

酷暑中坚守岗位的公交司机夏国锋

顶着烈日开车像“蒸桑拿”



高温下的劳动者
系列报道

在热浪滚滚的城市里,有一群公交车司机,他们手握方向盘、紧绷安全弦,坐在蒸笼般的公交车里,周而复始地穿梭于城市的大街小巷。即使在小吊扇下开车,身上的衣服也经常被汗水打湿。

出门蹭凉时 请丢掉陋习

本报济宁7月31日讯(见习记者 高雯) 酷暑难耐,不少市民到书店等场所蹭凉。7月31日,记者走访发现,不少市民蹭凉时随身携带了不良习惯。部分书店的图书损坏了不少,还有的市民在银行里睡觉,影响部分市民办理业务。

“一到下午,很多孩子来店里看书,地上一坐就是一排,他们随意翻一些儿童书,有的吃着雪糕,有的喝着冷饮,书上粘得都是水渍和汗渍。”运河文化图书城经理王天施指着儿童读物区说。

记者在书店看到,儿童读物区贴着一张写有“请勿长时间翻阅”的A4纸,一侧放有几本被挑出、损坏的书籍。

散页的、粘有污渍的、翻旧的……每天会有10本左右的书受到损害,是平时书籍受损率的三倍,尤其是一些儿童画册、绘本等青少年读物,每天带来约120元的损失。

“我们不反对市民来这里看书、纳凉,但不少市民的不文明行为让我们有苦难言。希望市民来看书、购书时,爱护书籍。”王天施说。随后,记者走访了城区其它几家大型书店,这些书店也有图书受损的情况。“书架上的很多书都被翻旧了。”新华书店的员工李霞说。

除了书店,银行、通讯营业厅等也成为市民中意的蹭凉区。洸河路一家银行的大堂经理陈蕾告诉记者,市民进来避暑,一般坐半个小时到一个小时。记者看到,这家银行只有6个等候座位,“有很多市民不办业务,可能是路过晒得受不了,才进来凉快。周六有好几个人坐在这里睡着了,把等候区占满了。”陈蕾说,对于市民短暂的避暑,银行并不反对,但希望市民不要影响其他市民办理业务。

太白楼中路一家银行的大堂经理张明介绍,有的市民在大厅里一坐就是一、两个小时,还有带孩子过来的,还有在大厅里吃东西的。他表示,市民在这坐歇歇脚是可以的,希望市民注意公共场所的环境卫生,不要给其他市民带来过多的不便。



车内温度已达到40度。本报记者 张晓科 摄

本报记者 张林

车内像蒸桑拿般闷热

7月29日中午12点半,烈日透过云层喷射下来,路面上仿佛腾起一片无形的火焰。

在20路公交车骆楼站,公交司机夏国锋,打卡、倒水、整理衣领,然后快步走向一辆烈日暴晒下的公交车。

他打开车门,一股热浪迎面扑来,就连扶手、座椅都有些烫手。夏国锋放下水杯,把车内卫生打扫一遍。擦洗完操作台及投币箱后,夏国锋蓝色的工作服已被汗水浸湿大半。看着记者拍照,夏国锋有些不

好意思。

12点46分,夏国锋发动公交车,打开头顶的小吊扇,开始了他的行程。

由于正值中午,只有零星的几个乘客躲在站牌后的阴凉处等车。“哎乖,跟进了桑拿

房一样。”刚上车的乘客王先生,在一个座椅上坐下后,又站了起来。

此时,夏国锋的上衣后背已经湿透,汗水顺着脸颊滑落,留下一道清晰的汗痕。夏国锋下意识地用胳膊抹擦。

乘客满意是最大的褒奖

发车约15分钟后,记者手中的温度计已飙升至39摄氏度半。

“没事,过会温度就能降下来。”等红灯时,夏国锋才回答记者的提问。等红灯期间,夏国锋打开水杯,刚送到嘴边,他又把杯盖拧了起来,“水有点热,喝下

去,又流出来,会更渴”。

公交车行驶至济医附院附近时,一辆骑电动车突然在机动车道上逆行而来。夏国锋轻点刹车,顺利避开过去。

看似云淡风轻的操作,夏国锋的表情显露出他的紧张。“每

天开车,经常遇到不遵守交通规则的行人、车辆,我已经习惯了。”夏国锋深深地吸一口气,让躁动的心平静下来。

在一处站点,有个乘客问路,夏国锋紧握着方向盘,目不斜视地详细给乘客回答。乘客的

一句“谢谢”,让夏国锋微笑起来,整个人仿佛更有精神了。

“乘客的满意就是对我们公交司机最大的褒奖。”夏国锋说,有时也会遇到暴躁的乘客,作为公交司机,他和同事都以微笑相迎,注意力一直在交通安全上。

上下班高峰来不及休息



由于天气炎热,夏国锋不停的擦汗。本报记者 张晓科 摄

随着时间的推移,车内温度稳定在37摄氏度左右,虽然有所降低,但闷热似乎并未褪去。

在周而复始的站点停靠,发车启动中,经历约50分钟后,终于到达了此行的终点站(山东理工职业学院站)。熄灭发动机,夏国锋并未立即下车,他舒展了一下湿透了的上衣,轻轻扯了扯留下的褶子。

“终点站没有设站务室,如果有时间,我们会到学校警务室休息一会。”夏国锋边擦车外的玻璃边说,上下班高峰期,他们卸下乘客立即返程,“厕所在学校里的高楼里,还挺远,有时都顾不上方便”。

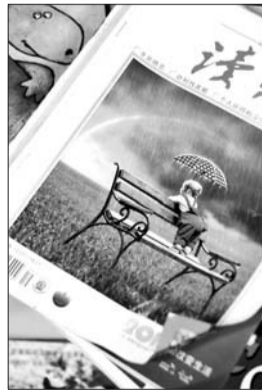
返程途中,夏国锋不时欠身,让吊扇吹吹后背。虽然坐得

笔直,不曾倚靠椅背,但贴在背上的上衣,依然让夏国锋觉得不舒服。

约50分钟后,公交车到达终点站。夏国锋把车停在树荫下。夏国锋直奔站务室外的一处水龙头,泼在脸上的清水很让他惬意。“车上的小吊扇吹久了会头疼,如果不吹又太热。”夏国锋说。

约10分钟后,夏国锋再度启航。“他很能干,人很积极、很热心。”夏国锋的同事钱爽爽说,他们每天在线路上往返3圈,一圈下来不到两个小时。虽然炎热,但他们不会畏惧,坚守与汗水同在。

夏国锋今年30岁,已经开了8年公交车,妻子也是公交司机,俩人结婚三年,现在有个可爱的一岁半宝宝。



一些杂志被翻旧。本报记者 李岩松 摄