

六千里读研路 小伙骑行致青春

王孝明从滕州独自骑自行车赴昆明读研

“再不疯狂我们就老了,没有回忆怎么祭奠呢,还有什么永垂不朽呢,错过的你都不会再有……”对于26岁的滕州小伙王孝明来说,他的青春再不疯狂就荒废了。今年六月份,接到云南大学研究生录取通知书后,王孝明做了一个疯狂的决定:从老家山东滕州独自骑自行车至云南昆明办理研究生入学报到手续。7月12日正式出发,预计8月15日到达昆明,总行程超过3000公里,目前已骑行1600多公里……冰冷的数字背后,是王孝明对于生活的热爱与执着。

本报见习记者 殷悦

致青春 骑行菜鸟千里走单骑

“很多人会问我,为什么选择骑行去云南报道,也有很多人说,你可真够疯狂的!在我看来,青春不疯狂,那青春有个毛线用?这次‘千里走单骑’对我来说是尝试,是挑战,是体验,是分享,是坚持,是自由飞翔。我的人生,我要走得丰富,也要走得精彩!”记者拨通王孝明电话时,他正在湖南省凤凰古城休整,这已经是他此番骑行的第二十天。

今年26岁的王孝明家住东郭镇,高中就读于滕州七中。大学毕业一年半以后,王孝明只身南下到上海工作,期间利用空闲时间,又复习考取了云南大学的研究生。当接到云

南大学发展研究院工程管理专业的录取通知书时,王孝明决定从山东滕州骑行至云南昆明报到。“家里起初很不能理解,主要是因为路途遥远,安全问题、天气炎热等,而我又没有骑行经验。不过在我的软磨硬泡下,他们还是答应了,前提是我每天都要写骑行日志,给家里报个平安,这样他们也能放心。”王孝明告诉记者,他并非骑友,第一次骑行就选择这么远的路途并且坚持一人独行,遭到了很多资深骑友的反对。“他们觉得这是一件不可能完成的事情,不过好在到目前为止,我都坚持了下来。”电话那头,能听出王孝明的坚定与坚持。

有情路 路途辛苦却也收获感动

王孝明第一次出发是在7月11日早上,可还没等他出滕州,自行车就断了一根支撑轴。无奈之下,王孝明只得返程,选择在7月12日再次出发。

尽管开头并不十分顺利,但这并不能阻挡王孝明前进的方向。每天早上7点至9点出发,晚上9点左右找一家当地的旅馆安顿下来,不管再累再困,王孝明都不忘更新他的骑行日志。“休息的时候我会上网,每次一打开QQ就有很多人加我好友,留言更是不计其数,很多网友在为我加油鼓劲,还有一些网友会为我指点路线。真的很感动,我不是一个人在战斗!”王孝明感慨地说。

除了网友的支持,王

孝明这一路也遇到了各种各样的帮助。有饭店老板被他的勇气所折服而免单的,有资深骑友为他提供最佳路线,带他去住宾馆的,还有主动上前攀谈为他喊加油的路人,这些都给了他莫大的能量。

而这期间最特别的经历,还是他帮四只小狗找到了新家。“张溪镇过后,一下坡处我发现路旁有4只小狗蜷缩在一起,这荒郊野岭的,如果不带它们走肯定活不了几天。我拿出两只布袋,一只布袋两只狗,分别挂在车龙头的两边,就这么带着他们上路了。”王孝明说,他就是这样带着4只狗一路走一路寻找好心人,最终为小狗找到了新家。



王孝明已抵达贵州

有信心 艰辛道路挡不住青春脚步

“很多人以为高温骑行是最痛苦的事,其实不然,逆风行驶更加不容易,徒费体力、事倍功半,拼着劲咬着牙也只能保持时速15公里左右,相比之下我更愿意在炎炎烈日下没风的道路骑行。再加上四五十斤的行李,真的很考验意志。每蹬一步,都是在拼命!”王孝明说,尽管辛苦,这一路他还是坚持了下来。接下来从凤凰

古城到贵州再到昆明的路途,才是真正的考验。“接下来的行程以山路为主,而且很陡,爬坡会很辛苦,不过我会尽最大的努力坚持到终点,你们就等着我的好消息吧!”王孝明自信满满。

截至记者发稿时,王孝明已骑行1600多公里。2日,他将整装待发,向贵州前行,按照王孝明的计划,8月15日他将抵达昆明。

高铁站前广场 已划定停车区

本报枣庄8月4日讯(记者 甘倩茹 通讯员 王磊) 本报7月29日报道了高铁站(站前广场纳凉车辆堵了出站路)的现象,一经报道,高铁站站前广场管理办公室立即采取相应的管理措施。目前,滕州高铁站站前广场已经为前来休闲纳凉的村民划定了停车区,并且在接站路出站口设岗巡查,以非机动车辆逆行。

