出租车排起百余米长队,加次气要等几小时

今夏加气难,是气荒还是“人祸”

29日,山东省天然气门站价格调整方案出炉。其中,工业用气价格每立方米提高0.40元,居民用气门站价格不调整。30日,记者走访淄博各大加气站,未发现天然气提价,但在加气站前,加气的车辆排起了长队,而这种“加气难”的情况已持续近半个月时间。

张店山泉路的一家加气站外,等待加气的汽车排了长长的队伍。 本报记者 王鑫 摄

本报记者 张汝树 见习记者 唐宁 罗旭君 孙华飞 刘磊

一天花三个小时加气

“一天要加两次气,排队时间短的时候需要半小时,长的时候则需要两个小时,每天至少花三个小时加气。”出租车主肖先生无奈的说。据介绍,29日下午,因为加气,肖师傅从下午2点到晚上8点啥活都没干,“我下午2点去加气,排了一个小时的队,也轮到我了,结果却告诉我没气了。没办法,我只能回家。等到晚上7点多我又来加气,这次还是等了一个多小时才加上。这期间我啥活也没干,少挣了100多元钱。”

另一位淄川的出租车司机徐先生说,淄川区的出租车加气更难,他现在每天得从淄川开车到张店来加气。“不算等的时间,光在路上就要花1个多小时。”

今年夏天加气很反常

据出租车司机张先生介绍,29日上午,他来到张店绿达燃气CNG加气站加气,却被告知因加气站设备正在维修只能空车而归。

“据我了解,淄博大大小小得有20多个加气站,但现在,很多加气站要么关闭、要么没气、要么正在维修,我跑了好几个加气站,都没加上气,这情况太奇怪了。”出租车主张先生说,往年夏天从来没有这种情况,今年夏天不知道为何,加气遇到了这样的窘境。采访中,很多出租车司机表达了和张先生类似的观点。

加不上气对出租车师傅们的生意影响很明显。据张先生说:“之前我每天大约能赚300元钱左右,现在因为加气难,浪费很多时间,只能赚200元钱,少了三分之一。有的时候加不上气,汽油价格又贵,只能回家歇着。”

司机质疑气荒乃“人祸”

据多位司机反映,今年的气荒有些“另类”,往年这种情况几乎没有见过,不少人质疑这是有关企业搞起来的“人工气荒”。

30日10点30分左右,在淄博华油CNG加气分站,出租车主王女士告诉记者,为了加气,她已经排队等候了20分钟。“这段时间以来加气太难了,听说天然气要涨价,我们不少同行都推测是加气站故意囤气不卖,等涨价后获取更多的利润。”

出租车主张先生也认为是加气站故意囤气导致现在加气难。“好几个加气站都关门了,还有的加气站一直说气不够,我有时排了很久的队,结果轮到我的时候就没气了。”据王女士介绍,她每次去加气,明明加气站有好几个加气机,但不论加气的人排多长的队伍,工作人员也只开一组机器为车辆加气。

华润燃气山泉路加气站内只有一台机器在工作。
本报记者 王鑫 摄

加气站:上游气源紧张

对于车主们提出的质疑,华润燃气张店山泉路加气站的工作人员称,这次气荒是因为上游气源紧张,管道压力低影响了输气所引起的。站点的天然气储量有限,供不应求。另外,有个别加气站因故障进行维修,不能分担车流,所以导致了现有的加气站加气紧张。“经协加气站管道故障,不能给车主加气,所以到我们这加气的车就多了。”工作人员说。

淄博华油CNG加气分站的工作人员则称,他们的站点有气就加,不会存在囤积的情况。

采访中记者发现,在张店华润燃气山泉路加气站站内有四台加气机却只有一台在工作,工作人员向记者解释,每台机器的工作能力有限,机器易热、出故障,其他机器是特殊情况下的备用机。

