过15.12米的警戒水位,洪水水位较高致使济阳等地农田积水难以排出。

大站水库西副坝 出现裂缝

本报7月29日讯(记者 蒋龙龙)

29日,记者从济南市防汛抗旱指挥部了解到,大站水库西副坝出现坝体裂缝的现象,目前险情还处在可控范围内。

受今年汛期强降雨影响,大站水库蓄水量持续上涨,截至7月29日上午8时,大站水库蓄水量580万立方米,比去年同期多40.77%,水位超出汛中限制水位0.72米。

近日,大站水库西副坝出现坝体裂缝,坝坡存在滑坡隐患。7月28日,市防办立即组织专家组进行勘察,专家认为大站水库西副坝裂缝主要是受近期强降雨及坝后护坡贴土影响。

目前,水利局已采取多种措施应对险情。水库水位降至安全蓄水位以下,隐患部分已进行了防雨覆盖,水库险情在可控范围之内。

济南市水利局相关负责人告诉记者,今年汛后实施大站水库除险加固工程,工程完成后水库隐患将彻底解除。

三处积水路段 实行交通管制

本报7月29日讯(记者 蒋龙龙)

29日下午的急雨让市区不少路段再次积水。记者下午在济南市城市防汛指挥部看到,少年路、工业南路等路段再次出现积水,而转山西路却没有积水。

29日下午3时左右,市区突降大雨,虽然雨量不大,但雨势较急,市区不少路段出现积水。下午4时,记者从监控视频上看到,济钢铁路桥、殷陈立交桥、井家沟立交桥、工业炼油厂路段、凤鸣路路段等出现积水。

当天16时,少年路出现了二三十厘米的积水,积水淹了半个车轮。据城防指相关负责人介绍,此次因南部山区来水过大造成西圩子壕过满,影响了泵站及时把少年路的积水排向泄洪道。半个钟头后,少年路的积水被排出。

另据济南市城防指负责人介绍,上次降雨积水严重的经十路转山西路路口,此次并没有出现积水。市政部门23日夜开始开始在附近新建3条管径为1.2米的雨水管线。28日改造完成,新铺设的雨水管线在此轮降雨中发挥了作用。

据了解,济南市积水最严重的地方还是出现在济钢铁路桥、殷陈立交桥和井家沟立交桥,三处都实行了交通管制。



暴雨来袭路成河

29日,在济南市经十路上,车辆经过路面积水溅起一米多高的水花。当日下午两点半左右济南迎来强降雨,马路成河。

本报记者 王媛 实习生 宛蓉 摄影报道

夏季日供水量刷新纪录

7月3日供水量达77.4万立方米

本报7月29日讯(记者 陈玮 蒋龙龙) 夏日用水高峰给省城供水带来压力。29日,记者从水务集团获悉,今年省城平均日供水量在74万立方米,并一再突破往年供水纪录,日供水量最高达77万方,各水厂站已接近满负荷运转。

近期,济南持续遭遇高温、强降雨天气,居民生活用水量快速上升。去年夏季省城平均日供水量在70万立方米左右,

今年平均日供水量达到74万立方米,随着气温不断上升,供水量一再突破往年纪录。7月上旬,日供水量已经连续多日超过77万立方米,其中7月3日供水量达77.4万立方米,相当于大半个大明湖的水量(按125万立方米计算)。

水务集团相关负责人表示,天气的变化也给供水带来重重困难,今年的雨季比往年提前一个月,不仅雨量大,降雨时间也

难以预料,短时间内的强降雨造成南部两大水库浊度升高,水源不适合生产加工条件,迫使南郊水厂暂时停产。目前南部地区只有分水岭水厂在“孤军奋战”坚持供水,每天5万吨的出水量致使城市供水缺口进一步加大,个别片区出现了短时的水压降低、供水发黄以及有水垢等现象。

对此,水务集团预先实施了山大路、和平路、二环西路等供水管网改造以提升管网运行能力,

进行了板桥、辛庄等加压站设备改造以增加供水能力;通过“高峰多送”、“低峰多储”、“夜间合理降压”等调蓄手段,从西部调水,经过建设路加压站、千佛山加压站每日分别往南部和东部地区输送,以缓解东、南部供水压力;并对供水水质严格把关,进行24小时“从水源到水龙头”的流程水质信息采集、水质信息共享、水质风险预警、应急处理支持等措施,确保省城供水水质。