



据潍坊市税务部门统计,今年上半年潍坊新增机动车超10万辆,增长势头依旧迅猛。交警部门的统计显示,目前潍坊全市的机动车保有量已达283万辆,私人轿车74万。日益饱和的机动车拥有量,给城市车辆停放、道路交通等带来新的课题。

上半年 新增机动车超10万辆

中高档车受青睐;车位、交通压力增大

本报记者 张浩 刘蒙蒙

上下班高峰时,市区道路上排起长长的车队。 本报记者 孙国祥 摄

平均每3个人拥有一辆车

上班族小潘2012年10月份成了有车一族,下班高峰期堵车的问题让他有些头疼。小潘总结了一下市区经常堵车的路段,北海路、新华路、东风街、胜利街几条主干道上下班时间堵车尤为严重,另外就是商场、医院附近的道路,经常车满为患,一个路口需要三四个绿灯时间才能通过。这只是市区逐渐拥堵的一个缩影。

目前,山东全省机动车保有量为2282万辆,潍坊机动车保有量已达283万辆,位列全省第一。其中,私人轿车74万辆。第六次人口普查数据显示,潍坊全市人口908.62万,也就是说平均每3个人就拥有一辆车。

这是一个什么概念呢?据媒体报道,截至2013年3月,北京机动车保有量为527.1万辆,北京常住人口2000万人。按照车辆人口比例,北京市约4人中有1辆机动车。而全国人均机动车保有量仅为0.07辆。

潍坊市国税局提供的统计数据显示,今年上半年潍坊新增机动车100475辆,其中98973辆为汽车,占比超98%。去年同期新增机动车91305辆,其中汽车89998辆。今年上半年进口车辆2603辆,相比去年同期增加了210辆。车辆增多,驾驶员也在增加,交警部门统计显示,潍坊目前的驾驶员数量为234万个。

中高档汽车市场升温

除了作为代步工具,舒适度也是消费者购买汽车时的重要选择因素,中高档车辆的销售在目前的汽车市场上不断升温。

广华奥迪市场部工作人员介绍,今年上半年潍坊全市奥迪销量为1175辆,平均每月新增奥迪近200台。其中价值百万元的奥迪A8销售81辆,百万元左右奥迪Q7销售43辆,65万左右的奥迪A7销售7辆。前来购车的以商业人士居多。

圣宝马宋经理介绍说,他们从7月中旬开始试营业以来,不到半个月的时间已经订出去三四十台宝马来,基本上都是50万以上的中高端价位,价值超百万的宝马7系占比也超三成。宋经理介绍说,目前汽车消费人群中正处于中高档车辆的“换车季”,前来购车的消费者多数属于二次购车。

英菲尼迪市场部魏经理介绍说,2013年上半年以来已销售200台左右,每台平均价格在80万左右。魏经理表示,接下来的七八月份中,受促销活动的影 响,销量将还会上涨。

从潍坊市国税局提供的数据来看,今年以来潍坊市车辆购置税继续保持稳步增长,征收车辆购置税达9.4亿元,而去年同期为8.3亿元。

车位成了大问题

29日上午11点半,商场逐渐迎来了停车高峰期。在谷德广场停车场新城东路北侧一处入口,10分钟时间内有46辆车进入。汽车几乎是一辆接一辆进入,排队现象也时有发生。

泰华购物广场的立体停车场分担了一部分地面停车压力,一位工作人员介绍说,像情人节、端午节、七夕等节假日期间,立体停车场二、三、四层不到500个车位会在两三个小时的时间内全部占满。

“下了班,没有别的事情赶紧往家走,占个车位。”家住新华路与樱前街交叉口张家庄小区的李女士2011年购置了一辆新车。在李女士的印象中,那时小区内车辆并不多,也没有严格划定停车位,车可以随便停。仅仅两年的时间,李女士说小区的车辆好像一夜之间冒了出来,下班回去晚了,需要绕着小区转一圈,寻找停车位。

世纪花苑·帝景湾小区目前有住户724户,私家车将近500辆。为了缓解停车压力,小区内除了地面划定停车位,还设置了地下停车场。停车位按照楼号和户号标注,“一个萝卜一个坑”,避免高峰期抢车位的现象。