3日晚八时左右,记者在滕州高铁站看到,接站路上已经恢复了往日的井然秩序。高铁站附近前来乘凉的村民比一个星期前少了不少,有村民表示刚开始图个新鲜劲天天来,现在几天来一次,主要是带小孩来热闹一下。东沙河镇交警所姜所长也是高铁站站前管理办公室的工作人员,他介绍:“夏季炎热,附近村民到高铁站乘凉时,主要以电动车、电动三轮车等非机动车辆为主,车辆停放在接站路一侧,确实造成了安全隐患。现在站前管理办公室针对车辆停放和逆行车辆采取了措施。”

原来,接站路和小广场之间有护栏相隔,为了保持接站路的通畅,交通、交警、城管、治安办等部门联合对广场上影响进出广场的栏杆进行了拆除,形成了两条进入广场的通道。并由工作人员对村民进行停车引导,让其进入广场停车,在广场的东部划定了专门的停车区。针对从出站路口逆行而上的村民,管理办公室在出站路口设岗巡查,对村民进行劝阻。“绝大多数村民听到逆行会有危险的劝阻之后,都表示理解,会绕道南边从进站路口进入。”工作人员说,但是有时这些车辆行驶速度较快时,工作人员还没来得及劝阻村民就逆行上去了。他希望村民对自己和他人的安全着想,按照交通警示标识行驶,从南部进站路口绕行。

目前,交通、城管、治安办等部门工作人员都加强了晚班值班,疏导村民进站纳凉休闲。高铁站已经慢慢恢复了秩序,前来休闲的村民对井然的秩序也很欣慰。“原来车子停放得很乱,进不来出不去的,还担心有人偷,现在有秩序了,我们在广场玩的也安心不少。”一位抱着孩子纳凉的村民说。



道路拥挤的状况已经没有了。本报记者 甘倩茹 摄

城区中小学及幼儿园布局规划初步方案完成,到2020年- 新建成66所中小学和幼儿园

本报枣庄8月4日讯(记者 张冬梅 通讯员 杜烨) 4日,记者了解到,为进一步改善滕州城区中小学办学条件,优化教育资源配置,滕州市委、市政府委托滕州市规划设计院编制了滕州市城区中小学及幼儿园布局规划。今年上半年滕州市规划设计院成立了专项规划编制小组,同时展开了规划现场勘察和资料收集,并在7月底完成了初步方案。

据了解,此次规划年限从2013年至2020年,规划充分考虑滕州城市建设的长远规划和基础教育改革发展的趋势,为中小

学及幼儿园提供现代化的办学条件,以满足市民日益增长的高质量教育需求。为此,对城区的中小学及幼儿园进行了规划调整,规划布局类型根据用地情况分为保持类、扩建类、迁建类、新建类和撤并类等五种。

滕州市规划设计院的相关负责人介绍,按照规划设计,保持类中小学及幼儿园54所,学校或幼儿园现有用地能够满足自身使用,或者周围没有可扩建的用地,只能在现有的用地上规划建设,改善现有教学条件,如龙泉小学、滨江花苑幼儿园等;扩建类中小学及幼儿

园31所,学校或幼儿园的教学质量好、周围现状或规划居住区稠密,学校生源多、用地紧张,现在或将来需要扩大学校的规模,满足自身的发展,如实验小学、实验幼儿园北园等;迁建类中小学及幼儿园12所,由于学校或幼儿园用地与城市总体规划不相符,或者为了满足发展需要搬迁扩大建设规模,如西关小学、北关幼儿园等;新建类中小学及幼儿园66所,为了满足新建居住区的居民需求,要逐步为城市新开发区域配建学校和幼儿园,如城北小学、荆河中心幼儿园等;撤并类中小

学及幼儿园7所,学校或幼儿园选址不符合城市总体规划或规范要求,不利于学生的身心健康,或局部区域学校过于密集,需要在近期或远期逐步撤并,如第二实验小学等。

“中小学及幼儿园布局规划是城市规划的重要组成部分,也是市民极为关心的问题,我们将充分考虑各种因素,并适时进行合理的调整,使教育规划最优化。到规划期末,能够满足城区中小学的发展需求,且留有适当的发展空间。”滕州市规划设计院的相关负责人表示。

枣庄信息

订版电话: 18863261508
滕州电话: 13561174601

♥友情提示:本广告审查仅属于广告法要求范围内审查,应征者应该谨慎选择,发生经济往来和其他纠纷,本报不承担相关责任。♥

◆临沂电力学校招生
国家级重点学校,2013年开设发、供电专业全日制统招大、中专班,毕业后全部安置到发电厂、供电等单位工作,保证学生全部就业。
电话:0539-8532618
网址:www.lydlz.com
◆张改连持有的滕州市房地产综合开发公司收款收据(号:0011466)不慎丢失,声明作废。
◆觅贤妻男47岁丧偶自营企业,诚寻善良贤惠顾家女为妻
13211000755