“中国式过马路”劝也劝不住 你真这么急吗

山师大、烟大学生烟台实地调查:一小时内百余人违法过马路,许多行人认为闯灯没啥不妥

本报记者 于飞 通讯员 亚林 全福

“凑够一撮人就可以走了,和红绿灯无关”,中国人集体闯红灯的现象,被调侃地称为“中国式过马路”。近期,山东师范大学和烟台大学的志愿者,不约而同地针对“中国式过马路”在烟台做了社会实践调查,希望找出这个顽疾的“病根”所在。

调查显示:许多行人闯红灯,并不觉得有什么不妥,是受到了法不责众的“从众”心理影响;有志愿者试图制止闯红灯的行人,结果46人被成功劝住,33人没被劝住;31%的人认为,是交通意识薄弱造成了这一现象;大部分人支持用“加大惩罚力度”来解决这一问题。

两名志愿者扮演成路人站在斑马线前,当看到有行人想要闯红灯时,志愿者便上前制止。 本报记者 李泊静 摄

实践调查一

第一组>>

闯灯者普遍认为,其他人能过我也能

7月30日,山东师范大学美术学院社会实践小组的7名志愿者,从济南赶到烟台,在海港路与西大街交叉路口,针对“中国式过马路”做了4组实验。交警一大队的民警在旁配合。

第一组实验时,两名志愿者扮成路人站在斑马线前,当看到有行人想要闯红灯时,便上前制止。下午3点多,海港路与西大街交叉路口,人流渐渐多了起来,部分行人见缝插针,看到前面没车就走,完全无视信号灯的存在。一位女士拿着太阳伞,到了路边时抬腿就走,完全不顾信号灯显示的是红灯。志愿者上前劝阻,希望她能遵守交通规则,等一等再走,可是这位女士看了一眼志愿者后,依然闯红灯跑到了马路对面。

不一会,又有大批行人“组团”闯红灯,志愿者成功劝住了一对情侣,可是其他行人都快速地通过了马路。这对情侣说,过路口的时候,没有看到信号灯,看见有人过马路就跟着一起过了,有人拉住他们劝他们别闯红灯,就停了下来。“没看见红灯才闯的,遵守交通规则当然很重要。”这对情侣中的男士说。

经过半个小时的便装劝阻和引导,往返斑马线15次,两名志愿者劝导成功7人。而那些没有被劝住的行人说,身边其他人都在过马路,为什么他们不能过,所以根本不理志愿者的劝说。

第二组>>

志愿者带头“闯灯”,许多人跟着走

第二组实验时,6名志愿者排成一排,站到斑马线前,红灯亮起后,志愿者原地不动,希望通过自己的行为,感染一下身边的行人,自觉遵守交通秩序。被6名志愿者挡住去路,大部分行人选择了等候,但是依然有少数行人绕过6名志愿者,径自闯过红灯,到了马路对面。大部分人都在等,为什么他们不能等?一位闯红灯的行人说:“我有急事,着急!”说完匆匆离去。

随后,志愿者又扮演了一下反面角色,带头闯红灯。这下,在路边蠢蠢欲动的行人,立马抓住机会跟着志愿者一起走,浩浩荡荡的队伍甚至逼停了路上正常行驶的车辆。大家说说笑笑地就“组团”过了马路。有的行人根本没注意信号灯,只是看着别人过就跟着过,“这么多人,车肯定不会撞我们,能保证安全,当然是越快通过越好了!”一位行人说。

志愿者换上志愿者服进行劝导。 本报记者 李泊静 摄

第三组>>

看到志愿者后,行人闯灯少很多

第三组实验时,6名志愿者穿上了反光背心,戴上了小红帽,手里拿着小旗,分成两组站在路的两侧。行人看到志愿者的装扮,一开始也不知道是干什么的,还是按着自己的节奏闯红灯,完全没有觉得在交通志愿者面前应该遵守一下交通秩序。慢慢地,似乎有的行人开始意识到有问题,同行的人要闯红灯时,会拉一把,说:“这些人好像在维持秩序,那里还有摄像机呢!”一位行人很机警地对身边的人说。