记者问及工作人员是否可以四台加气机同时工作时,工作人员表示不可以,“加气能力有限,必须要留备用加气机,所以最多只能开两台机器”。而且,工作人员还表示:“我们站的供气能力是每天1万立方米,现在已经远远超出了这个数字,现在我们每天得加14000—15000立方米的天然气。”

相关新闻

运输成本高 影响天然气供应

本报7月30日讯(见习记者 刘磊 唐宁) 采访中,一位不愿透露姓名的加气站工作人员告诉记者,站点的气源依赖车载运输,运载车的数量和成本都影响了天然气的运输量,确有许多私营加气站受制于购气的较高成本等因素,纷纷关闭或限制天然气加气服务,想等天然气涨价后出售。

“现在私营加气站天然气的成本大约每立方米3.5元,而现在的天然气价格是每立方米3.78元,加上运输成本,私营加气站是赔本经营。”工作人员给我们算了一笔账,称私营加气站不提供加气服务也是无奈之举。“像中石化、华润的加气站,天然气进价只有2—3元,所以他们不会关闭天然气加气服务。”

排队时,为了省一点燃气,不少出租车司机都选择推着车向前挪。
本报记者 王鑫 摄

天然气调价方案 近期出炉

本报7月30日讯(见习记者 刘磊 唐宁) 从7月10日开始中国石油公司和中国石化公司已经上调天然气价格,7月29日山东省物价局已经上调价格,但是淄博市物价局的价格调整还没有最终出炉,导致燃气站赔本加气。

30日,记者从市物价局了解到,目前物价部门正在核算成本,将于近期出台天然气价格调整方案。

加气难导致 市民打车难

本报7月30日讯(见习记者 刘磊 唐宁) “等了快半小时了,连一辆空车的影都没见到。”30日一早,正在路边等待打出租车上班的程女士向记者抱怨道。

最近一段时间,当“加气难”的问题困扰各位出租车司机的同时,广大市民也因为出门“打车难”而烦恼。程女士在采访中表示,最近出门打车经常一等就是半小时。不仅空车难碰,而且好不容易碰到一辆也挂着“停运”的牌子,是赶着去加气站加气的。

市民王女士也说,近半个月以来类似这种情况时有发生,“特别是上下班时间,本来就难打车,再赶上司机们交车、加气,更难打车了。”

邂逅理想,共鉴至美园林

——“景悦全城”美力·理想城景观示范区盛大开放

7月27日19点,周村美力·理想城景观示范区开放盛典荣耀启幕,来自周村城区的近400多个客户家庭受邀亲临现场。主办方更是安排了欢乐大抽奖、魔幻魔术、美女热舞等众多精彩文艺节目,让大家在绚丽灯火与景观交相辉映间,尽情领略“五重园林景观之美”,体验公园洋房生活的美好。

美力·理想城,自营销中心开放以来就备受瞩目,先后接待了1500多组来访客户。

理想城在周村首倡公园洋房,项目外临城市绿肺和平公园与淦河公园,内部打造五重园林景观。别致的假山水景、花钵小品,休闲长椅,弯曲的石板路、百余种全冠移植的珍品树木打造出了淄博市景观示范区典范,更有一步一景的至臻细节,让人流连忘返。

美力·理想城位于周村新建路、南下河街、和平路的围合地带,是周村城市发展的核心地段与区域。项目总规划建筑面积达30万平米,是周村规模最大的品质大盘,是城区升级改造重点项目。其自身拥有幼儿园、超市、商业街等社区配套,与享誉山东的状元学校淄博六中仅一墙之隔,周边淄博实验学校、周村一中等几所名校环伺,5分钟教育资源带,15年全程优质教育。

“理想城的品质做的非常好,住在这样的房子里,不仅能给孩子最好的学习环境,我们这些大人也能够身心愉悦。”一位客户在现场赞叹地说道。

挂失

陈伟岳,身份证:370303198906270310,挂失。

桓台县家纺世家布艺绣品厂,营业执照注册号:3703212900813、组织机构代码证:790363403、公章、财务章、法人章,挂失。