

收编“破烂王” 变“破烂”为宝

威海建设再生资源回收体系,加强“破烂王”管理的同时还将再利用废品

统筹策划 刘 洁
本报记者 许君丽
实习生 何宗斌 张林

走街串巷、一路吆喝“收破烂”，这是咱们对“破烂王”的一贯印象，如今，这样的景象已经越来越少，市区200余名“破烂王”统一服装、统一管理，变成“正规军”。今后，威海不仅将“收破烂”作为职业标准进行规范，同时还对回收来的废弃物分类回收、加工处理，形成了一条再生资源利用的产业链。今年起，威海正式开展再生资源回收体系建设，此外，威海还将逐步在全市建设标准化回收站(亭)，力争到“十二五”末全市覆盖面超过90%，逐步让收废品摆脱“脏乱差”。

“破烂王”变“正规军”

细心的市民可能会发现，近一年，街上拿着破袋子走街串巷收废品的“破烂王”们变了样，他们不仅穿上了统一的服装，用来回收废品的小车上也有了“再生资源流动回收车”的统一标识，市民卖废品不需再讨价还价，全市统一的价格让人更放心。

“收破烂喽……”27日上午10点半，记者在环翠区菊花顶社区纪念小区外看到正在收废品的张领兵，转悠了一上午，他收了20多块钱的废纸壳。今年33岁的张领兵收废品已经有六七年了，与往年不同，今年春节后，他“加盟”了威海市永兴物资回收有限

公司，回收车上竖起了“再生资源流动回收车”标识的牌子。经过一段时间的培训，他领取他的资格证和全市统一的服装，张领兵说，收废品虽然挣得不多，但是时间自由，他收的一些纸壳、废铁、塑料等都送到废品回收站，废旧家电等则送到二手回收市场。

为加强对“破烂王”的管理，自去年起，威海出台了《关于开展再生资源回收体系建设的意见》，要求实施再生资源回收从业人员上岗培训制度，推行回收从业人员持证上岗。如今，全市有200余名“破烂王”有了自己的编号、统一的服装、统一标识的回收车。



从事废品收购的沈师傅将标有“再生资源回收体系”的招牌挂在回收车上。
记者 王震 摄

废品回收统一参考价

刘女士是花园路鲁翼废品收购站的老板，她从事废品收购行业已近5年。她的废品收购站已经加盟了威海市永兴物资回收有限公司，而这家公司正是威海市再生资源回收体系建设的承办单位。加盟后，回收废品都会根据公司给的统一价格做参考，收到的废品，除了一小部分卖给旧货市场，剩下的都会卖给厂家。废品回收的价格都是全市统一的参考价格，公司会根据市场情况及时调整，市民不必再为价格不等伤脑筋。

威海市永兴物资回收有限公司的工作人员告诉记者，公司主要从事废旧物资回收，报废汽

车回收，金属材料，建筑材料，装饰材料等的批发和零售，依托原本的优势，成为威海市再生资源回收体系建设的承办单位之一。如今，像刘女士一样加盟公司的废品回收站已经有100多个。

采访中记者了解到，以往，没有系统的管理和规范，“破烂王”走街串巷、一路吆喝，服务小区居民的同时，短斤少两、打压价格，影响环境等等问题也同时出现。今后，威海市将建立从业人员上岗培训制度，推行回收从业人员持证上岗。如果市民发现缺斤短两的情况，可拨打回收车上的监督电话反映，工作人员会跟踪处理。

“十二五”末

标准化回收站(亭)覆盖面超90%

2012年，威海市获批国家再生资源回收利用体系建设试点市，此次确定的试点城市共24个，山东省仅得到1个名额。7月，威海市出台《关于开展再生资源回收体系建设的意见》，力争到“十二五”末，全市标准化回收站(亭)覆盖面超过90%；初步建成再生资源回收行业从业资格培训体系，90%以上从业人员纳入规范化管理；再生资源回收利用明显提高，主要品种回收率达到70%以上；90%以上的再生资源进入指定分拣加工中心或市场进行规范交易和集中处理，基本建立起与地方

经济发展相适应、网络完善、布局合理、设施适用、技术先进、功能齐全、分拣处理良好、经营规范、回收高效、管理科学、覆盖城乡的现代再生资源回收体系。

其中，再生资源回收体系建设方面，规划建设标准化回收站点550处，对流动回收人员进行整合收编统一管理。新建、改造7处标准化回收综合(专业)分拣加工中心，规划扩建、新建2处区域性再生资源集散交易市场。建立再生资源从业人员资格证制度，推行回收从业人员持证上岗。