

# 如何开车更省油

## 烟台大成一汽大众售后经理为您支招

专刊记者 张潇匀

面对着新国五汽油标准改变所带来的油价上涨问题,如何在日常行车中节省油耗成了有车一族眼下不得不考虑的问题。为此,记者专程采访了烟台大成一汽大众售后服务部的王经理,从王经理那里学到了不少的节油知识与读者分享。

### ◎每次加200元的油

很多车友朋友为了省事,都会一次性将油箱加满油,这样可以减少加油次数,但是,这样也会增加油耗。王经理解释说:“将油箱加满,会使车的负载增加,这样车的负荷大了自然油耗就会大。”

王经理建议车友:在市区内行车,每次加200块钱的油即可,这样既可以满足车的行驶用油,又可以减轻车的负载不那么大。

### ◎开窗也会增加油耗

现在是夏天,车内温度很高,很多车友朋友知道开空调会耗油,于是为了省油而放弃了使用车内空调。但是气温太高迫使他们打开了窗户,其实,行车时开窗也会在无形中增加油耗。王经理是这样解释的:“行车时开窗,会使风阻增大,从而导致油耗变大,经过实践,我发现开窗和开空调所耗的油其实差不多。”

王经理建议车友:既然开窗和开空调的油耗差不多,那么当然还是开空调好,制冷效果好,又没有噪音,炎热的夏天,一个是坐在空调车里听音乐,一个是坐在开窗的车里听沿路的噪音,相比之下,前者明显是一种享受。

### ◎开车时保持恒速

#### 不宜急刹车或急加油

王经理说加速时是最费油的,加速的瞬间产生的油耗是恒速时的4-5倍,刹车次数越多,加油提速的次数也就越多,所以急刹车和急加油都是相当费油的行为。

王经理建议车友:行车时视野开阔一些,提前注意到路况或信号灯的变换等,提前做好准备,避免急刹车、急加油。

### ◎定期清理车内杂物

一些车主喜欢将各种东西放在车内备用,这样不但使车内空间狭小,而且还会增加车的重量。据统计,车内每增加100kg的负重,油耗就会提高4.4%。

王经理建议车友:定期给爱车瘦身,减掉车内多余的物品,让车轻松上路。

### ◎定期到4S店内保养



王经理以一汽大众的捷达为例介绍说:“一般我们建议捷达每3万公里来做一次喷油嘴清洗的保养,因为随着使用时间的推移,喷油嘴附近不可避免地会产生积碳,产生积碳之后发动机缸里喷油时,油就会被积碳先吸附一部分,这样必然会增加油耗。”所以,定期到4S店内做保养是非常必要的。

### ◎用心选择加油时间



热胀冷缩的原理大家都很清楚,由于每天室外温差在10℃左右,

所以到加油站加油时也尽量选择清晨和晚上气温较低的时候,这样份量会更足些。而对加油站的选择也有所讲究,一些车主很少注意油表刻度,往往等到油表指示灯亮起后才急忙寻找加油站,而市区加油站往往等候车辆较多,车辆走走停停其实已增加了油耗。建议车主能在油耗接近2/3时就开始寻找加油车流较少的加油站加油。

### ◎谨慎使用添加剂

我们经常看见在各类品牌,功能不一样的添加剂,所标注的性能包括了节省油耗、减少发动机磨损、降低汽车尾气排放等,琳琅满目,让人难以选择。事实上,一些添加剂车主长时间使用后,车辆反而产生了积碳,增大了油耗。

王经理建议车友:如果车辆所属品牌有推荐添加剂,尽量选择指定的添加剂。

### ◎注意控制胎压

夏季热胀冷缩,汽车爆胎是个不容忽视的问题,于是很多车主都选择



了减少胎压的做法,但是在这样做的过程中切忌将胎压减得太低,王经理说:“如果胎压太低,轮胎就会带不动汽车,从而需要消耗更多的汽油来带动汽车,所以胎压过低也会耗油。”

王经理建议车友:可以打开后备箱,右侧的盖子上注明了该车的标准气压,可以参考标准气压来进行调节胎压。另外如果有条件的话尽量给轮胎加入氮气,因为氮气是惰性气体,轮胎不易爆胎,对节油也有一定的帮助。

### 相关知识

## 汽油标号的真正含义

日常生活中,大家都知道汽油有93号、97号无铅汽油,那么他们是怎么来区分与命名的又有几个人知道呢?

许多车主都会有这种错误的认知,即汽油的标号就是油品纯净度和质量的标准,标号越高的汽油品质越好。其实汽油的标号是按照它的含“异辛烷”的量来命名的。93号无铅汽油就是含有93%异辛烷的汽油,同理,97号无铅汽油含异辛烷的量是97%。

异辛烷具有很强的抗爆震能力,异辛烷值的高低就是汽油发动机对抗爆震能力高低的指标。所以,生活中应该根据发动机压缩比的不同来选择不同标号的汽油。压缩比在8.5-9.5之间的中档轿车一般应使用93号汽油;压缩比大于9.5的轿车应使用97号汽油。高压压缩比的发动机如果选用低标号汽油,会使气缸温度剧升,汽油燃烧不完全,机器强烈震动,输出功率下降,机件受损。低压缩比的发动机如果选用高标号汽油,就会出现“滞燃”现象,即压到了头还不到燃点,一样会出现燃烧不完全的现象。



## 车用汽油新标准时代

7月1日,国家标准委网站一则《关于征求第五阶段〈车用汽油〉国家标准(报批稿)意见的通知》,将备受关注的第五阶段《车用汽油》国家标准修订的进展锁定在征求意见阶段。截止到7月22日第五阶段《车用汽油》国家标准征求意见阶段结束,这标志着备受关注的汽油国五标准即将出台。

根据征求意见稿可以看出,修订后的标准对车用汽油的技术指标提出了更高的要求。修订后的标准要求车用汽油中所使用的添加剂应无公认的有害作用,并按推荐的适宜用量使用。车用汽油中不应含有任何导致车辆无法正常运行的添加物和污染物。车用汽油中不得人为

加入甲缩醛、苯胺类、卤素以及含磷、硅等的化合物。

当前,国三和国四汽油中的硫含量分别是不大于150PPM和50PPM,而此次国五汽油的硫含量拟定为不大于10PPM。升级后的汽油牌号由90号、93号、97号分别调整为89号、92号、95号。对二氧化硫的控制严格可称前所未有,已完全与欧五标准持平。

油品升级将伴随着炼厂装置改造,原料、人力和技术的投入加大,有分析称这将增加千亿元级别的生产成本,油品升级的成本由谁来承担,成为外界普遍关注的问题。业内人士指出,参照国外的经验,每次油品升级带来的成本提升都是由消费



者来承担的,不过国内情况有所不同,参照此前的经验,本轮油品升级的成本将由多方承担,包括政府、石油公司和消费者,不过消费者可能会承担大部分。