“闯红灯肯定是不对的,看到有志愿者在,能等就等吧,真被曝光了,也觉得不好意思。”一位行人说。然而也有行人依然不在乎,“我着急要走,谁管得了那么多,而且交警也不罚闯红灯的人,志愿者凑什么热闹!”虽然有行人无视志愿者,但是能看出来,路口有志愿者的时候,闯红灯的情况能明显少很多。

第四组>>

1小时内46人被劝住,33人照闯不误

第四组实验时,志愿者不再单纯站在路边“震慑”行人,看到有行人闯红灯也开始劝导了。在一个小时的劝导中,有46人被成功劝住,但同样,劝导不成功的次数也大为提升,经过劝导不听从的人数有33人。一位老太太正要闯红灯,被志愿者拦下后,想要一起跟老太太过马路的人也停了下来。“不要走,我们也等等吧!”一位行人小声地对身边的人说。而当两位小伙子要闯红灯时,志愿者上前劝阻,两位小伙子根本不理,还是大步向前,志愿者甚至跟着他俩来到了路中央,还是没拦得住。

接下来,交警跟志愿者一起上阵,共同劝阻行人。进行了半个小时的实验,发现经过志愿者和交警共同努力,劝导效果最为明显。在准备闯红灯过马路的人中,只有3人不听从劝阻,其他14人均听从了劝阻。许多人在看到执勤交警的示意,听到交警的哨声后,选择了等待,等绿灯亮起后再通过。

实践调查二

现象>>

1小时百余市民过马路不守法

近日,烟台大学化学院“路之遥”社会实践队分别做了实地调查和问卷调查。实践队选择在解放路和南大街十字路口做交通志愿者,实地调查烟台市民“中国式过马路”的情况。

据调查,60分钟之内就有100多起违法过马路的情况发生。其中包括:闯红灯、跨护栏、不走斑马线等。记者随机采访一些闯红灯的市民,基本都知道过马路要遵守交通规则。

“信号灯交替的时间太长了,等着等着就没耐心了。”对于闯红灯,许多市民这样解释。

还有一些行人说,过马路只是随大流,“看着别人都过去了自己还傻站着,多不好意思。”市民王女士说。

实践队队长钟世林说,有些市民选择在没车的时候闯红灯过马路,“他们觉得虽然是红灯,但闯过去没影响交通,还方便了自己,所以,都不怎么听劝。”

原因>>

三成答卷者选“交通意识淡薄”

该实践队做了两份不同的调查问卷,在市民与高校学生中分别发放了1466份、1153份,收回有效调查问卷1307份、984份。

调查问卷涉及11个问题,主要包括:在红绿灯路口,如何过马路;平时闯红灯情况的多少;造成“中国式过马路”的原因;有效解决“中国式过马路”的措施等。

造成“中国式过马路”的原因中,有18%的学生认为,国民素质较低造成了“中国式过马路”这一现象;31%认为是因为交通意识淡薄;11%认为是因为交通信号设置不人性化;17%认为是因为交通法规不健全;20%认为是执法力度薄弱造成了这一现象;还有3%认为是其他原因造成了此现象。市民跟高校学生的看法大致相同。

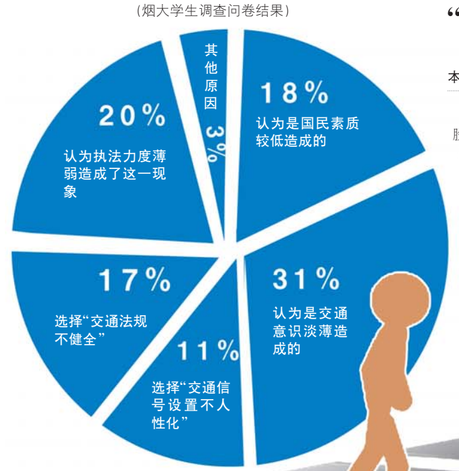
该实践队队长钟世林说:“从调查问卷的结果可以看出:学历和闯红灯有一定关系,学历越高,闯红灯现象越少;大部分人认为,国民素质低是造成‘中国式过马路’的主要原因。”

对于如何有效解决“中国式过马路”这一问题,普通市民与高校学生的意见如出一辙:“有交警或协警协助”这一措施的支持率最高分别为35%跟28%,次之是“加大惩罚力度”,所占比例分别为22%和26%。

本报记者 柳斌 实习生 衣涛 赵雁宾

“中国式过马路”原因

(烟大学生调查问卷结果)



制图:武春虎

“中国式过马路”为啥频频上演

本报记者 于飞 通讯员 亚林 全福

行人>>

一块闯安全,还不会受罚

其实闯灯的人都明白闯红灯是不对的,可是为什么“中国式过马路”会成为如此普遍的现象?一位行人说,他看到其他人在闯红灯,就想凑在一起闯,因为这样首先能保证自己安全,人多了,路上的车就会有所顾忌,哪怕车辆的方向上是绿灯,驾驶员也不会硬撞的。既然能安全通过,谁还管什么信号灯?

我国古代就有“法不责众”的说法,人多了违法都不怕,更何况闯个红灯?况且也不会受到处罚,还怕什么?有行人坦言,如果自己真的被罚一次,可能就老实了,可是现在没听说行人闯红灯挨罚的,所以就管不了那么多了。

“闯灯的行人光想着自己能安全通过了,没考虑他人,更没考虑驾驶员的感受。市里本来就堵,驾驶员心烦意乱的,要听从信号灯的指挥,还要提防行人,通行效率自然就差。行人应该换位思考一下。”一位驾驶员说。

交警>>

警力不够用,执法难度大

交警一大队民警介绍,如果有充足的警力,或许对改善“中国式过马路”的现象有所帮助,但是现在的警力很难满足要求,还是要依靠整个社会的力量,让更多的人来自发地遵守交通规则,让行人明白文明出行的重大意义。

民警说,交通管理者对行人的管理难度确实大。虽然交通法上有明确规定,行人不遵守交通信号灯,可处20元以下罚款,但是如果交警部门真的要处罚,许多行人的反应恐怕会是“至于吗”,况且20元对大多数人来说,并不能起到惩戒的作用,因此制约性也小。

民警介绍,如果真的要执法,一个路口一名交警肯定不够,因为闯红灯的人太多,交警拦下一位处罚,其他人就快速通过了,被拦下的这位行人,恐怕也不会服气,“这么多人都闯红灯了,为什么只罚我一个人?”如果要增设警力,现实情况也是不允许的。

“中国式过马路”该咋解决

本报记者 柳斌 实习生 衣涛 赵雁宾

烟台交警支队第三大队宣传股股长王建认为,“中国式过马路”是一个德与法的问题,“德”指人们的交通意识,“法”指执法力度。

王建解释:道德方面,精神建设跟不上经济发展的步伐,有些人向利益看齐,便不自觉地忽略了一些安全隐患问题;法律方面,虽然《道路安全交通法》有相关规定,但由于执法不够强硬,一些问题放任自流,就会引起恶性循环。

“相比而言,中国的惩戒措施有些薄弱,这是造成‘中国式过马路’现象日益严重的主要原因。”王建说,交警部门的主要职责首先是维护交通设施,处理交通事故。由于警力有限,交警不可能每天都在路口劝阻闯红灯的路人。

“要想解决这一问题,需要大家长期共同努力。教育是软手段,政策是硬手段,两者要相互结合。”王建说,交警会在做好本职工作的基础上提出建设性意见,与教育部门等其他部门配合好,共同解决“中国式过马路”的问题。

他山之石

行人闯灯 他们这么做

杭州>>

用大屏幕曝光闯红灯

在杭州的一些显著路口,交警部门设置了摄像机和大屏幕,用摄像机拍摄斑马线上的情况,如果有行人闯红灯,直接在路边的大屏幕上人脸曝光。虽然没有直接开出罚单,但对闯红灯者来说,也是一种警示,然而这种人脸曝光,是否涉及人权问题,杭州交警的这种方式是否可取,还需要探讨。

北京>>

行人闯红灯罚款10元

北京的交警对部分闯红灯的行人开罚单,每人罚款10元。对此,有人对罚款依据不解,有人认为罚得过轻,有人质疑能否取得实际效果。但是北京交警部门回应,为了规范交通秩序,这种做法是有法可依的,而且并非新规。

南京>>

行人闯灯拟报单位

南京交警处罚行人闯红灯行为,但是参与执勤的交警们感叹,所花精力和效率不成正比。取证完毕后,行人苦苦哀求,要处罚一例违法行为,需要耗费半个多小时。他们正考虑与辖区内的单位协商,能否将闯红灯等违法行为与奖金和评比挂钩,希望通过共同参与的方式,取得更好效果。

国外>>

闯红灯最重可判监禁

违规过马路并不是一个特殊现象,其他国家也很普遍,不过有些国家的处罚力度都很大。比如在德国、美国,行人闯红灯与个人信誉挂钩;在新加坡,行人第一次闯红灯,罚款200新元(折合人民币约1000元),第二次、第三次再闯,最重可以判半年到一年监禁。

本报记者 于飞 通讯员 亚林 全福

2013年填报志愿代码(山东省)E078
省属公办驻烟高校——山东商务职业学院

山东商务职业学院是经山东省人民政府批准设立、国家教育部备案的省属公办全日制普通高校。具有38年的办学历史,开设32个专科专业,面向全国招生,在校生12000人。优异的育人质量和雄厚的办学实力,使学院连续多年第一志愿超额完成招生计划,毕业生就业率一直保持在98%以上,专升本和自考本科通过率达到了较高水平,学院现已成为学生喜爱、家长放心、社会需要的现代高职院校。

学院位于美丽的海滨城市——烟台。地处国家级高新区的中心地带,北临大海,气候宜人,风景秀丽,条件优越,经济发达,为学生学习生活就业创业搭建了广阔平台。校园占地1397亩,总投资达7亿元,建筑面积38万平方米,图书馆藏书98万册。学院是“省级文明单位”、“德育工作优秀高校”、“省职业教育先进集体”、“国家特有工种职业技能鉴定站”、“烟台市高技能人才培训基地”。

2013年山东省普通专科招生计划(学校代码E078)

系别	代码	招生专业	文史	理工
会计系	01	会计	278	92
	02	会计电算化	90	40
	03	审计实务	50	30
	04	投资与理财	60	30
经济管理系	05	国际经济与贸易	80	40
	06	连锁经营管理	60	40
	07	商务经纪与代理	60	40
	08	物流管理	80	40
	09	港口业务管理	60	40
	10	营销与策划	80	40
食品工程系	11	粮食工程	60	60
	12	食品营养与检测	60	60
	13	粮油储藏与检测技术	40	60
	14	食品生物技术	30	50
机械工程系	15	机械制造与自动化	40	100
	16	数控技术	40	60
	17	机电一体化技术	40	100
信息艺术系	18	计算机应用技术	40	40
	19	计算机网络技术	40	40
	20	软件开发与项目管理	50	30
	21	物联网应用技术	50	50
	22	装潢艺术设计	80	40
	23	广告设计与制作	60	40
	24	动漫设计与制作	40	40
商务外语系	25	应用韩语	60	20
	26	商务日语	60	20
	27	应用英语	60	20
	28	旅游管理	50	30
	29	酒店管理	50	30
建筑工程系	30	建筑工程技术	60	60
	31	工程造价	130	60
	32	建筑装饰工程技术	40	40

2013年山东省艺术类专科招生计划(学校代码E078)

系别	代码	招生专业	文史	理工
信息艺术系	01	装潢艺术设计	25	5
	02	广告设计与制作	25	5
	03	动漫设计与制作	25	5
建筑工程系	04	建筑装饰工程技术	18	2

2013年山东省对口类专科招生计划(学校代码E078)

系别	代码	招生专业	类别	计划
会计系	01	会计	财经	80
机械工程系	02	机电一体化技术	机电	50
信息艺术系	03	计算机应用技术	计算机	40
商务外语系	04	旅游管理	餐旅	30

招生电话:0535-6925031,6925035 校址:烟台高新区金海路1001号 网址:www.sdbi.com.cn